



ΜΕ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Τροποποιήσεις τις 15 Ιουλίου 2020

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1. Το **57° Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου 2020** θα διεξαχθεί σύμφωνα με:
 - 1.1.1. Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της Προκήρυξης, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου
 - 1.1.2. Τις παρούσες Οδηγίες Πλου
- 1.2. Το ελληνικό κείμενο υπερισχύει όλων των μεταφράσεων.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 2.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται ηλεκτρονικά στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#) στο σύστημα διαχείρισης του αγώνα. Για διευκόλυνση των αγωνιζομένων, θα αναρτώνται και στον ιστότοπο του αγώνα www.aegeanrally.gr.
- 2.2. Προφορικές ανακοινώσεις στη θάλασσα δύναται να δοθούν στα συμμετέχοντα σκάφη σε περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης. Σε αυτή την περίπτωση, θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του αγώνα και θα επικοινωνούνται διαδικτυακά στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτάται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#), το αργότερο 1 1/2 ώρα πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση της ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.
- 3.2. Οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων θα αναρτάται στον [Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων](#), το αργότερο στις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτή που τίθεται σε ισχύ.
- 3.3. Αποτελεί αποκλειστική ευθύνη των αγωνιζομένων, η ενημέρωσή τους σχετικά με τις ανακοινώσεις ή αλλαγές στις Οδηγίες Πλου.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1. Τα σήματα στη στεριά θα αναρτώνται στο Μικρολίμανο, στον ιστό στην προβλήτα του Π.Ο.Ι.Α.Θ.
- 4.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα "ΑΡ" με 2 ηχητικά (ένα ηχητικό όταν υποστέλλεται) σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα νωρίτερα από (1/2) μισή ώρα μετά την υποστολή του "ΑΡ."
- 4.3. Σχετική ενημέρωση θα επικοινωνείται διαδικτυακά στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 5.1. **1^η & 2^η Ιστιοδρομία: Σαλαμίνα - Σταυρονήσι - Σούνιο**

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΧΟΡΗΓΟΣ
OFFICIAL SPONSOR

Jotun Protects Property

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ
SUPPORTERSTECHNAVA S.A.
Suppliers and Contractors of Shipbuilding & Industrial Equipment

EST. KORRES 1996

ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΟΣ ΜΕΤΑΔΟΤΗΣ
OFFICIAL BROADCASTER

ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ / MEDIA SPONSORS

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ
TECHNOLOGY SUPPORT

SOS

#ΝαΣώσουμεΤιςΘάλασσέςΜας

ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ
WITH THE CONTRIBUTION OFΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
HELLENIC MARINE ENVIRONMENT
PROTECTION ASSOCIATION

Εκκίνηση: Από Σαλαμίνα (πλησιον Ακρ. Τροπαια) , το Σάββατο 11 Ιουλίου 2020, ώρα 12:00

Διαδρομή Sport & Double-Handed: Σαλαμίνα (πλησιον Ακρ. Τροπαια) - M1 - βρ. Σταυρονήσι αριστερά (Βαθμολογική Πόρτα - Τερματισμός 1^{ης} Ιστιοδρομίας) - Ακρ. Σούνιο (τερματισμός 2^{ης} Ιστιοδρομίας)

Απόσταση: 81 ν.μ.

Διαδρομή Performance: Σαλαμίνα - M1 - βρ. Σταυρονήσι αριστερά (Βαθμολογική Πόρτα - Τερματισμός 1^{ης} Ιστιοδρομίας) - βρ. Παραπόλα αριστερά - Ακρ. Σούνιο (τερματισμός 2^{ης} Ιστιοδρομίας)

Απόσταση: 117 ν.μ.

5.2. **3η & 4η Ιστιοδρομία: Φάληρο - Ατσιγγανόκαστρο Φοίνικα Σύρου - Σούνιο**

Εκκίνηση: Από Φάληρο, το Σάββατο 18 Ιουλίου 2020, ώρα 10:00

Διαδρομή Sport & Double-Handed: Φαληρο - M1 - M2 - σημαντήρας στο Ατσιγγανόκαστρο Φοίνικα Σύρου δεξιά (Βαθμολογική Πόρτα - Τερματισμός 3^{ης} Ιστιοδρομίας) - Κύθνος δεξιά - Ακρ. Σούνιο (τερματισμός 4^{ης} Ιστιοδρομίας)

Απόσταση: 118 ν.μ.

Εναλλακτική διαδρομή (σήμα Delta): Φάληρο - M1 - M2 - σημαντήρας στο Ατσιγγανόκαστρο Φοίνικα Σύρου δεξιά (Βαθμολογική Πόρτα - Τερματισμός 3^{ης} Ιστιοδρομίας) - Ακρ. Σούνιο (τερματισμός 4^{ης} Ιστιοδρομίας)

Απόσταση: 112 ν.μ.

Διαδρομή Performance: Φαληρο - M1 - M2 - σημαντήρας στο Ατσιγγανόκαστρο Φοίνικα Σύρου δεξιά (Βαθμολογική Πόρτα - Τερματισμός 3^{ης} Ιστιοδρομίας) - Σίφνος δεξιά - βρ. Κιτριανή δεξιά - Σούνιο (τερματισμός 4^{ης} Ιστιοδρομίας)

Απόσταση: 155 ν.μ.

Εναλλακτική διαδρομή (σήμα Juliet): Φαληρο - M1 - M2 - σημαντήρας στο Ατσιγγανόκαστρο Φοίνικα Σύρου δεξιά (Βαθμολογική Πόρτα - Τερματισμός 3^{ης} Ιστιοδρομίας) - Σέριφος δεξιά - Σούνιο (τερματισμός 4^{ης} Ιστιοδρομίας)

Απόσταση: 135 ν.μ.

6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

- 6.1. Η Επιτροπή Αγώνα, διατηρεί το δικαίωμα να μεταβάλει τους περιορισμούς πλου μιας ιστιοδρομίας, μετά από προηγούμενη έγγραφη ανακοίνωση, το αργότερο μέχρι τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από την εκκίνηση της εν λόγω ιστιοδρομίας.
- 6.2. Η Επιτροπή Αγώνα θα ποντίσει σημείο στροφής στα όρτσα M1 σε απόσταση 0.6 - 1 ν.μ. από την εκκίνηση. Η διόπτευση και απόσταση του σημείου στροφής M1 θα αναρτηθούν σε πίνακα πάνω στο σκάφος σημάτων της ΕΑ. Εάν η ΕΑ επιδείξει, πριν το προειδοποιητικό σήμα, πράσινη σημαία το σημείο στροφής M1 θα πρέπει να αφεθεί δεξιά, ενώ αν επιδείξει κόκκινη σημαία το σημείο στροφής M1 θα πρέπει να αφεθεί αριστερά. Έπαρση του σήματος "ECHO" του Διεθνούς Κώδικα σημάτων στον ιστό του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων, σημαίνει «Το σημείο στροφής M1 δεν θα ποντιστεί. Τα σκάφη να ακολουθήσουν πορεία από την εκκίνηση προς το επόμενο σημείο στροφής, αγνοώντας το σημείο στροφής M1».
- 6.3. Στην εκκίνηση της 3ης και 4ης ιστιοδρομίας, το Σάββατο 18 Ιουλίου 2020, θα ποντιστεί κόκκινος κυλινδρικός σημαντήρας M2 κοντά στο στίγμα B 37° 56,00' A 023° 39,60'. Το σημείο στροφής M2 θα αφεθεί από την ίδια πλευρά που θα αφεθεί το σημείο M1. Στην ερμηνεία του σήματος "ECHO" συμπεριλαμβάνεται, σε αυτή την περίπτωση, το σημείο στροφής M2, το οποίο αγνοείται μαζί με το M1.

7. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 7.1. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να αναρτήσουν σήματα κατηγοριών.

8. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

- 8.1. Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS ως ακολούθως:
 - 8.1.1. Σκάφη PERFORMANCE με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα "2" του Δ.Κ.Σ.
 - 8.1.2. Σκάφη SPORT με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα "1" του Δ.Κ.Σ.
 - 8.1.3. Σκάφη Double-Handed με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα "3" του Δ.Κ.Σ.
- 8.2. Όλες οι κατηγορίες σκαφών θα εκκινήσουν μαζί.

- 8.3. Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
- 8.4. Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 των R.R.S. Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης των 20 λεπτών, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας, με ανακοίνωση από το VHF κανάλι 72.
- 8.5. Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 των R.R.S. Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης των 20 λεπτών, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας, με ανακοίνωση από το VHF κανάλι 72.
- 8.6. Όλα τα σημάτα θα ανακοινώνονται από το VHF κανάλι 72. Η αναμετάδοση των σημάτων είναι μόνο για ενημερωτικό σκοπό. Δεν αποτελεί αιτία για αίτηση για αποκατάσταση ή περίπτωση παραλειψής ή λαθους στην αναγγελία των σημάτων μέσω VHF (τροποποίηση του κανόνα RRS 62.1(a))

9. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

9.1. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 9.1.1. Η νοητή ευθεία μεταξύ ιστών με κίτρινη σημαία "RC" επί των δύο σκαφών της Επιτροπής Αγώνων ή μεταξύ ιστού με κίτρινη σημαία "RC" επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων και σημαντήρα κίτρινου χρώματος με το λογότυπο του χορηγού αριστερά. Τα σήματα θα δίνονται από το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων που θα είναι αγκυροβολημένο στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης.
- 9.1.2. Οι γραμμές εκκίνησης για κάθε ιστιοδρομία φαίνονται ενδεικτικά στα σχεδιαγράμματα που επισυνάπτονται στο τέλος αυτών των Οδηγιών Πλου.
- 9.1.3. Όταν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι ιδανικές ή σε περίπτωση τεχνικού κωλύματος, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων μπορεί να κρατήσει τη θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή. Αυτό δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης προς την Επιτροπή Αγώνων (τροποποίηση του κανόνα RRS 62.1(a)).
- 9.1.4. **Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από την εκκίνηση.** Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε (5) λεπτά πριν από το Προειδοποιητικό σήμα να περάσει από την αριστερή πλευρά του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του ώστε να απογραφεί από τη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων. Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το Προειδοποιητικό σήμα.
- 9.1.5. Η Επιτροπή Αγώνων θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στη γραμμή εκκίνησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9.1.4

9.2. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 9.2.1. **ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΣΤΑΥΡΟΝΗΣΙ: Η νοητή γραμμή που ορίζεται αριστερά από ιστό με μπλε σημαία σε σκάφος της ΕΑ πλησίον της βραχονησίδας Σταυρονήσι και δεξιά από κόκκινο σημαντήρα.** Το κλιμάκιο Επιτροπής Τερματισμού θα βρίσκεται πλησίον του ιστού με τη μπλε σημαία. Επί του σημαντήρα τερματισμού θα τοποθετηθεί λευκός αναλάμπων φανός (strobe light) μετά τη δύση του ηλίου.
- 9.2.2. **ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΑΤΣΙΓΓΑΝΟΚΑΣΤΡΟ ΦΟΙΝΙΚΑ ΣΥΡΟΥ: Η νοητή γραμμή που ορίζεται αριστερά από ιστό με μπλε σημαία που θα βρίσκεται στην άκρη Ατσιγγανοκαστρο πλησίον του Φοίνικα Σύρου και φουσκωτό σημαντήρα κίτρινου χρώματος δεξιά σε διόπτρευση 200° περίπου.** Το κλιμάκιο Επιτροπής Τερματισμού θα βρίσκεται πλησίον του ιστού με τη μπλε σημαία. Επί του σημαντήρα τερματισμού θα τοποθετηθεί λευκός αναλάμπων φανός (strobe light) μετά τη δύση του ηλίου.
- 9.2.3. **ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΣΟΥΝΙΟ**
 - 9.2.3.1. **Γραμμή τερματισμού 2ης ιστιοδρομίας είναι η νοητή γραμμή που ορίζεται αριστερά από ιστό με μπλε σημαία στην Άκρα Σούνιο και δεξιά από κίτρινο σημαντήρα, σε διόπτρευση 120° περίπου και σε απόσταση 200μ. περίπου.**
 - 9.2.3.2. **Γραμμή τερματισμού 4ης ιστιοδρομίας είναι η νοητή γραμμή που ορίζεται δεξιά από ιστό με μπλε σημαία στην Άκρα Σούνιο και αριστερά από κίτρινο σημαντήρα, σε διόπτρευση 210° περίπου και σε απόσταση 200μ. περίπου.**

- 9.2.3.3. Το κλιμάκιο Επιτροπής Τερματισμού θα βρίσκεται πλησίον του ιστού με τη μπλε σημαία ή του σημαντήρα. Επί του σημαντήρα τερματισμού θα τοποθετηθεί λευκός αναλάμπων φανός (strobe light) μετά τη δύση του ηλίου.
- 9.3. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. **Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.**
- 9.4. Σκαφη που τερματίζουν την νυχτα πρέπει να φωτίζουν τον αριθμο ιστιου τους κατα τον τερματισμο και υποχρεούνται να γνωστοποιήσουν την ταυτότητα τους στην Επιτροπη Αγωνων αμεσως μετα τον τερματισμο τους.
- 9.5. Η ενδεχόμενη απουσία, το τυχαίο σβήσιμο ή κακή λειτουργία των φανών (strobe lights) ή των σημαντήρων τερματισμού, δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους σε αίτηση προς την Επιτροπή Αγώνων για αποκατασταση.(τροποποίηση του κανονα RRS 62.1 (a))
- 9.6. Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με συριγμό.
- 9.7. Οι γραμμές τερματισμού φαίνονται ενδεικτικά στα σχεδιαγράμματα που επισυνάπτονται στο τέλος αυτών των Οδηγιών Πλου.

10. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 10.1. Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα **29.1** των Διεθνών Κανονισμών της WORLD SAILING Ένα πρόωρα εκκινήσαν σκάφος έχει 20 λεπτά χρόνο να επανορθώσει (σε τροποποίηση του κανονα RRS 29.1).
- 10.2. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Σε αντίθετη περίπτωση, δεν δίνεται το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκαταστασης (σε τροποποίηση του κανονα RRS 62.1(a)).

11. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 11.1. Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα **29.2** των Διεθνών Κανονισμών της WORLD SAILING.
- 11.2. Όταν έχει δοθεί Γενική Ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.

12. ΩΡΑ

- 12.1. Όλες οι ώρες για το "57° Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου 2020" αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών. Τηλέφωνο 14844.

13. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

- 13.1. Δεν θα δίνεται πρόγνωση καιρού στους αγωνιζόμενους.

14. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 14.1. Το σημείο στροφής M1 θα είναι φουσκωτος ΚΙΤΡΙΝΟΣ σημαντήρας με το λογότυπο του χορηγού.
- 14.2. Ο σημαντήρας της βαθμολογικής πόρτας στη βρ. Σταυρονήσι θα είναι φουσκωτός κυλινδρικός σημαντήρας ΚΟΚΚΙΝΟΥ χρώματος.
- 14.3. Ο σημαντηρας της Βαθμολογικης Πορτας στο Ατσιγγανοκαστρο Φοινικα Συρου θα ειναι κωνικος σημαντηρας ΚΙΤΡΙΝΟΥ χρωματος με το λογότυπο του χορηγου.

15. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 15.1. Η Επιτροπη Αγωνων εχει το δικαιομα να συγχωνευσει ή να διαχωρίσει τις κατηγοριες αναλογα με τη συμμετοχη, συμφωνα με τους ισχυοντες κανονισμους.
- 15.2. Οι ομάδες των σκαφών συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους συνημμένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών

16. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 16.1. Για την 1η και 3η ιστιοδρομία, το χρονικό όριο τερματισμού για όλα τα σκάφη είναι 2,2 φορές ο Γενικός Βαθμός Ικανότητας (G.P.H.) του κάθε σκάφους πολλαπλασιασμένος με τον αριθμό των

μιλίων της ιστιοδρομίας, που αναφέρεται στο άρθρο 5 αυτών των Οδηγιών Πλου. Για την 2η και 4η ιστιοδρομία, το χρονικό όριο τερματισμού για όλα τα σκάφη είναι 1,8 φορές ο Γενικός Βαθμός Ικανότητας (G.P.H.) του κάθε σκάφους πολλαπλασιασμένος με τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας, που αναφέρεται στο άρθρο 5 αυτών των Οδηγιών Πλου.

- 16.2. Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους, σε κάθε ιστιοδρομία, αναφέρεται στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.
- 16.3. Σκάφη που δεν τερμάτισαν μέσα στο χρονικό τους όριο, θα βαθμολογηθούν DNF σε τροποποίηση των κανόνων RRS 35 & A4.1.

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 17.1. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων σε όλες τις κατηγορίες σκαφών θα χρησιμοποιηθεί το Performance Curve Scoring - Coastal / Long distance. Εναλλακτικά θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Time-on-Time
- 17.2. Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί η πραγματική απόσταση υπολογισμένη από την πραγματική θέση των σημαντήρων και των γραμμών εκκίνησης και τερματισμού.

18. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

- 18.1. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του αγώνα και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να υποβάλει «[Δήλωση μη Τήρησης Κανονισμών](#)» στην Επιτροπή Αγώνων το αργότερο **πέντε (5) ώρες** μετά τον τερματισμό του σκάφους στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση, μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος διαχείρισης του αγώνα.

19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 19.1. Ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει να κατατεθούν μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος διαχείρισης του αγώνα στο [Έντυπο Ένστασης](#), το **αργότερο πέντε (5) ώρες** μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες RRS 61.3 & 62.2.
- 19.2. Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν την Κυριακή 12 ή τη Δευτέρα 13 Ιουλίου και την Κυριακή 19 ή τη Δευτέρα 20 Ιουλίου στις εγκαταστάσεις του ΠΟΙΑΘ. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Επιτροπή Αγώνων ή τη Γραμματεία του ΠΟΙΑΘ, για την ακριβή ημέρα και ώρα εκδίκασης των ενστάσεων τους, σύμφωνα με τον κανόνα RRS 63.2. Όλα τα εμπλεκόμενα άτομα στις διαδικασίες ενστάσεων θα πρέπει να παραμένουν πλησίον της αίθουσας συνεδρίασης της Επιτροπής Ενστάσεων έως ότου βγει η απόφαση.
- 19.3. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρές τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.
- 19.4. Για τους σκοπούς του κανόνα RRS 64.3(b) εξουσιοδοτούμενη αρχή είναι η Τεχνική Επιτροπή του αγώνα.
- 19.5. Παράβαση των Οδηγιών Πλου 25.3, 25.4 και 32.2 δεν αποτελούν αιτία για ένσταση από σκάφος. Αυτή η οδηγία αλλάζει τον κανόνα RRS 60.1(a). Ποινή για παράβαση των οδηγιών αυτών μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση εφ' όσον η Επιτροπή Ενστάσεων έτσι αποφασίσει.
- 19.6. Η Επιτροπή Αγώνων ή η Επιτροπή Ενστάσεων όταν προτίθεται να καταθέσουν ένσταση σε αγωνιζόμενο σκάφος σύμφωνα με τους κανόνες RRS 60.2(a) ή RRS 60.3(a) για το γεγονός που παρατηρήθηκε στην περιοχή ιστιοδρομιών, οφείλουν να ενημερώσουν αμέσως μετά τη λήξη της ιστιοδρομίας με ανακοίνωση στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεως του τελευταίου τερματίσαντος σκάφους.

20. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

- 20.1. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μη λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).
- 20.2. Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε περίπτωση προσάραξης σκάφους ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο κανόνας RRS 42.3 (i)

21. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ / ΣΗΜΑΙΑ ΑΒΡΟΤΗΤΑΣ

- 21.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιες ιστιοδρομίες εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:
- Όνομα Σκάφους και αριθμός ιστίων
 - Τόπος & χρόνος εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής)
 - Λιμάνι προορισμού

Η ειδοποίηση μπορεί να γίνει με το VHF στο κανάλι 72 ή τηλεφωνικά, στο τηλέφωνο 6934 782691.

- 21.2. **Για παράβαση του παραπάνω άρθρου θα υποβάλλεται ένσταση στο σκάφος από την Επιτροπή Αγώνων.**
- 21.3. Παρακαλούνται οι κυβερνήτες των σκαφών υπό ξένη σημαία να αναρτούν την ελληνική σημαία κατά τη ναυτική παράδοση στη δεξιά σταύρωση του ιστού τους ή του πρωραίου ιστού αν έχουν πλέον του ενός ιστού, στους ελληνικούς λιμένες.

22. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF / ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

- 22.1. Κατά τη διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών στο κανάλι 72. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση στο κανάλι 72 κατά τη διάρκεια της εκκίνησης και του τερματισμού τους.
- 22.2. Ένα σκάφος όταν αγωνίζεται, εκτός από επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, δεν επιτρέπεται να λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη. (Τροποποίηση του κανόνα RRS 41). Αυτό ισχύει και για τα κινητά τηλέφωνα.
- 22.3. Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος.

23. ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ

- 23.1. Το γραφείο της Επιτροπής Αγώνα θα βρίσκεται στα γραφεία του Π.Ο.Ι.Α.Θ. (Ακτή Δηλαβέρη 3 - Μικρολίμανο) από Δευτέρα έως Παρασκευή και ώρες 09:00 - 14:00 & 17:30 - 20:00. Τηλ: 210 4113201 - 210 4123357 - 210 4122352 fax: 210 4227038

24. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 24.1. Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές Διαταξεις της Ε.Α.Θ./ Ε.Ι.Ο.
- 24.2. Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (λιμάνι ή εν πλω) κατά το διάστημα 10.07.2020 9:00 έως και 20.07.2020 17:00.
- 24.3. Θα γίνονται έλεγχοι, απροειδοποίητα, του βάρους των μελών πληρώματος των συμμετεχόντων σκαφών πριν την εκκίνηση των ιστιοδρομιών. Τα πληρώματα θα ζυγίζονται με γυμνά πόδια και σορτς (κοντό παντελόνι). Για τη ζύγιση θα χρησιμοποιηθούν ζυγαριές που θα προμηθεύσει η Οργανωτική Επιτροπή.
- 24.4. Στη διάθεση της Επιτροπής Καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης.
- 24.5. Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 24.6. Τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.
- 24.7. Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

25. ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 25.1. Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί έως την Παρασκευή 10 Ιουνίου 2020 και ώρα 19:00. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφόσον ενημερωθεί η Επιτροπή Αγώνων, μέσω του συστήματος διαχείρισης αγώνα [Αλλαγή Πληρώματος](#), το αργότερο 1 1/2 ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 25.2. Για όλες τις κατηγορίες και σε όλες τις ιστιοδρομίες ο ελάχιστος αριθμός μελών πληρώματος είναι τέσσερα (4) άτομα. Για την Double-Handed κατηγορία ο αριθμός των μελών του πληρώματος είναι 2.

- 25.3. Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.
- 25.4. Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 25.5. Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων. [Αιτήσεις για αλλαγή εξοπλισμού](#) πρέπει να υποβάλλονται στην Επιτροπή Ενστάσεων, μέσω του συστήματος διαχείρισης αγώνα, στην πρώτη λογική ευκαιρία.

26. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 26.1. Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων καθώς και στην ιστοσελίδα www.aegeanrally.gr Αποτελέσματα πριν την ολοκλήρωση των τερματισμών όλων των σκαφών δύναται να αναρτώνται στην ιστοσελίδα του αγώνα και να επικοινωνούνται διαδικτυακά στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών.
- 26.2. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν έως τη Δευτέρα 20 Ιουλίου 2020 μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

27. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ - ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 27.1. Ισχύει ο Κανονισμός 20 της WORLD SAILING Advertising Code και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και να έχουν τη σχετική έγκριση από την Εθνική τους Αρχή.
- 27.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της WORLD SAILING Advertising Code και οι κανονισμοί διαφήμισης του Χορηγού θα ισχύουν από την 08:00 της Παρασκευής 10 Ιουλίου μέχρι τη Δευτέρα 20 Ιουλίου 2019 και ώρα 24:00.

28. ΧΟΡΗΓΟΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ - ΠΡΟΒΟΛΗ

- 28.1. Χορηγός της διοργάνωσης του 57^{ου} Διεθνούς Ιστιοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου 2020 είναι η εταιρία **JOTUN HELLAS**.

Υποστηρικτές:

- **Δ. ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ ΑΒΕΕ** - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΩΝ – ΣΧΟΙΝΙΩΝ
- **TECHNAVA S.A.** - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΕΙΔΗ
- **ΚΟΡΡΕΣ Α.Ε.** - ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Υποστηρικτής τεχνολογίας:

- **G4S**

Χορηγοί επικοινωνίας:

- **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**
- **SPORTIME**

Τηλεοπτικός μεταδότης:

- **NOVA**

- 28.2. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του Χορηγού της διοργάνωσης και στις δύο πλευρές της πλώρης και επισείοντα με το λογότυπο του χορηγού της διοργάνωσης στον επίτονο, καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης, σε στεριά και σε θάλασσα, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1 του Κανονισμού 2020 της WORLD SAILING Advertising Code από τις 08:00 της Παρασκευής 10 Ιουλίου έως και τις 24:00 της Δευτέρας 20 Ιουλίου 2020.

Είναι ευθύνη του κάθε πληρώματος η σωστή τοποθέτηση των λογοτύπων. Αστοχία τοποθέτησής τους ή μη εμφάνιση των λογοτύπων καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα θα επιφέρει ποινή επί των αποτελεσμάτων.

28.3. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί επίσης να απαιτήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος, στα συμμετέχοντα σκάφη βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους.

28.4. Ο νικητής κάθε ιστιοδρομίας (ή ημέρας ιστιοδρομιών) στην κατηγορία PERFORMANCE υποχρεούται από την Οργανωτική Επιτροπή, μετά την έκδοση των αποτελεσμάτων κάθε ιστιοδρομίας ή ημέρας ιστιοδρομιών, να αναρτά τον επισείοντα "Leg Winner".

Ο νικητής Γενικής Κατάταξης στην κατηγορία PERFORMANCE υποχρεούται από την Οργανωτική Επιτροπή, μετά την έκδοση των αποτελεσμάτων κάθε ιστιοδρομίας ή ημέρας ιστιοδρομιών, να αναρτά τον επισείοντα "Overall Leader".

Ο ανωτέρω επισείοντες οφείλουν να παραμένουν αναρτημένοι στα σκάφη για όσο διάστημα είναι δεμένα στη στεριά και μέχρι 10 λεπτά πριν την εκκίνηση της επόμενης ιστιοδρομίας.

Αποτελεί αποκλειστική ευθύνη των αγωνιζομένων η έγκαιρη παραλαβή των σημαιών μετά την έκδοση των αποτελεσμάτων από την Επιτροπή Αγώνων και η παράδοσή τους εφόσον δεν ισχύουν πλέον, επίσης σε μέλος της Επιτροπής Αγώνων.

29. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΝΥΧΤΑ

29.1. Από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα, αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING.

29.2. Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά.

29.3. Ανατολή και Δύση ηλίου

Σάββατο	11 Ιουλίου 2020	Ανατολή Δύση	06:12' 20:49'
Κυριακή	12 Ιουλίου 2020	Ανατολή Δύση	06:13' 20:48'
Σάββατο	18 Ιουλίου 2020	Ανατολή Δύση	06:17' 20:45'
Κυριακή	19 Ιουλίου 2020	Ανατολή Δύση	06:18' 20:45'

29.4. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

30. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

30.1. Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017 - 2020

30.2. Ο συντελεστής βαρύτητας για όλες τις ιστιοδρομίες είναι **1.00**.

30.3. Οι νικητές του "57^{ου} Διεθνούς Ιστιοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου 2020" θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών. Δεν θα εξαιρεθεί καμία βαθμολογία.

30.4. Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί μία ιστιοδρομία.

30.5. Η Βαθμολογία των ομάδων θα εξαχθεί από τη Γενική κατάταξη.

30.6. Σε περίπτωση ισοβαθμίας του άρθρου R.R.S. A8.2, αυτή θα λύνεται λαμβάνοντας υπόψη το άθροισμα των διορθωμένων χρόνων και πάντοτε υπέρ του μικρότερου διορθωμένου χρόνου, σε τροποποίηση του RRS A8.2.

31. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ - ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

- 31.1. **Θα εφαρμοστεί** ποινή μιας στροφής για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS, κανόνας (RRS 44.2). Ένα σκάφος που έχει εκτελέσει ποινή σύμφωνα με τον κανόνα RRS 44.2, πρέπει να υποβάλει μια [δήλωση συμμόρφωσης](#), μέσω του συστήματος διαχείρισης αγώνα, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.
- 31.2. Σε περίπτωση παραβίασης του κανόνα 31 των RRS (επαφή με σημείο) θα εφαρμόζεται ο κανόνας 44.2 των RRS (ποινή μιας στροφής).
- 31.3. Σε ενστάσεις καταμέτρησης σκαφών ORC ισχύει το άρθρο 305 του Κανόνα ORC Rating Systems 2020.

32. ΧΡΗΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ (DRONES) - ΣΥΝΟΔΑ ΣΚΑΦΗ

- 32.1. Απαγορεύεται η χρήση από αγωνιζόμενο ή συνοδό σκάφος που συνδέεται με αγωνιζόμενο σκάφος (tender) οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών και μία ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους της αγωνιστικής ημέρας.
- 32.2. Όλα τα συνοδά σκάφη πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή εκκίνησης και μετά το προειδοποιητικό σήμα και να μην πλησιάζουν οποιοδήποτε αγωνιζόμενο σκάφος σε απόσταση μικρότερη των 100 μ.
- 32.3. Παράβαση του άρθρου 32.1 και 32.2 μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την επιβολή ποινής στο σκάφος που συνδέεται με τα παραπάνω. Η ποινή μπορεί να είναι, από απαγόρευση συμμετοχής του στους αγώνες για μία ή περισσότερες ημέρες, ή ακύρωση του σκάφους κατά την ιστιοδρομία ή τις ιστιοδρομίες της ημέρας εκείνης που έγινε χρήση της απαγορευμένης ιπτάμενης συσκευής.

33. ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ

- 33.1. Τα συμμετέχοντα σκάφη στο "57^ο Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου 2020" δεν επιτρέπεται να ανελκυσθούν μετά τις 19:00 της Παρασκευής 10 Ιουλίου 2020, χωρίς προηγούμενη έγγραφη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων.
- 33.2. Καθαρισμός της γάστρας του σκάφους επιτρέπεται μόνο μέσα στη θάλασσα.

34. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

- 34.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στο "57^ο Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου 2020" αποδέχονται αυτόματα ότι η Διοργανώτρια Αρχή, ο Χορηγός και οι Υποστηρικτές του "57^{ου} Διεθνούς Ιστιοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου 2020" διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να φτιάχνουν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά τη διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.
- 34.2. Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οποιονδήποτε γνωστό τρόπο.

35. ΕΥΘΥΝΗ

- 35.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στο "57^ο Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου 2020", αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING (RRS 2017 - 2020), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα. Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας. Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον διοργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον Χορηγό, τους Υποστηρικτές και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στη διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για τη συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.
- 35.2. Ο Π.Ο.Ι.Α.Θ., η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, ο Χορηγός και οι Υποστηρικτές του αγώνα και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στη διοργάνωση του "57^{ου}

Διεθνούς Ιστιοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου 2020”, δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα. Στη δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.

- 35.3. Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / ενοικιαστή / κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες. Ο ιδιοκτήτης / ενοικιαστής / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους. Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.
- 35.4. Επιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

36. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

- 36.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο “57° Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου 2020” οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων για συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες. Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη κάθε σκάφους το επαρκές ποσό ασφαλιστικής κάλυψης.

37. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΣΤΙΓΜΑΤΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

- 37.1. Ο ΠΟΙΑΘ σε συνεργασία με την G4S θα τοποθετήσει, σε όλα τα σκάφη που θα συμμετέχουν στο “57° Διεθνές Ιστιοπλοϊκό Ράλλυ Αιγαίου 2020”, συσκευή αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους, η οποία θα λειτουργεί καθ’ όλη τη διάρκεια του αγώνα. Τα σκάφη θα αναμεταδίδουν το στίγμα τους το οποίο θα αποτυπώνεται σε ειδικούς χάρτες στο internet, προσβάσιμους στο ευρύ κοινό.
- 37.2. Η τοποθέτηση της συσκευής στο σκάφος είναι υποχρεωτική και είναι ευθύνη του κυβερνήτη κάθε σκάφους.
- 37.3. Η συσκευή είναι αυτόνομη, χωρίς εξωτερικές συνδέσεις ή εξαρτήματα, δεν επηρεάζει τα όργανα του σκάφους, δεν απαιτεί ενέργεια από το σκάφος και δεν δημιουργεί μαγνητικά πεδία.
- 37.4. Η συσκευή δεν πρέπει να ανοιχτεί, να χτυπηθεί, να καλυφθεί από αντικείμενα, ούτε να μετακινηθεί από το σκάφος κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- 37.5. Τεχνικό προσωπικό ενδέχεται να επισκεφθεί το σκάφος σε κάποιο από τα λιμάνια σταθμούς για να φορτίσει τις μπαταρίες της συσκευής.
- 37.6. Η συσκευή θα πρέπει να επιστραφεί πίσω ακέραια στη Γραμματεία του ΠΟΙΑΘ έως 20 Ιουλίου 2020.
- 37.7. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών είναι υπεύθυνοι για την παραλαβή και επιστροφή της συσκευής, καθώς και για την διευκόλυνση των τεχνικών, οποτεδήποτε τους ζητηθεί.
- 37.8. Κάθε σκάφος που παρεμποδίζει τη λειτουργία της συσκευής μπορεί να τιμωρηθεί ή ακυρωθεί στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία (RRS 76.1).

38. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

- 38.1. Η απονομή επάθλων στους νικητές του “57^{ου} Διεθνούς Ιστιοπλοϊκού Ράλλυ Αιγαίου 2020” θα γίνει τη Δευτέρα 20 Ιουλίου 2020 και ώρα 21:00 στη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου.

39. ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ COVID-19

- 39.1. Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, αίσθημα δυσπνοίας, πυρετό), συμπληρώνοντας την **ΚΑΡΤΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΘΛΗΤΗ**. Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει όλες τις κάρτες εισόδου, τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.
- 39.2. Σε περίπτωση που τα μέλη πληρωματος έχουν συμπτώματα όπως αυτά περιγράφονται παραπάνω, θα πρέπει να μην επιβιβάζονται στο σκάφος και να συνιστάται από τον κυβερνήτη εξέταση από τον

γιατρό τους όπου θα εκτιμηθούν τα συμπτώματα και θα τον/την παραπέμψει ή όχι για περαιτέρω εξετάσεις.

- 39.3. Απαγορεύεται η επιβίβαση στο συμμετέχον σκάφος ατομών που δεν αναφέρονται στη κατάσταση πληρωματος και δεν έχει κατατεθεί στον CMO η Ιατρική Βεβαίωση. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.
- 39.4. Οι Κυβερνήτες / Εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να συμμορφώνονται με τα αναφερόμενα στη συνημμενη "Διαχείριση διαδικασίας Εκτακτης Αναγκης για COVID-19."
- 39.5. Συστηνεται η αποφυγη συνωστισμού πριν την εκκίνηση και μετά το περας των ιστιοδρομιών στους λιμένες ελλιμενισμού

39.6. **ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

39.7. Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος Μιτάκης Μιχάλης
Μελη: Δήμου Νικόλαος
Λυμπεράκης Κων/νος
Θεοδόσης Χρήστος
Δρούγκας Γιώργος

39.8. Επιτροπή Αγώνα

Πρόεδρος Αντώνης Ασημάκος (NRO)
Γραμματεία Λ. Δαμιανού
Γ. Τσιαμπάση
Μέλη Γ. Σταϊνχαουερ
Άκ. Πατενιώτης
Αν. Πατενιώτης
Κ. Μαρκουλιδάκης
Θ. Πρωτοψάλτης
Γ. Σαρρής
Θ. Ταβουλάρης
Σ. Κουβαράκης
Κ. Χανιώτης

39.9. Τεχνική Επιτροπή

Επίσημος Καταμετρητής: Αντώνης Ασημάκος

39.10. **Άλλες Επιτροπές**

- 39.10.1. Υπεύθυνος ελέγχου διαφημίσεων/προβολής Χορηγού & Υποστηρικτών: Πάνος Δημητρακόπουλος
39.10.2. Υπεύθυνη Γραφείου Τύπου: Σπυριδούλα Σπανέα
39.10.3. Chief Medical Officer: Ρουλα Γαλανη (τηλ. 6944393069)

40. **ΣΚΑΦΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

- 40.1. Το σκάφος εκκίνησης το Σάββατο 11 Ιουλίου 2020, θα είναι η ΤΠΚ «Δανιόλος» του Π.Ν.

Πειραιάς 15 Ιουλίου 2020
Η Επιτροπή Αγώνα