



INFORMAZIONI PER GLI ATLETI DA PARTE DELLA GIURIA

Questo documento non modifica o sostituisce in alcun modo le regole della competizione.

1. Diagrammi dei percorsi

La designazione dei percorsi mostrate nelle IdR hanno una sigla con una lettera ed un numero (due lettere per i Laser). La lettera definisce il profilo del percorso ed il numero definisce il numero di lati di bolina. Ad esempio, Percorso O2 corrisponde ad un percorso a trapezoide esterno con due lati di bolina.

2. Aiuto da parte di terzi

La Regola 41 comincia ad applicarsi dal segnale preparatorio della classe (vedere la regola 41 e la definizione di "In regata". Una barca non dovrà ricevere istruzioni o scambiare indumenti o attrezzature di regata con un allenatore o un battello di supporto dopo il segnale preparatorio.

3. Battelli delle *persone di supporto*

Battelli degli allenatori e di supporto dovranno essere propriamente identificati e non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali. Il personale di supporto accreditato sarà soggetto alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.4. Le barche di supporto che dovessero trainare le imbarcazioni verso il porto dopo la loro regata devono rispettare le imbarcazioni ancora in regata e non devono attraversare le aree ove la regata è ancora in corso.

4. Propulsione

Le Interpretazioni della regola 42 sono disponibili al seguente indirizzo nel website WS:

<http://www.sailing.org/raceofficials/rule42/index.php>

In aggiunta alle interpretazioni WS ufficiali, è possibile trovare l'applicazione dell'interpretazione della regola 42 per la classe Laser al seguente indirizzo:

[http://sailing.org/tools/documents/Rule42Laser201320032014-\[16804\].pdf](http://sailing.org/tools/documents/Rule42Laser201320032014-[16804].pdf)

e in Italiano

[http://sailing.org/tools/documents/Rule42Laser2014ITVer2.0-\[16738\].pdf](http://sailing.org/tools/documents/Rule42Laser2014ITVer2.0-[16738].pdf)

In aggiunta alle interpretazioni della regola 42, I punti seguenti possono aiutare a comprendere l'applicazione della regola 42:

- Seppure ci siano normalmente due giudici a bordo di ogni imbarcazione della giuria, un solo giudice penalizzerà con la bandiera gialla un'imbarcazione quando convinto che questa abbia infranto la regola 42.
- Quando viene assegnata una penalità per infrazione della regola 42 in una regata che viene successivamente differita, vi sia stato un richiamo generale o interrotta, l'imbarcazione potrà competere nella ripartenza della stessa regata, ma la stessa continuerà ad essere calcolata nel numero di volte che la barca è stata penalizzata durante la manifestazione.
- Seppure i giudici facciano normalmente il loro meglio per segnalare una penalità per la regola 42 appena possibile, questo può accadere dopo che il concorrente ha attraversato la linea d'arrivo. Nel caso in cui si tratti della prima infrazione compiuta dal concorrente, questo dovrà eseguire la penalità e tornare completamente dalla parte del percorso prima di tagliare la linea d'arrivo, e quindi arrivare. Se una barca viene penalizzata in accordo con le regole P2.2 e P2.3 e non era ragionevolmente possibile per lei ritirarsi prima di arrivare, dovrà essere classificata come se si fosse prontamente ritirata.

Un concorrente può chiedere chiarimenti ai giudici su una penalità ricevuta dopo l'arrivo della prova. La richiesta può essere fatta in acqua o richiedendo alla segreteria della giuria di organizzare un incontro con i giudici.



Una richiesta di riparazione basata sul fatto che i giudici possano avere commesso un errore penalizzando una imbarcazione è limitata strettamente a quanto previsto dalla RRS P4. Se concessa, la riparazione sarà limitata alla rimozione della penalità dal totale di quelle ricevute e l'attribuzione della media dei punti per la regata in questione se l'imbarcazione si è ritirata in accordo con l'Appendice P2.2 e P2.3. Non è prevista nessuna riparazione per i giri di penalità eventualmente effettuati (1° penalità).

5. Richieste di riparazione riguardanti eventuali errori del CdR nel classificare un'imbarcazione OCS, UFD o BFD

Le imbarcazioni qualche volta contestano la decisione del CdR di classificarle OCS, UFD o BFD richiedendo riparazione a fronte della regola 62.1(a).

Perché possa essere concessa riparazione, il concorrente dovrà fornire prove conclusive in base alle quali si evidenzia che il CdR ha commesso un errore nell'identificare l'imbarcazione come OCS. Persino le prove video sono raramente conclusive. In assenza di prove conclusive del contrario, la giuria confermerà la decisione del CdR.

Prove basate sulla posizione relativa di due imbarcazioni che hanno riportato differenti piazzamenti non sono considerate prove conclusive del fatto che entrambe le imbarcazioni siano partite in maniera corretta.

6. Prove Video

Una parte che intenda portare delle prove video in udienza è responsabile di fornire tutta l'attrezzatura necessaria per esaminare le prove video.

7. Richieste di riapertura

E' intenzione della giuria esaminare le richieste di riapertura appena possibile, specialmente nell'ultimo giorno di regata. I concorrenti coinvolti con queste richieste dovranno essere pronti a procedere secondo programma.

8. Osservatori alle udienze

Ogni parte può portare un osservatore all'udienza a meno che il pannello decida che in un caso particolare questo non sia appropriato, o che lo spazio disponibile non sia sufficiente. Gli osservatori dovranno sedere dietro le parti e rimanere in silenzio. Se l'udienza dovesse essere aggiornata, gli osservatori e le parti dell'udienza non dovranno comunicare fra loro. Gli osservatori dovranno uscire dalla stanza giuria mentre il pannello delibera sul caso. Nella stanza giuria non sono ammesse apparecchiature fotografiche o di registrazione di alcun tipo. ***Si ricorda che un osservatore non può comparire come testimone.***

9. Regola 69

Qualsiasi tipo di comportamento fraudolento, incluso il non dire la verità durante un'udienza è considerato essere comportamento antisportivo che può portare ad un'udienza a norma della RRS 69 e ad una conseguente penalizzazione molto severa.

10. Domande riguardanti le procedure e le linee di condotta della giuria

Atleti, team leaders e allenatori, se lo desiderano, possono discutere procedure e linee di condotta con il presidente della giuria.

Data 09/05/2020

Il Presidente del CdP

Claudio Uras