

Meeting Internazionale della Gioventù 2020 Ranking- list

Trofeo Challenge Zonta Club 'Vera Marchiano' (Juniores)

Trofeo Challenge 'Sergio Gaibisso' (Cadetti)

**Alassio, 22/23 Febbraio
e 24/25 Coach Regatta**

Istruzioni di Regata

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- C.I. - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Giuria
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata W.S. (ex ISAF) 2017/2020
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca

1 REGOLE E ORGANIZZAZIONE

1.1 La manifestazione sarà governata dalle "regole" così come definite nelle Regole di Regata (RRS).

1.2 Saranno applicate le prescrizioni e la Normativa FIV in vigore.

1.3 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue:

1.3.a Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.'

1.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

1.4.a La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"

1.4.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 1.4.a."

1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.6 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

1.7 La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: Cnam Alassio su delega della Federazione Italiana Vela.

1.8 Per la COACH REGATA non saranno applicate la RRS 41 e le IdR 22, 28.3 e 28.5.

2 TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [NP][DP]

2.1 L'AO potrà richiedere alle barche di portare a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un'udienza. Questo cambia la RRS 63.6.

2.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo in accordo con le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da un allenatore, a meno che questo non venga richiesto dall'AO.

3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

3.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati, posto presso la Segreteria Regate sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione

3.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno 23/02 verrà comunicato mediante avviso "all'Albo Ufficiale dei Comunicati" entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente

3.3 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella flotta/e. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.

3.4 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la Segreteria Regate.

3.5 [NP][ND] La bandiera "D" esposta a terra con un suono significa: "il segnale di avviso non verrà esposto prima di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D". Le barche non dovranno lasciare i posti loro assegnati a terra finchè questo segnale non venga esposto.

3.6 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, il significato del Segnale di differimento previsto nello schema dei segnali di regata del RRS è modificato nel senso che il segnale di Avviso non sarà esposto prima di 30' minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza a terra, salvo ulteriore differimento o annullamento

3.7 A livello sperimentale gli Ufficiali di Regata del Meeting Internazionale della Gioventù un programma web per la gestione dell'evento. Esso include moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove gli allenatori abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno informati elettronicamente dei tempi limite per le proteste, conferma di inserimento di una protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente nel circolo mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, i verbali delle proteste, ecc.*

AVVISO: Resta inteso che l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per questa regata. L'albo on-line è solo di appoggio all'Albo Ufficiale.



Albo On-line dei Comunicati (v. anche QR code) → <https://www.racingrulesofsailing.org/events/1039>

4 FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

4.1 La manifestazione è costituita da due regate separate, con separate iscrizioni e premiazioni. Ciascuna regata si svolgerà in due giornate nelle quali potranno essere disputate un massimo di 6 prove in totale per ogni categoria.

4.2 Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre (3) prove.

4.3 In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2020 "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato del CdR, si applicano le IdR aggiuntive descritte nell'ADDENDUM – A di queste Istruzioni.

5 AMMISSIONE, TESSERAMENTI E ASSICURAZIONE

5.1 Sono ammessi a partecipare i timonieri della Classe Optimist nelle seguenti categorie:

- Juniores nati dal 2005 al 2009
- Cadetti nati dal 2010 al 2011

5.2 Un concorrente ammesso alle regate, per risultare iscritto, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la SR entro le ore 10:30 del 22 Febbraio 2020.

5.3 I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5.4 I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera dell'associazione di classe valide per l'anno in corso. Tali tessere dovranno essere consegnate in originale alla SR al momento dell'iscrizione.

5.5 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al

punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. In alternativa il regatante sarà considerato assicurato dimostrando il tesseramento FIV di tipo "PLUS".

6 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP)

6.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CdR.

7 A DISPOSIZIONE

8 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Località: Alassio come da piantina allegata nell'Allegato A

Date:

Meeting Internazionale della Gioventù: 22 e 23 Febbraio 2020;

Coach Regatta: 24 e 25 Febbraio.

Per ciascuna regata il segnale di avviso della prima prova della prima giornata è previsto alle ore 13.00

Tutte le segnalazioni visive verranno, possibilmente, appoggiate da segnalazioni sonore

Prima prova di giornata:

Alzata bandiera di classe (avviso JUNIORES)	- 5'
Alzata lettera "U" o "NERA" (preparatorio)	- 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA" (ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera di classe (partenza)	- 0'

Alzata bandiera di classe (avviso CADETTI)	- 5'
Alzata lettera "U" o "NERA" (preparatorio)	- 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA" (ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera di classe (partenza)	- 0'

Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

Le operazioni di partenza della prova successiva inizieranno appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente entro il tempo limite della prova precedente.

La manifestazione sarà considerata valida anche con una sola prova disputata.

Il limite di orario per la partenza dell'ultima prova della manifestazione è fissato per le ore 16:00.

9 BANDIERE DI CLASSE

9.1 Il segnale di avviso sarà la bandiera identificativa del gruppo chiamato a partire. Logo Optimist su fondo bianco per gli Juniores e logo Optimist su fondo giallo per i cadetti.

9.2 La distinzione fra Cadetti e Juniores potrà essere fatta con un nastro colorato, fornito dall'Organizzazione, da fissare all'estremità superiore del picco come da apposito comunicato del Comitato Organizzatore.

10 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 1 di queste IR.

11 PERCORSO

Il disegno nell'Appendice 1 di queste IR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa. Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo deve essere considerata "ostacolo continuo".

Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Questo ai sensi della regola 32.1 (e).

12 BOE

12.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3d saranno: galleggianti gonfiabili di forma cilindrica di colore arancione con loghi su fondo bianco.

12.2 L'eventuale Boa sostitutiva del cancello sarà: cilindrica di colore arancione.

12.3 La boa di arrivo sarà: cilindrica di colore giallo. La boa di partenza sarà un battello del CdR o una boa cilindrica arancione come quelle di percorso.

13 PARTENZA

13.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea o boa.

13.2 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le A4 e A5 RRS).

13.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 9.

13.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

13.5 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".

13.6 (DP) Dopo l'esposizione del segnale di avviso di altre flotte le barche non in partenza dovranno attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della flotta precedente. **L'area di attesa è da ritenersi quella zona sottovento (almeno 50 metri) alla linea di partenza.**

13.7 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche

in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

13.8 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

14 CAMBIO PERCORSO

La Reg. 33 del RRS è così modificata: "Si applica solo la Reg. 33 (b). La Reg. 33 (a) e 33 (c) non si applicano".

15 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo di colore giallo con fascia bianca.

16 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

16.1 [NP] [DP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

16.2 [DP] Per infrazioni alle RCO potranno essere applicate penalità a discrezione del CdP.

16.3 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.

17 TEMPO LIMITE E TEMPO OTTIMALE DI PERCORSO

17.1 Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 45/50 minuti. Una durata differente o l'eventuale interruzione non potrà essere causa di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1.(a) del RRS.

17.2. Se nessuna barca gira la boa n.1 entro 30 minuti dal segnale di partenza la regata sarà annullata e potrà essere ripetuta. Azioni o omissioni inerenti questo punto delle IdR non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a) del RRS.

17.3. Non è previsto alcun tempo limite per il primo arrivato.

17.4. Le barche che non arrivano entro 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5 del RRS.

18 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

18.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR dai concorrenti mediante l'apposito modulo reperibile presso la SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

18.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria di regata.

18.3 Qualsiasi concorrente che desideri essere considerato come Ritirato (RET), dopo aver tagliato la linea di arrivo o che abbia compiuto una penalità dovrà farne breve relazione scritta al C.d.R. entro il tempo limite per le proteste. In caso di mancata relazione la penalità potrà essere considerata come non eseguita.

18.4 Le proteste e richieste di riparazione dovranno essere presentate alla segreteria di regata entro il tempo limite stabilito.

18.5 Per la categoria Juniores e Cadetti il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova disputata nella giornata o dopo il segnale del CdR di "nessun'altra regata oggi" quale che sia il termine più tardivo.

18.6 Il CdR e il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca che intendono protestare ai sensi della reg. 61.1(b) del RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale.

18.7 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati all'albo ufficiale

ubicato presso la Segreteria Regate per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella Segreteria Regata. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.

18.8 Una lista delle barche da penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà affissa all'Albo ufficiale entro il tempo limite per le proteste.

18.9 Infrazioni delle IdR identificate dalla notazione [NP] non potranno essere oggetto di protesta di una barca contro barca. Ciò modifica la regola 60.1(a).

18.10 Nell'ultimo giorno di ciascuna regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2.

19 PUNTEGGIO

19.1 Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

19.2 La regata sarà valida qualunque sia il numero di prove disputate.

19.3 Quando meno di quattro prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

19.3 Al completamento della quarta prova, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

19.4 Nel caso di regate a batterie la RRS A4.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate.

20 A DISPOSIZIONE

21 PUBBLICITA' DELL'EVENTO

Le Barche dovranno esporre il logo MdA e Gill, fornito dal Comitato Organizzatore, da applicare sul mascone di dritta e di sinistra.

22 A DISPOSIZIONE

23 AVVERTENZE PARTICOLARI

23.1 I concorrenti che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelli ancora in regata o che devono iniziarla.

23.2 I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione.

24 ADDENDUM A REGATA A BATTERIA

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'attività Sportiva organizzata in Italia 2020, qualora la regata venga svolta con il sistema a batterie, a seguito di apposito comunicato del Comitato di regata, si applicano le Istruzioni di regata aggiuntive descritte nell'ADDENDUM – A di queste istruzioni.

25 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

25.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CdR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.

25.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato da uno Stazzatore incaricato se presente. In ogni caso il CdR dovrà autorizzare la sostituzione.

25.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR o il CdP in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato allo Stazzatore incaricato, se presente, o al CdR entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

25.4 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella presente regola 21 delle IdR).

26 DISPONIBILE

27 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

27.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera bianca con "R.C." in blu
Battelli del CdR (posaboe etc.) e Salvataggio	Bandiera bianca con "S" in rosso
Battelli CdP	Bandiera Gialla o Bianca con "J" nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

27.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	. Bandiera Bianca con "P" nera
Spettatori e genitori

28 BARCHE E PERSONE DI SUPPORTO

28.1 Le persone di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area di Regata dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IR e riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi.

28.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.

28.3 [NP] Team Leaders, allenatori e altro personale di appoggio dovranno rimanere all'esterno delle aree dove tutte le divisioni in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza di una regata, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. (Vedi disegno in Allegato 2). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

28.4 (DP) Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP; ciò modifica ed integra le reg. 64.1 e 64.4.

28.5 [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 27.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.

28.6 Ad integrazione della prescrizione FIV N.1 "N sopra Intelligenza": "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".

28.7 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante.

29 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg.55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

30 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

31 COMUNICAZIONI RADIO

Mentre è in regata una barca non dovrà effettuare o ricevere comunicazioni radio e/o telefoniche. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

32 PREMI

I premi verranno assegnati come previsto nel Bando di Regata

33 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata, di cui alle presenti IdR, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui all'applicabile Bando di Regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

34 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ADDENDUM – A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l'altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - TEMPO MASSIMO (per ogni batteria vedi punto 17 delle presenti IdR).

A3 - SEGNALI DI PARTENZA (in sostituzione del terzo paragrafo del punto 13).

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

A4 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE.

- Le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A"

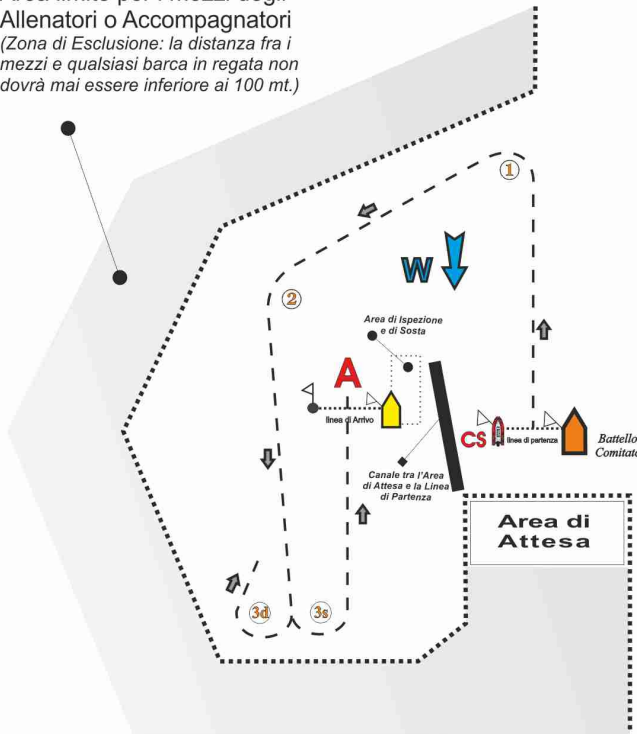
bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

Gruppo "B"

bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

PERCORSO

Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori
(Zona di Esclusione: la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)



Sequenza Percorso: P-1-2-cancello(3s/3d)-A

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cannello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Il CR cercherà di posizionare il Percorso in modo che abbia una durata approssimativa di 50 minuti. Una durata differente, (minore o maggiore) non potrà essere causa di richieste di riparazione.

Disegno indicativo
non in scala

AREA DI REGATA

