



# CAMPIONATO ITALIANO DINGHY 12'

YACHT CLUB IMPERIA - 5/8 Settembre 2019

## ISTRUZIONI DI REGATA

### 1 REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel *Regolamento di Regata WS* (RRS).
- 1.2 La velocità massima del vento, per le regate della Classe, è stabilita in 8 m/s mentre la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s.
- 1.3 La sigla [NP] in un'istruzione indica che una sua infrazione, a modifica della RRS 60.1(a), non può essere oggetto di protesta da parte di una barca.  
La sigla [DP] in un'istruzione indica che la penalità per una sua infrazione è a discrezione del Comitato alle Proteste, e può essere inferiore alla squalifica, come da RRS 64.1.

### 2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati posto presso il tendone della regata in Calata Anselmi; un duplicato di detto Albo Ufficiale sarà posizionato nelle vicinanze del pontile di ormeggio a borgo marina. La mancanza di un comunicato su questo duplicato di albo non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, questo modifica la RRS 61.1(b).

Le comunicazioni saranno ripetute sul sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) che potrà essere usato anche per altri rapporti con il comitato di regata e la giuria; la mancanza di un comunicato su questo sito non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, questo modifica la RRS 61.1(b).

### 3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata, che non ne riguardi il programma, sarà esposta non meno di 1 ora prima dell'orario programmato del successivo segnale di avviso, salvo che ogni modifica al programma delle regate della Regata sarà esposta, a modifica del bando di regata, non oltre le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

### 4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali posto presso il parco barche in borgo marina.
- 4.2 Quando il pennello Intelligenza è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata Intelligenza.
- 4.3 Le barche non dovranno scendere in acqua fino all'esposizione a terra della lettera "D" del CIS appoggiata da un suono. [NP]

## 5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1		Classe	N°prove	Primo avviso alle	Ultimo avviso non oltre le
	05 Settembre 2019	Dinghy 12'	2	12:00	
	06 Settembre 2019	Dinghy 12'	2	11:00	
	07 Settembre 2019	Dinghy 12'	2	11:00	Vedi Bando
	08 Settembre 2019	Come da eventuale comunicato			

5.2 A modifica bando di regata briefing 05 Settembre 2019 ore 10:30

5.3 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un lungo segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

5.4 Per avvisare le barche che sarà disputata un'ulteriore prova di giornata dopo la seconda, come da punto 5.3 del Bando di Regata, all'arrivo della seconda prova il CdR esporrà la bandiera "G" del CIS.

## 6 BANDIERA DI CLASSE

Bandiera di Classe sarà: la bandiera "T" del CIS

## 7 [NP] AREA DI REGATA

L'Allegato "A" identifica l'area di regata completa di coordinate. Per motivi di sicurezza, le imbarcazioni non potranno uscire da detta area. Nell'uscita dal porto, per raggiungere detta area le barche dovranno utilizzare una rotta il più possibile diretta.

## 8 I PERCORSI

8.1 L'Allegato "B" identifica i percorsi, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.

8.2 Non più tardi del segnale di avviso, il Comitato di Regata esporrà il pennello corrispondente al percorso, e potrà esporre il rilevamento bussola approssimato del primo lato.

8.3 I percorsi non potranno essere ridotti prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ciò cambia la RRS 32.2.

## 9 BOE

9.1 Le boe sono descritte in Allegato "B"

9.2 Una battello del Comitato di Regata che segnala un cambio di percorso è una boa ai sensi dell'Istruzione 12.

## 10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Le unità adibite al pubblico servizio di linea, addette ai servizi di pronto soccorso, di ordine pubblico, vigilanza e altri servizi pubblici e le unità impiegate in operazioni di pesca professionale sono considerate ostacoli in virtù della normativa applicabile.

## 11. LA PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà la congiungente ideale tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR sul lato destro della linea e un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea. Al posto del battello contro-starter potrà essere posizionata una boa gonfiabile cilindrica arancione, sul cui lato percorso terminerà la linea di partenza.

- 11.2 Un galleggiante potrà essere ormeggiato alla cima d'ormeggio, allo scafo, o filato a poppa del battello di partenza del CdR; le barche non dovranno passare fra questo galleggiante e il battello del CdR. Questo galleggiante deve essere considerato parte integrante del battello del CdR e del suo sistema di ancoraggio. [DP]
- 11.3 Una barca che non sia partita entro 4 (quattro) minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS (Non Partita) senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5. [DP]

## 12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1 Il cambio di percorso sarà comunicato ai concorrenti come da RRS 33.  
Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale. In caso di cambio di percorso la boa 1a non sarà riposizionata.
- 12.2 Tranne che a un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del Comitato di Regata che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del CdR a dritta. Ciò modifica la RRS 28

## 13 L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta/drizza con bandiera BLU posta sul battello di arrivo e il lato del percorso della boa di arrivo.

## 14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 14.1 La regola 44.1 è modificata in modo che la penalità di Due Giri è sostituita da una penalità di Un Giro.
- 14.2 L'Appendice P è in vigore modificata come segue:  
Le RRS P2.2, P2.3 e P2.4 sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in "P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una Penalità di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza".  
Alla terza infrazione da parte dello stesso concorrente la stessa dovrà essere considerata come deliberata, pertanto dovrà essere formalizzata una protesta per infrazione della Regola Fondamentale 2 ed il concorrente, in caso di protesta accolta in udienza, sarà squalificato ed il punteggio nella prova non sarà scartabile (DNE). (Vedi autorizzazione FIV esposta all'albo ufficiale di regata)
- 14.3 Una barca penalizzata nella zona della boa 1 può differire l'esecuzione della penalità nel lato 1-2 del percorso. Ciò modifica la RRS 44.2.

## 15 TEMPI LIMITE E TEMPI OBIETTIVO

A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

15.1	Tempo Obiettivo (per la prima barca)	Tempo Limite per l'arrivo della prima barca	Finestra di arrivo tempo limite aggiuntivo per l'arrivo delle barche dopo la prima
	55 minuti	75 minuti	20 minuti

- 15.2 Il mancato rispetto dei tempi obiettivo e tempi limite non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).
- 15.3 Le barche che non arriveranno entro la Finestra di arrivo di 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5. [NP]

15.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR.

## **16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

16.1 Moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la Segreteria, oppure inviate tramite la pagina disponibile su [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org), entro i tempi limite relativi.

16.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che "Non ci saranno altre regate oggi", quale sia il termine più tardivo.

16.3 I Comunicati saranno affissi possibilmente non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste, a partire dal tempo pubblicato all'albo.

16.4 I Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1(b).

16.5 Nell'ultimo giorno di della Regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

16.6 Sarà pubblicato un elenco delle barche che, a norma della SI 14.2 sono state penalizzate per avere infranto la RRS 42.

## **17 PUNTEGGIO**

Come da bando di regata. Si specifica che l'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta [DP] dal Comitato delle Proteste sarà DPI.

## **18 NORME DI SICUREZZA [DP] [NP]**

Una barca che abbandona il campo di regata dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile o, qualora non sia possibile, al C.O.

## **19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE [DP] [NP]**

19.1 Non è consentita la sostituzione di alcun membro d'equipaggio dopo il compimento della prima prova.

19.2 Non è consentito il cambio di numero velico senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata.

## **20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

Controlli di conformità alle regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal Comitato Tecnico o, se non nominato, dal Comitato di Regata, sia a terra che sull'acqua.

## **21 PUBBLICITÀ DELL'EVENTO**

Le barche non sono tenute ad esporre pubblicità dell'evento.

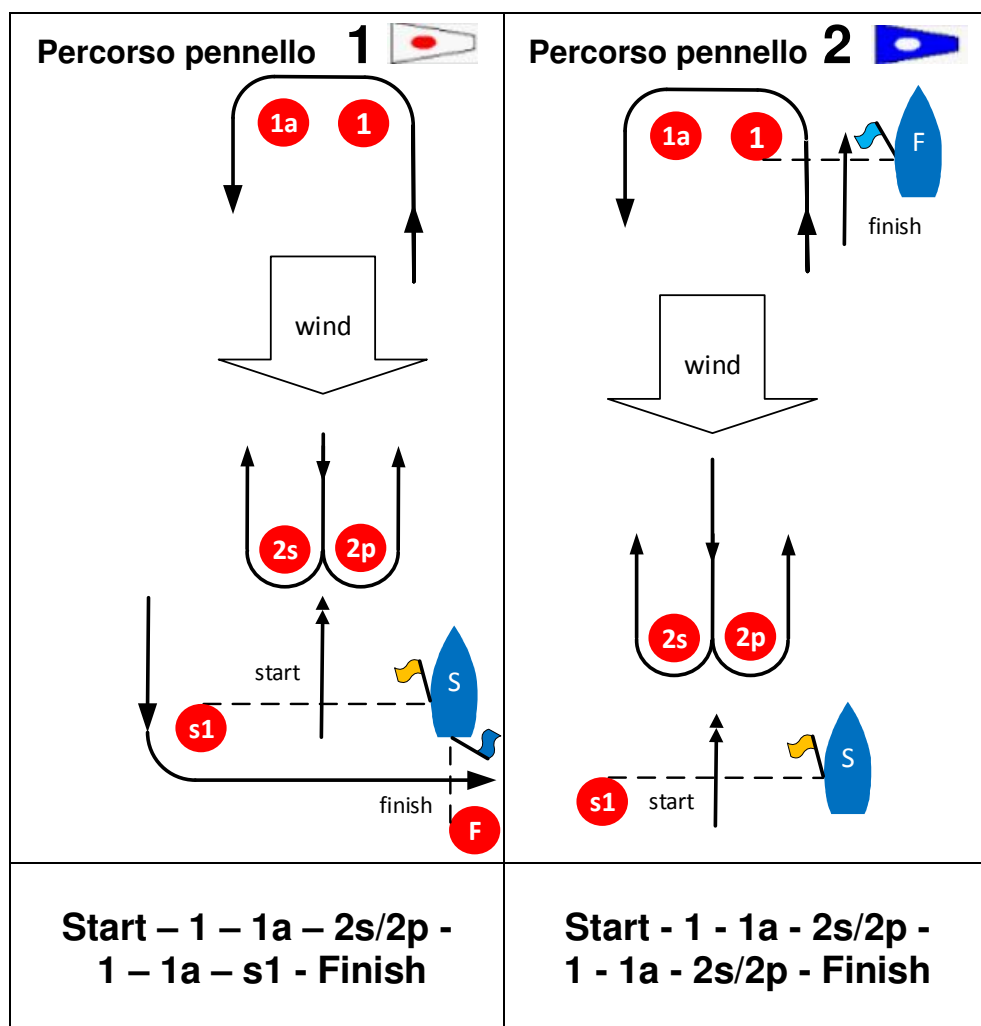
## **22 BARCHE UFFICIALI [DP] [NP]**

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificati come da Normativa FIV.

## **23 BARCHE APPOGGIO [DP] [NP]**

Saranno identificate con una bandiera numerata e dovranno rispettare quanto previsto al Punto 12 del Bando di Regata.





**ALLEGATO B alle Istruzioni di Regata – PERCORSI –**

Il pennello corrispondente al percorso sarà esposto sul battello del CdR

Boe di percorso da lasciare a sinistra

<b>S</b>	Battello del CdR	<b>s1</b>	Gonfiabile, cilindrica, gialla
<b>1</b>	Gonfiabile, cilindrica, gialla	<b>1a</b>	Gonfiabile, cilindrica, gialla
<b>2s</b>	Gonfiabile, cilindrica, gialla	<b>2p</b>	Gonfiabile, cilindrica, gialla
<b>Nuova</b>	Gonfiabile, cilindrica, arancione	<b>F</b>	Percorso 1 = Gonfiabile, cilindrica, gialla Percorso 2 = Battello del CdR

**Se una boa del cancello è mancante e non sostituita** come da regola 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

