

Riferimenti Associazione di Classe:

Presidente Fulvia Ercoli
Segretario Andrea Lelli
Email della classe: segreteria420@gmail.com
Sito web della classe www.420.it
Riferimenti telefonici:
Fulvia Ercoli 393 9876562
Andrea Lelli 327 7470777

Classe riconosciuta da WS: SI

www.420sailing.org

1a: Categorie di età Internazionali

Under 17
Under 19

1b: Categorie di età in Italia

Under 17
Under 19

"Fermo restando che l'età di inizio per l'attività agonistica in Italia viene fissata dalla Federazione in anni 11 (anno di compimento dell'undicesimo anno di età), si richiede alle Associazioni di classe di fissare le diverse categorie di età basandosi sui riferimenti internazionali. Eventuali scelte in difformità andranno comunicate preventivamente alla FIV e comunque motivate all'atto della loro pubblicazione sul sito di classe".

2a: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura Internazionali

Il Regolamento Internazionale di stazza è un regolamento chiuso e prevede la monotipia, ad esso la Classe Uniqua Italia si uniforma in ogni aspetto. Il proposito di questo Regolamento è di assicurare che le barche siano il più simili possibile al fine di uniformare al massimo le prestazioni e premiare quindi la bravura dell'equipaggio.

Regolamento completo:

<https://intranet.federvela.it/sites/default/files/webform/RegStazza2017V2.pdf>

2b: Stazze e requisiti specifici relativi all'attrezzatura in Italia

Il Regolamento Internazionale si applica alle Regate svolte in Italia in ogni sua parte senza variazione alcuna.

3a: Norme Internazionali per lo svolgimento di una regata

Le Norme Internazionali per lo svolgimento delle Regate sono contenute nella Sezione C del Regolamento Internazionale.

Regolamento completo:

<https://intranet.federvela.it/sites/default/files/webform/RegStazza2017V2.pdf>

3b: Norme per lo svolgimento di una regata in Italia

Per poter partecipare all'attività sportiva Nazionale della Classe 420 (Campionato Italiano - Regate Nazionali Coppa Italia - Campionato Italiano Femminile) **tutti gli atleti (sia i timonieri che i prodieri) dovranno essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica).**

Agli atleti che svolgono solo attività zonale è richiesto il certificato medico di tipo "A" "Non Agonistica".

Gli atleti nati nel 2009 potranno svolgere attività nella Classe dal giorno del compimento del loro 11° anno di età.

Quando nelle Regate della Classe 420 equipaggi maschili e femminili (Seniores) e Juniores prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale evidenziando nella stessa gli equipaggi femminili e gli Juniores (specificando per questi ultimi l'anno di nascita).

Nelle Regate **NAZIONALI** ed al **CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE** della Classe 420 sarà adottata la seguente tabella per determinare se una regata sarà corsa a batterie o meno:

sino ad 60 concorrenti = regata di flotta
oltre i 60 concorrenti = regata a batterie

Si consiglia di adottare **il sistema "A" (due colori) per le Regate a batterie.** (vedi Allegati in calce alla Normativa per l'Attività Sportiva) .

Alle Regate Nazionali e di Coppa Italia, potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in possesso di valido certificato assicurativo con massimale minimo di €. 1.500.000,00 (euro unmilione cinquecentomila). Gli equipaggi con un componente straniero,

anche se tesserato alla FIV, non potranno essere selezionati a rappresentare l'Italia in competizioni Internazionali.

Durante lo svolgimento del Campionato Italiano Giovanile Doppio (U19-U17), delle Regate Nazionali e Zonali dovrà essere previsto il controllo in acqua per la corretta applicazione della Regola 42 delle RRS World Sailing.

Si raccomanda di non dare la partenza con vento inferiore ai 5 nodi.

Sostituzione del Prodiere/Timoniere

Per le **Regate Nazionali di Coppa Italia** e per il **Campionato Italiano** il prodiere/timoniere potranno essere sostituiti una sola volta salvo il ritorno del prodiere/timoniere originale. La richiesta di sostituzione dovrà essere motivata ed inviata preventivamente alla Segreteria di Classe che ne valuterà la sussistenza a proprio insindacabile giudizio, sentiti gli altri membri del CD della Classe.

Scioglimento dell'equipaggio:

Qualora l'equipaggio si sciogla definitivamente le Regate fino a quel punto disputate saranno valutate DNC sia per il timoniere che il prodiere.

CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE - Dervio 10-13 Settembre 2020

UNDER 19- UNDER 17 & ASSOLUTO

Modalità di ammissione: Libera. Vi potranno partecipare atleti italiani tesserati FIV.

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata.

Formato della regata: Se il Campionato viene disputato nella modalità a batterie e siano state portate a termine un minimo di 5 prove nei primi due giorni, dal terzo giorno i concorrenti saranno divisi in due flotte, una "oro" ed una "argento", altrimenti si proseguirà con la modalità a batterie. Se il terzo giorno saranno disputate almeno 5 prove l'ultimo giorno i concorrenti saranno divisi in due flotte, una "oro" e una "argento", in caso contrario si proseguirà con il formato della regata a batterie

Giorni di regata: 4 giorni

Prove da disputare: 12 Prove con un massimo di 3 prove al giorno. Un'ulteriore prova potrà essere disputata nella stessa giornata purché non ci si porti in anticipo per più di una volta. Una prova non disputata potrà essere recuperata nel corso della Regata.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova

Iscrizioni: entro 10 giorni prima della manifestazione.

Tassa d'iscrizione: € 80 (come da Normativa FIV 2019)

Titoli: Al Campionato Italiano saranno assegnati i Titoli di Campione di Classe Assoluto , il titolo di Campione Italiano Under 19, il titolo di Campione Italiano Under 17. I titoli Under 19 ed Under 17 saranno assegnati ai primi equipaggi entrambi nati negli anni 2002-2003 (per gli Under 19) e nati negli anni 2004-2005 (per gli Under 17). In via sperimentale il titolo di Campione di Classe Misto Assoluto

Ammessa a parziale rimborso trasferta

CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE – Follonica II Zona - 31 Ottobre -2 Novembre 2020

Modalità di Ammissione: LIBERA. Vi potranno partecipare atlete italiane tesserate FIV

Visita Medica: Le partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo “B” (Agonistica)

Controlli preventivi di Stazza: Potranno essere effettuati durante i giorni di regata

Giorni di regata: 3 giorni

Prove: 9 prove con un massimo di 3 prove al giorno. Un'ulteriore prova potrà essere disputata nella stessa giornata purché non ci si porti in anticipo per più di una volta. Una prova non disputata potrà essere recuperata nel corso della Regata.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa d'iscrizione: €80 (come da Normativa FIV 2019)

Ammessa a parziale rimborso trasferta

REGATE NAZIONALI – “COPPA ITALIA “

I Coppa Italia 29 febbraio - 2 marzo Sanremo - I Zona

II Coppa Italia 10 aprile - 13 aprile Crotone - VI Zona

III Coppa Italia 1 maggio - 4 maggio Trieste - XIII Zona

Modalità di ammissione: LIBERA

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Formato della regata: Le Regate di Coppa Italia potranno avere una durata di 3 o 4 gg.

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati sia controlli preventivi che durante le varie regate, inoltre sarà effettuata la timbratura delle vele.

Prove: Non potranno essere disputate più di tre prove al giorno, salva la facoltà di disputare la quarta prova in caso di necessità di recuperare per un ritardo sul programma della manifestazione.

Scarti per manifestazione: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa di iscrizione: per le regate di 3 gg. massimo. € 90,00; per le regate di 4 gg. o più massimo. € 110,00.

Ammesse a parziale rimborso trasferta

TROFEO UNIQUA

Senigallia – X Zona 1-3 Giugno 2020

REGATA DI SELEZIONE AL CAMPIONATO MONDIALE DELLA CLASSE

Modalità di Ammissione: LIBERA

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

Controlli di Stazza: Potranno essere effettuati sia controlli preventivi che durante le varie regate, inoltre sarà effettuata la timbratura delle vele.

Giorni di regata: 3 giorni

Prove: 9 prove con un massimo di 3 prove al giorno. Un'ulteriore prova potrà essere disputata nella stessa giornata purché non ci si porti in anticipo per più di una volta. Una prova non disputata potrà essere recuperata nel corso della Regata.

Scarti: Sarà utilizzato un solo scarto che si applicherà dalla quarta prova.

Tassa d'iscrizione: € 90,00

I primi 2 equipaggi maschili open e i primi 2 equipaggi femminili classificati saranno qualificati a partecipare al Campionato del Mondo della Classe. Ai fini dell'individuazione degli equipaggi qualificati saranno esclusi dalla classifica della regata gli equipaggi già selezionati con la classifica finale di Coppa Italia.

Ammessa a parziale rimborso trasferta

ATTIVITA' ZONALE – REGATE ZONALI DI COPPA ITALIA

In ogni Zona saranno organizzate un minimo di n. 2 regate zonali possibilmente di 3 prove ciascuna.

Gli equipaggi dovranno disputare le Regate Zonali nella zone di tesseramento di uno dei componenti l'equipaggio salvo casi particolari che potranno essere autorizzati dalla Segreteria di Classe.

La FIV raccomanda che nelle Regate Zonali della Classe 420 non siano superati i seguenti importi per la Tassa di iscrizione: 1 giorno = €. 20,00 per barca - 2 giorni = € 30,00 per barca

4: Ranking list:

Le singole prove delle 3 regate nazionali di COPPA ITALIA sopra riportate concorreranno a stilare la classifica della COPPA ITALIA con la possibilità di uno scarto ogni 8 prove disputate. Nell'eventualità in cui vengano svolte meno di 14 prove durante le 3 Regate Nazionali, la Ranking List terrà conto anche delle prove disputate durante il Trofeo Uniqua.

Tale classifica selezionerà gli equipaggi che parteciperanno ai Campionati Internazionali come di seguito specificato:

1) Campionato del Mondo della Classe Crozon-Morgat, Francia 3-11 Luglio 2020:
Quest'anno, in occasione del sessantesimo anniversario della classe è previsto il raddoppio delle quote iscrivibili per ogni nazione: i primi 12 equipaggi Open/Mixed, i primi 10 equipaggi femminili, i primi 6 equipaggi U17 Open/Mixed, i primi 5 equipaggi U17 femminili, i primi 2 equipaggi misti (non già selezionati nella cat. Open/Mixed), il primo equipaggio misto U17 (non già selezionato nella cat. U17 Open/Mixed)

Vi parteciperanno, inoltre, i primi 2 equipaggi Open/Mixed e i primi 2 femminili della classifica del Trofeo Uniqua con esclusione degli equipaggi in cui almeno uno dei componenti è già selezionato con la classifica di Ranking List. Nel caso in cui il Trofeo Uniqua diventi valevole per la Ranking List il criterio sopra esposto perde di validità e si attingerà dalla Ranking List fino al completamento della quota;

2) Campionato Europeo Juniores 420 & 470 Formia, Italia 25 July - 1 Agosto 2020:
i primi 20 equipaggi Juniores della Ranking List di cui almeno 5 femminili e i primi 10 equipaggi U17 della Ranking List;

4) Campionato del Mondo della Classe Bahia, Brasile 2021

La selezione al Campionato avverrà sulla base di una Ranking List che tiene conto delle seguenti regate:

- II Coppa Italia 10 aprile - 13 aprile Crotona
- III Coppa Italia 1 maggio - 4 maggio Trieste
- Campionato Italiano Giovanile 10-13 Settembre Dervio

Le quote di partecipazione saranno così suddivise: i primi 7 equipaggi Open/Mixed, i primi 7 equipaggi Femminili, i primi 3 equipaggi U17 Open/Mixed e i primi 3 equipaggi Femminili.

La partecipazione degli equipaggi al Campionato Europeo Juniores e al Campionato del Mondo della Classe è subordinata alla loro partecipazione ad almeno 2 Regate di Coppa Italia anche nel caso in cui la Classe internazionale e/o gli organizzatori dovessero per qualsiasi ragione non prevedere limitazioni al numero degli iscritti.