



MARMARİS ULUSLARARASI YAT KULÜBÜ
EROL METİN ERDOĞAN KUPASI YAT YARIŞLARI
MARMARİS – MUĞLA
03-04 NİSAN 2021
YARIŞ İLANI



Bu Yarış, İlgili Bakanlıklar, Muğla Valiliği ve Marmaris Kaymakamlığı ile Türkiye Yelken Federasyonu'nun COVID-19 Kılavuzları ve yönetmelikleri uyarınca düzenlenecektir.

Bu Yarış İlanında;

[DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir.

[NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1ve 62.1(a) değişikliği)

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

- 1.1. Yarışların organizasyon otoritesi MARMARİS ULUSLARARASI YAT KULÜBÜ'dür.
- 1.2. Yarış Ofisi MIYC, Amiral Orhan Aydın Spor Tesisleri 48700, Marmaris adresinde kurulacaktır.
Tlf: +90 (252) 413 3877 / Fax : +90 (252) 413 3878 / Cep: +90 (543) 413 3877
E-posta : miyc@miyc.org Web site: www.miyc.org

2. UYGULANACAK KURALLAR

- 2.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021 – 2024
- 2.2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği, EK B Güncel hali,
- 2.3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
- 2.4. IRC Geçerli Kuralları , Bölüm A, B, C.
- 2.5. Yarışlar için güneşin batış saati 1932 olarak uygulanacaktır. Yarışlar OSR Ek-B gereği sadece gün ışığında yapılacaktır.
- 2.6. Türkiye Yelken Federasyonu 2021 İlke Kararları, Genel Yarış Kuralları, Genel Yat Yarış Kuralları ve yürürlükte olan diğer ilgili talimatları.
- 2.7. Yarış İlanı, bu yarışın talimatı ve varsa ekleri,
- 2.8. Yukarıdaki yazılı kurallar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. .

3. REKLAM

- 3.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 3.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.
- 3.3. Charter firması tekneleri, yelkenlerinde ve gövdelerinde firma isim, işaret ve logosunu taşıyabilirler.
- 3.4. Organizatörler yarışa katılanlardan yarışın sponsorunun reklam malzemelerini göstermesini isteyebilir. Stickerler kayıta temin edilecektir. Bunlar organizatörün talimatına göre yapıştırılmış olacaktır.

4. SEÇİLME NİTELİĞİ

- 4.1. Bu Yarış; LH (LOA) 7 – 25 metre arasında bulunan,
- 4.2. İçten takma sabit veya dıştan takma, teknenin boyutuna uygun ve çalışır motoru olan,
- 4.3. 2021 yılı geçerli IRC Ölçü Belgesi olan veya DESTEK Sınıfında yarışmak isteyen,
- 4.4. Yarış ilanında yazılı olan tüm şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,
- 4.5. Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş, kayıt ücretini ödemiş,
- 4.6. Yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli tekneler ile,
- 4.7. **World Sailing Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin koşullarına uygun olan sporcularına açıktır. TC vatandaşları Bu yarışa sadece TYF lisansı ile katılabilir, "Geçici Lisans" uygulaması yapılmayacaktır.**
- 4.8. **Yarışa iştirak edecek tüm sporcu ve takımda görevli olan diğer personelin EK#1 Kişisel Covid-19 Beyan Formu doldurmaları mecburidir. YK, bu beyana göre bir veya birden fazla sporcuyu yarıştan men edebilir, etkinlik alanına kabul etmeyebilir ve gerekirse ilgili sağlık makamına bilgi verebilir.**
- 4.9. **Altmışbeş (65) yaş ve üstü lisanslı sporcular için kayıt sırasında, yarış tarihinden önceki onbeş (15) gün içerisinde alınmış spor yapmasına engel olmadığına dair sağlık raporu şartı aranacaktır.**
- 4.10. **Tüm sporcuların, yarış tarihinden en erken 72 saat öncesinde Covid 19 (PCR) testi yaptırmış olması mecburidir.**

5. KAYIT

- 5.1. IRC Sınıfları için geçerli 2021 IRC ölçü belgesi olmayan, DESTEK sınıfı için deklarasyon formunu doldurmamış bir teknenin yarışlara katılmasına izin verilmeyecektir.

- 5.2. Yarışa katılacak tekneler, 2021 IRC ölçü belgeleri, DESTEK deklarasyon formu ile yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş olarak kayıt bedeli ödeme belgesi ile birlikte, tüm ekip üyelerinin covid-19 beyan ve PCR test sonuçlarını en geç 02 Nisan 2021 günü saat 1700 ye kadar Yarış Ofisine teslim etmiş olmalıdırlar.
- 5.3. Her tekne sahibi/sorumlusu kayıt formu ile birlikte ekip listesi verecektir.
- 5.4. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanının atfı yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
- 5.5. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)
- 6. ÜCRETLER**
- 6.1. Tekne katılım kayıt ücreti **beşyüz (500) TL** dir, (Türkiye Yelken Federasyonu katkı payı kayıt ücretine dahildir).
- 6.2. IRC 2021 ölçüm ve rating sertifika ücreti geçerli IRC Fiyat Listesine göre hesaplanacaktır.
- 6.3. Divizyon bayrakları ve numaraları için yarışın son günü protesto zaman limiti bitimi sonunda iade edilmek üzere yüz (100) TL depozit alınacaktır.
- 6.4. Protesto veya Düzeltme Talepleri için 500TL teminat alınacaktır.
- 7. EKİP KISITLAMALARI**
- 7.1. Ekip sayısı üst limiti yoktur, ancak her teknede en az üç (3) kişi olacaktır.
- 7.2. Teknede en az bir (1) kişinin amatör denizci belgesine sahip olması gerekmektedir.
- 7.3. Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamaz. 18 yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır.
- 7.4. On sekiz yaşından daha genç sporcuların denize çıktığı andan itibaren can yeleği kullanması mecburidir.
- 8. YARIŞ KATEGORİSİ**
- 8.1. World Sailing Açıkdeniz Özel Yönetmeliği Kıyı Yarışları İçin EK B uygulanacaktır.
- 8.2. Yarışacak teknelerde ilgili yönetmelikte belirtilmiş olan tüm ekipmanın yarışlar süresince bulundurulması mecburidir.
- 8.3. Organizasyon Komitesi bir teknede ilgili ekipmanın kontrolün yapılması hakkına sahiptir.
- 9. YARIŞ ALANI**
- 9.1. Yarışlar Marmaris Koyu içinde ve dışında yapılacaktır.
- 10. SINIFLAR (NP)**
- 10.1. Kayıt veren tekneler IRC ve DESTEK sınıflarında yarışacaklardır.
- 10.2. Bir sınıf/Divizyon açılması için o sınıf/divizyonda asgari üç (3) kayıt şartı aranacaktır.
- 11. SINIF/DİVİZYON BANT ARALIKLARI, FLAMA RENKLERİ ve UYARI İŞARETLERİ (NP)**
- 11.1. Divizyon belirlenmesi kendi sınıfında kayıt veren tekneler TCC/TCF değerlerine göre Organizasyon Komitesi tarafından yapılan ve resmi ilan panosunda ilan edilmiş olan divizyonlarda yarışacaklardır.
- 11.2. OA Tarafından, Divizyonları bu kriterlere göre belirlenen tekneler, değişiklik talebi yapamazlar. Bu tasnif kesindir ve itiraz edilemez.
- 12. YARIŞ SAYISI (NP)**
- 12.1. **03-04 Nisan 2021** tarihlerinde toplam **ÜÇ (3)** yarış yapılması planlanmıştır. Seri değerlendirmesi, yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur.
- 12.2. İlk gün herhangi bir nedenle yarış yapılamaması halinde, ikinci gün şartlar uygun olur ise üç (3) yarış yapılabilir.
- 12.3. Organizasyon Otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.
- 13. YARIŞIN FORMATI VE YARIŞLARI BAŞLATMA**
- 13.1. Bu yarış için;
- 13.1.1. Dümenci toplantısı **02 Nisan 2021** günü saat **1830** da Zoom üzerinden aşağıdaki adresten elektronik ortamda yapılacaktır: Toplantı ID (PMI) : **5329644149** / Şifre : **RRS2020**
- 13.1.2. Her günün ilk yarışının uyarı işareti zamanı **1100** olacaktır.
- 13.2. Günün İlk Yarışının Start sınıf/divizyon sıralaması kayıtların tamamlanmasını takiben ilan edilecektir.
- 13.2.1. Startlar art arda verilebilir.
- 13.3. Yarış Komitesi gerek gördüğü hallerde start sıralamasını değiştirebilir ve su üzerinde vhf (ch) 71 den bu değişikliği yarışan teknelerle duyurabilir.
- 13.4. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (**5dk – 4dk – 1dk – START**)
- 13.5. **04 Nisan 2021** günü saat **1500** den sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfın da uyarı işaretleri saat 1500 i geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.
- 13.6. Start alanında olup, kendi start işaretinden **BEŞ (5) dakika** sonra halen start etmemiş olan bir tekne duruşmasız "Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre "OCS" olan tekneler için de geçerlidir.
- 13.7. Organizasyon Otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.
- 14. ROTALAR, MESAFE ve ZAMAN SINIRLARI** Rota kartlarında belirtildiği gibi olacaktır. (NP)
- 15. START HATTI (NP)**
- 15.1. Yarış Komitesi Botu üzerindeki turuncu kerteriz flaması taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattır.
- 15.2. Startta Komite Botu rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.
- 15.3. Coğrafi rotalarda, Marmaris Boğazı'na kurulacak olan start hattı Yarış Komitesinin gerek gördüğü durumlarda daha uygun olan bir yere kaydırılabilir.

16. **FİNİŞ HATTI (NP)**

- 16.1. Yarış Komitesi Botu üzerindeki lacivert finiş flaması taşıyan gönder ile finiş şamandırısı arasındaki hattır.
- 16.2. Eğer rota kartında Start ve Finiş şamandıraları aynı şamandıra olarak gösterilmiş ise Yarış Komitesi gerek gördüğü hallerde bu şamandıranın yerini değiştirebilir, hattı daraltabilir veya uzatabilir.
- 16.3. Yarış Komitesi gerek gördüğü durumda coğrafi rotaların finiş hattını boğazda demirli komite teknesi ile YILDIZ ADASI YA DA KEÇİ ADASI Feneri arasında kurabilir, finişleri bu hatta alabilir.

17. **HANDIKAP SİSTEMİ**

- 17.1. Tekneler IRC ve DESTEK sınıf ve alt divizyonlarında yarışacaklardır.
- 17.2. Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacaktır.
- 17.3. Düzeltilmiş Zaman (CT) = aşağıdaki formül ile hesaplanır;
 - o IRC Sınıfları: Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCC)
 - o DESTEK Sınıfları: Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCF)
 - ❖ $TCF = (0,2424 \times VR) / (1 + 0,0567 \times VR)$ (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.
 - ❖ DESTEK Sınıfları için spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.
 - ❖ DESTEK Sınıfları için uygulanacak Yaş İndirimleri aşağıdaki gibidir;

2021 0.00 %	2015 2.40 %	2009 6.80 %
2020 0.40 %	2014 2.80 %	2008 7.60 %
2019 0.80 %	2013 3.60 %	2007 8.40 %
2018 1.20 %	2012 4.40 %	2006 9.20 %
2017 1.60 %	2011 5.20 %	2005 ve üzeri 10 %
2016 2.00 %	2010 6.00 %	
- 17.4. Destek sınıfında yarışacak tekneler **HI-TECH (keklar, mylar, lamine vs.) yelken kullanmayacaklardır.**
- 17.5. En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarında saniyenin küsuratı 50 ve üzeri ise bir üst değere yuvarlatılacaktır.
- 17.6. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.

18. **PUANLAMA VE ÖDÜLLER**

- 18.1. Sonucu alınan tüm yarışların puanlarının toplamı seri yarışın sonucunu belirler, yarış atma uygulanmayacaktır.
- 18.2. Serinin tescili için asgari bir (1) yarış yapılmış olmalıdır.
- 18.3. RRS A4, Az Puan Sistemi kullanılacaktır.
- 18.4. Yarışların sonunda HER DİVİZYONUN İLK ÜÇ (3) DERESESİ ödüllendirilecektir.
- 18.5. Organizasyon Komitesi Ek ödülleri ihdas edebilir.

19. **EMNİYET KURALLARI (DP)**

- 19.1. Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve veya halat teknede bulundurmaya zorundadır. Ancak demirler günün ilk uyarı işareti ile yarış bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurmaya zorlanmayacak, zincirlikte veya teknenin içerisinde en uygun yerde muhafaza edilecektir.
- 19.2. İlgili talimat ve yönetmeliklerde yazılı tüm ekipmanın teknede olması şarttır.
- 19.3. Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler makine/motorlarını kullanamazlar.
- 19.4. Yarıştan çekilen tekne, sınıf bayrağını arya edip sancağın toka ederek yarış alanını terk edip, yarışan diğer teknelerin yolundan çekilecektir.
- 19.5. Yarış Komitesi, rüzgar hızı **saatte yirmibeş (25) knot** üzerine çıkarsa veya can ve mal emniyetini tehlikeli görürse teknelerden marinadan çıkmamalarını isteyebilir, herhangi bir yarış başlatmayabilir veya başlamış bir yarış rota kısaltması ile bitirebilir ya da abandone edebilir. Yarışan teknelerin bu karara rağmen marinadan ayrılmaları sonucu oluşabilecek her türlü olaydan teknenin sahibi/sorumlusuna sorumlu olacaktır. **[NP]**
- 19.6. Yarış Kurulu'nun VHF 71 kanaldan tekneleri yarış alanına davet etmesini takip eden **otuz (30) dakika** içerisinde uyarı işareti verilmeyecektir. Bu durum ve duyuruların alınıp alınmaması herhangi bir protesto veya düzeltme isteği nedeni olamaz. **[NP]**
- 19.7. RRS 27.1 uyarınca, Yarış Komitesinin uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir.
- 19.8. Yukarıda yazılı emniyet kurallarının ihlali Protesto Komitesi takdirine bağlı olarak DSQ veya dan daha az bir ceza olabilir.

20. **BAĞLAMA**

- 20.1. Bütün yatlar Netsel Marina'da kendilerine gösterilecek yerlere 03-04 Nisan 2021 tarihleri arasında ücretsiz olarak bağlayabileceklerdir.
- 20.2. Netsel Marina'da bağlama kontratı olmayan teknelerin, marina yönetimine aşağıda belirtilen belgeleri ibraz etmeleri zorunludur. Bu belgelerden herhangi biri olmayan teknelerin Netsel Marina'da bağlamalarına müsaade edilmeyecektir.
 - 20.2.1. Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesi veya Özel Yat Kayıt Belgesi veya Tonlato Belgesi
 - 20.2.2. Seyir İzin Belgesi (Transit Log) Türk Bayraklı teknelerden, yurt dışından gelmeleri dışında istenmez,

20.2.3. Sigorta Poliçesi

21. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

21.1. 02 Nisan 2021 saat 2359 dan, son yarış günü protesto zaman sınırı bitimine kadar olan zaman aralığında, yarışa kayıt vermiş olan tüm tekneler yüzer halde olacak, Yarış Komitesinin yazılı izni olmadan karaya çekilemeyeceklerdir.

22. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

22.1. Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile yarışların bitişi arasında, tekneler etrafında, tüplü sualtı nefes alma aygıtı veya şnorkel ve plastik havuzlar ya da benzerleri kullanılmayacaktır.

23. TELSİZ İLETİŞİMİ

23.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 71'de kalacaklardır.

23.2. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

24. SORUMLULUK

24.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 4)Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."

24.2. Bu yarışları düzenleyen Marmaris Uluslar arası Yat Kulübü, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

25. SİGORTA

25.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçuları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

25.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

26. BASIN MERKEZİ

26.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları MIYC sekreterliği ile irtibata geçebilirler.

27. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

27.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

28. MUHTELİF

28.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.

28.2. Her türlü soru ve destek için MIYC sekreterliği ile irtibata geçilebilir.

ORGANİZASYON KOMİTESİ

26 Mart 2021, SAAT : 1500