

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΚΑΦΩΝ ΚΛΑΣΗΣ J/24
30/10-01/11/2020
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

1. ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Αγ. Νικολάου σε συνεργασία με τον Ελληνικό Σύνδεσμο Σκαφών Κλάσης J/24, τη Δημοτική Ανώνυμη Εταιρεία Αγ. Νικολάου και τον Πολιτιστικό Αθλητικό Οργανισμό Δήμου Αγ. Νικολάου, διοργανώνει **Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Σκαφών Κλάσης J/24** υπό την αιγίδα της ΕΙΟ. Ο αγώνας θα διεξαχθεί από τις 30/10/2020 μέχρι και τις 01/11/2020 στον Κόλπο του Αγίου Νικολάου.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1. Ο αγώνας θα διέπεται από:

- Τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους «Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WS 2017-2020» (RRS).
- Τις διατάξεις της Εθνικής Αρχής
- Τους Κανονισμούς της Διεθνούς Κλάσης J/24 (IJCA).
- Την Προκήρυξη του Αγώνα.
- Τις Οδηγίες Πλου.

2.2. Ο κανόνας C2.1(b) της IJCA αντικαθίσταται από τον κανόνα J.4.3 της IJCA, ο οποίος επιτρέπει περιορισμένη αντικατάσταση των μελών του πληρώματος ενός σκάφους.

2.3. *Οι κρατικές οδηγίες και κανονισμοί, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτά ισχύουν κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα.*

2.4. *Θα τηρηθούν οι Οδηγίες Πρόληψης και Αντιμετώπισης Κρουσμάτων COVID-19 σε Ιδιωτικά και Επαγγελματικά Πλοία Αναψυχής που συνοδεύουν την ΚΥΑ Δ1α/ΓΠ.ΟΙΚ.32909 (ΦΕΚ2028Β 28.5.2020), οι οποίες βρίσκονται αναρτημένες στην ιστοσελίδα <http://www.hcg.gr/node/22983>. Επισημαίνεται η υποχρεωτική ύπαρξη θερμομέτρου και παλμικού οξύμετρου δακτύλου στο κιβώτιο πρώτων βοηθειών του σκάφους και η τήρησης βιβλίου παρακολούθησης υγείας επιβαινόντων με λήψη θερμοκρασίας σώματος μία φορά την ημέρα. (βλ. παράρτημα Α έγγραφο 1)*

2.5. *Θα ισχύσει το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ. Η Ολική Επικινδυνότητα λόγω Μαζικής Συνάθροισης κρίνεται χαμηλή*

2.6. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ της προκήρυξης του αγώνα και των οδηγιών πλου, θα υπερισχύουν οι οδηγίες πλου.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

3.1. Η διαφήμιση επιτρέπεται σύμφωνα με τον Κώδικα Διαφήμισεων της WS, Κανόνας 20.

3.2. Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την Οργανώτρια Αρχή.

ΧΟΡΗΓΟΙ

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη τα οποία:

- Πληρούν τους κανονισμούς της IJCA.
- Ο κυβερνήτης ή ο ιδιοκτήτης του σκάφους είναι μέλος της IJCA και του Ελληνικού Συνδέσμου Σκαφών Κλάσης J/24.
- Διαθέτουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους.
- Κάθε μέλος του πληρώματός του σκάφους διαθέτει έγκυρο δελτίο της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας, με ιατρική γνωμάτευση εν ισχύ, και με ενημερωμένο πρόσφατο (έως 3 μηνών) από ιατρό το ειδικό ερωτηματολόγιο COVID-19 προσκομίζοντας στη γραμματεία του ομίλου τη σχετική βεβαίωση.
- Όλα τα μέλη του πληρώματος του σκάφους είναι μέλη της Ελληνικής Κλάσης Σκαφών J/24 και διαθέτουν ταυτότητας της για το 2020.

4.2. Οι Δηλώσεις Συμμετοχής μαζί με το αντίγραφο του ασφαλιστηρίου μπορούν να υποβληθούν το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 29/10/2020 στη Γραμματεία του Ομίλου fax 2841025095 ή ηλεκτρονικά στη διεύθυνση altsiadi@otenet.gr

4.3. Σε κάθε περίπτωση, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να συμπληρώσει τη Δήλωση Εγγραφής στη Γραμματεία των Αγώνων πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας.

4.4. Απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 3ων σκαφών για να είναι έγκυρος ο αγώνας.

5. ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Το κόστος συμμετοχής στον αγώνα, συμπεριλαμβανομένου των μετρήσεων, καθέλκυση, ανέλκυση, και ελλιμενισμό των σκαφών καθώς και της συμμετοχής των πληρωμάτων στην απονομή των επάθλων ορίζεται σε **70 Ευρώ** ανά σκάφος.

6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

6.1. Το πρόγραμμα του Αγώνα είναι το ακόλουθο:

Ημέρα	Ημ/νία	Πρόγραμμα Αγώνων	Προειδοποιητικό Σήμα / Ώρα
Παρασκευή	30/10/20	Εγγραφή/Έλεγχος-Επιθεώρηση Σκαφών/ Καθέλκυση	9:00 - 11:30
		Συγκέντρωση Κυβερνητών	11:00
		Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρίμα, 4ν.μ. έκαστη περίπου	11:55
Σάββατο	31/10/20	Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρίμα, 4ν.μ. έκαστη περίπου	08:55
Κυριακή	01/11/20	Ιστιοδρομίες Προβλέπονται 3 ιστιοδρομίες Όρτσα-Πρίμα, 4ν.μ. έκαστη περίπου	08:55
		Απονομές	17:00

ΧΟΡΗΓΟΙ

6.2. Ο προγραμματισμένος αριθμός ιστιοδρομιών ορίζεται σε 9.

6.3. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να μετατρέψει το πρόγραμμα των ιστιοδρομιών ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες. Κατά την κρίση της Ε.Α. μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μία ιστιοδρομία επιπλέον των προγραμματισμένων, ανά ημέρα.

6.4. Την Κυριακή 01/11/2020 δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 13:55, παρά μόνον μετά από γενική ανάκληση.

7. ΕΓΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ

7.1. Κατά την εγγραφή κάθε σκάφους, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος θα πρέπει να παρουσιάσει:

- Πιστοποιητικό καταμέτρησης της κλάσης ή έστω συμπληρωμένες τις φόρμες καταμέτρησης της κλάσης J/24, συμπεριλαμβανομένου και του τρίτου μέρους – Inventory of Required and Optional Equipment.
- Αντίγραφο της ασφαλιστικής κάλυψης προς τρίτους ύψους σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο άρθρο 4 της παρούσης με την κατάθεση φωτοαντιγράφου του συμβολαίου.
- Αθλητική ταυτότητα της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και κάρτα υγείας αθλητή για όλα τα μέλη του πληρώματος.
- Ταυτότητα της Ελληνικής Κλάσης J24 για το 2020 για όλα τα μέλη του πληρώματος.
- Πρόσφατη Ιατρική Βεβαίωση για κάθε μέλος πληρώματος, σύμφωνα με το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ. Μέλος πληρώματος ή επιτροπής που δεν έχει αποστείλει την Ιατρική Βεβαίωση δεν μπορεί να συμμετάσχει στον αγώνα.

7.2. Το βάρος του πληρώματος θα ελεγχθεί κατά την εγγραφή. Σε περίπτωση αντικατάστασης μέλος του πληρώματος, το βάρος του καινούργιου μέλους θα ελέγχεται την ημέρα της αντικατάστασης.

7.3. Ζύγισμα ενδέχεται να πραγματοποιηθεί σε όλα τα σκάφη κατά την καθέλκυσή τους προς συμμόρφωση με τον κανονισμό C.6.1(a) της IJCA.

7.4 Τα σκάφη θα παραμένουν στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνα για τη διενέργεια ελέγχων καταμετρήσεων χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση πριν από την έναρξη, ή μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

8. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα είναι διαθέσιμες στους αγωνιζόμενους στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων τη Παρασκευή 30/10/2020.

9. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον κόλπο του Αγίου Νικολάου.

10. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

10.1. Οι διαδρομές θα είναι Όρτσα-Πρύμα. Στόχος είναι η διάρκεια της κάθε ιστιοδρομίας να είναι 60' περίπου.

10.2 Οι Λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν με τις Οδηγίες Πλου.

ΧΟΡΗΓΟΙ

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

11.1. Θα εφαρμοστεί η ποινή δύο στροφών για κάθε παραβίαση του Μέρους 2 των RRS και μίας στροφής για την παραβίαση του κανόνα 31.

11.2. Ένα σκάφος, που εκτέλεσε μια ποινή ή αποσύρεται σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 ή παραβίασε ένα κανόνα που καθορίζεται στην Προκήρυξη του αγώνα, οφείλει να υποβάλει «Δήλωση Μη Τήρησης Κανονισμών» (Acknowledgement Form) στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

11.3. Επιτρέπεται ποινή άλλη της επιβολής ποινής αποκλεισμού (DSQ) για παράβαση μέρους των κανονισμών της IJCA (προσθήκη RRS 64.1) και θα προβλέπεται αυτό και στις οδηγίες πλου.

12. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

12.1. Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, Παράρτημα Α των RRS.

12.2. Η αγώνας είναι έγκυρος, εφόσον ολοκληρωθούν τουλάχιστον 3 ιστιοδρομίες.

12.3. Εφόσον πραγματοποιηθούν λιγότερες από 5 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία.

12.4. Εφόσον ολοκληρωθούν 5 και πλέον ιστιοδρομίες, η βαθμολογία κάθε σκάφους στη σειρά θα είναι το άθροισμα των βαθμολογιών που έλαβε σε κάθε ιστιοδρομία εξαιρουμένης της χειρότερης.

13. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Σκαφών Κλάσης J/24.

14. ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ - ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΑΝΕΛΚΥΣΗ

14.1. Η ανέλκυση και η καθέλκυση των σκαφών θα γίνει στις εγκαταστάσεις της μαρίνας του Αγίου Νικολάου

14.2 Ο ελλιμενισμός των σκαφών καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων θα γίνει στην μαρίνα του Αγίου Νικολάου.

14.3. Τα σκάφη δεν πρέπει να ανελκυσθούν κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης παρά μόνο με προηγούμενη γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων και σύμφωνα με αυτή.

14.4. Η έκπτωση στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια για τους ενδιαφερόμενους που πρόκειται να ταξιδέψουν θα ανακοινωθεί με ηλεκτρονική αλληλογραφία.

15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Προσοχή πρέπει να δοθεί στον θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία». Η Διοργανώτρια Αρχή, οι Επιτροπές Αγώνων, οι Επιτροπές Ενστάσεων, οι συνδεδόμενοι και οι οριζόμενοι από αυτές δεν φέρουν καμία ευθύνη για σωματική ή υλική απώλεια, ζημιά, τραυματισμό ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί με οποιοδήποτε τρόπο πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

15.2. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη να εφαρμόζει τις κυβερνητικές και λοιπές οδηγίες και κανονισμούς που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με το ισχύον Υγειονομικό Πρωτόκολλο

ΧΟΡΗΓΟΙ

και να ενημερώσει τα μέλη του πληρώματός του για τα απαραίτητα μέτρα προστασίας που πρέπει να λαμβάνουν τόσο εν πλω όσο και στην στεριά.

16. ΑΛΛΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΡΟΥΣΜΑΤΩΝ COVID-19

16.1. Η Οργανωτική Αρχή έχει λάβει όλα τα μέτρα που απαιτούνται για την πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19 όπως αυτά αναφέρονται στις σχετικές κρατικές διατάξεις και το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ (Ηλεκτρονική δήλωση συμμετοχής και εγγραφή σκαφών, συγκέντρωση κυβερνητών με τηλεδιάσκεψη, προβλεπόμενοι έλεγχοι στους αθλητικούς χώρους του Οργανωτή κλπ).

16.2. Οι Κυβερνήτες / Εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να συμμορφώνονται με:

α. Τις κρατικές οδηγίες και κανονισμούς, που αφορούν στην πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19, όπως αυτά ισχύουν κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα.

β. Το Αγωνιστικό Υγειονομικό Πρωτόκολλο της ΕΙΟ όπως αυτό ισχύει κατά την περίοδο διεξαγωγής του αγώνα.

γ. Τα αναφερόμενα σε προηγούμενα άρθρα της παρούσης Προκήρυξης του αγώνα σχετικά με την πρόληψη και αντιμετώπιση κρουσμάτων COVID-19 (σημειώνονται με έντονα γράμματα σε μπλε χρώμα)

δ. τα αναφερόμενα στη συνημμένη “Διαχείριση διαδικασίας Έκτακτης Ανάγκης για COVID-19”.

16.3. Πέραν των ανωτέρω οι κυβερνήτες / εντεταλμένοι εκπρόσωποι και τα μέλη πληρώματος πρέπει να έχουν υπόψη τους και να ακολουθούν τα ακόλουθα:

α. Απαγορεύεται η επιβίβαση στο συμμετέχον σκάφος ατόμων που δεν αναφέρονται στη κατάσταση πληρώματος και δεν έχει κατατεθεί στον Υγειονομικό Υπεύθυνο η Ιατρική Βεβαίωση. Μη τήρηση αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων.

β. Οι ιστιοπλόοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, πυρετό, αναπνευστική δυσκολία), συμπληρώνοντας την ΚΑΡΤΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΑΘΛΗΤΗ (Δελτίο Καταγραφής αθλούμενου). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει όλες τις κάρτες εισόδου, τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Μη τήρηση αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων. (Βλ. παράρτημα Α έγγραφο 2)

γ. Σε περίπτωση που μέλη πληρώματος έχουν συμπτώματα όπως αυτά περιγράφονται παραπάνω, θα πρέπει να μην επιβιβάζονται στο σκάφος και να συνιστάται από τον κυβερνήτη εξέταση από τον γιατρό τους όπου θα εκτιμηθούν τα συμπτώματα και θα τον/την παραπέμψει ή όχι για περαιτέρω εξετάσεις. Παράλληλα ο κυβερνήτης πρέπει να ενημερώσει άμεσα τον Υγειονομικό Υπεύθυνο του αγώνα, οποίος θα κρίνει αν θα επιτραπεί στο μέλος του πληρώματος ή και το σκάφος να λάβει μέρος στον αγώνα και θα αποφασίσει για τις περαιτέρω ενέργειες και τα πρόσθετα μέτρα που πρέπει να ληφθούν.

δ. Εάν κατά την διάρκεια του αγώνα, μέλος του πληρώματος παρουσιάσει συμπτώματα που το χαρακτηρίζουν ύποπτο κρούσμα COVID-19, το άτομο αυτό πρέπει να απομονωθεί άμεσα

ΧΟΡΗΓΟΙ

σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις και να ενημερωθεί άμεσα ο Υγειονομικός Υπεύθυνος του αγώνα, ο οποίος και θα δώσει οδηγίες για περαιτέρω ενέργειες και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν. Εάν οι αρμόδιες αρχές και ο ΕΟΔΥ το κρίνουν απαραίτητο, τότε το σκάφος πρέπει χωρίς αντίρρηση να διακόψει την Ιστιοδρομία και να κατευθυνθεί στο λιμάνι που θα του υποδειχθεί.

16.4. Οι Κυβερνήτες / Εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών έχουν την απόλυτη ευθύνη για την διατήρηση των καλύτερων δυνατών συνθηκών υγιεινής στο σκάφος κατά των διάρκειά του αγώνα όπως:

α. Καθημερινός έλεγχος της κατάστασης της υγείας όλων των επιβαινόντων στο σκάφος σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις.

β. Τήρηση των μέτρων απολύμανσης όπως αυτά προσδιορίζονται στις σχετικές διατάξεις

γ. Να έχουν λάβει πρόνοια για τον εφοδιασμό του σκάφους – σε επαρκείς ποσότητες - με όλα τα προβλεπόμενα υλικά πρόληψης και αντιμετώπισης κρουσμάτων COVID-19 (πχ. Θερμόμετρο ανέπαφης λειτουργίας, παλμικό οξύμετρο, μάσκες, γάντια, αντισηπτικά υλικά κλπ) καθώς και εφεδρικών για όσα από αυτά απαιτείται.

16.5. Συστήνεται η διαρκής τήρηση του ΧΑΜ (Χέρια, Απόσταση, Μάσκες)

16.6. Συστήνεται η αποφυγή συνωστισμού πριν την εκκίνηση και μετά το πέρας των ιστιοδρομιών στους λιμένες ελλιμενισμού.

16.7. Συστήνεται επίσης η κατά το δυνατόν μείωση του αριθμού των μελών του πληρώματος καθώς και του αριθμού των ατόμων που ανήκουν σε ευπαθείς ομάδες που θα συμπεριληφθούν στο πλήρωμα.

Η Οργανωτική Επιτροπή

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ



ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

ΧΟΡΗΓΟΙ

