

DECISIONE

Richiesta di riparazione

Evento: Italia Cup - Napoli Prova numero: 1

Data dell'udienza: 08/11/2019

Protesta/Richiesta numero: 01

PARTI E TESTIMONI

Protesta/Richiesta numero: 01: Laser - RD - ITA 216717 - Matilda Talluri

Testimoni: Antonio Petroli

VALIDITA'

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il Tempo Limite

L'incidente è identificato: Sì

Gridato 'protesto': Chiamata non necessaria

Bandiera rossa esposta: No

DECISIONE: Protesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

FATTI ACCERTATI

Condizioni meteo: Vento 25-30 nodi e mare formato con onda di circa 2 metri.

ITA 216717 navigando verso l'area di partenza del campo Alfa, si fermava a prestare aiuto ad una barca in difficoltà che successivamente scuffiava. ITA 216717 richiamava l'attenzione dei mezzi di assistenza rimanendo in prossimità della barca scuffiata per circa 15 minuti. ITA 216717 arrivava sulla linea di partenza, oltre i 4 minuti dalla partenza della prima prova di giornata. ITA 216717 veniva classificata nella prima prova DNS.

Diagramma: Diagramma non accettato - Protestante: C'erano difficoltà a scendere in acqua a prua della portacontainer alla fonda in prossimità del campo di regata Bravo ho visto una barca in difficoltà che non sono riuscita ad identificare. la barca aveva la vela a bandiera, ha virato e poi ha scuffiato. Ho perso 15-20 minuti per stare vicino all'altra barca che era scuffiata non visibile, chiamando attenzione con le braccia ai mezzi assistenza. Sono arrivata sulla linea di partenza oltre i 4 minuti previsti, quindi non sono partita. nella seconda prova ho regatato regolarmente. chiedo riparazione Testimone: ho visto Matilde che si sbracciava avvicinatomi mi ha indicato una barca in difficoltà che non era ben visibile da lontano e dopo aver chiamato altri assistenti gli ho prestato soccorso. Il ragazzo di chiama Francesco e l'allenatore Capiglione Nicola

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Ita 216717 prestava aiuto ad un altro concorrente, in applicazione alla RRS 1.1 concretizzando il diritto alla riparazione di cui alla RRS 62.1.c.

DECISIONE

Riparazione concessa.

Data e ora: 2019/11/08 18:38 UTC

ITA 216717 deve ricevere nella prova 1 punti uguali alla media dei suoi punteggi in tutte le prove disputate nel primo e secondo giorno di regate della serie, tranne la prova 1, arrotondata al decimo di punto più vicino (0.05 deve essere arrotondato in eccesso). Questo non modificherà il punteggio delle altre barche.

COMITATO PER LE PROTESTE

Presieduta da: Giuseppe D'amico (ITA)

Membri del comitato: Luisa De Gregorio (ITA), Michele Sorrenti (AUS), Francesco Paolo Lapenna (ITA), Giulio Piccialli (ITA), Alessio Brugnerotto (ITA)

Stampato: 09 nov
08:25