



Regate di Genova International Genoa Winter Contest

Genova 1/2 – 8/9 Febbraio 2020

Classi:

29er – 420

Laser Std. – Laser Radial – Laser 4.7

Istruzioni di Regata



L.N.I.



L.N.I.Q.



L.N.I.S.P.



U.S.Q.



C.N.S.



C.V.V.



D.S.C.



U.S.E.C.



C.V.I.



C.A.V.M.



C.N.B.



C.N.M.

1 ORGANIZZAZIONE

La manifestazione sarà organizzata dallo Yacht Club Italiano, con il patrocinio della FIV Prima zona, e la collaborazione delle Società del Comitato Circoli velici Genovesi.

2 LOCALITA'

Genova, specchio acqueo antistante il Lido di Albaro

3 PROGRAMMA

Classi: Gruppo "A" : 29er - 420 – Laser Std – Laser Radial – Laser 4.7

Venerdì	31 Gennaio 2020	ore 14.30 – 18.00	registrazione
Sabato	1 Febbraio 2020	ore 08.30 – 10.00	registrazione
Sabato	1 Febbraio 2020	ore 13.00	Segnale di avviso
Domenica	2 Febbraio 2020	ore 11.00	Segnale di avviso
Sabato	8 Febbraio 2020	ore 13.00	Segnale di avviso
Domenica	9 Febbraio 2020	ore 11.00	Segnale di avviso

La manifestazione sarà disputata con un massimo di 3 prove al giorno

4 COMITATI DI REGATA E PER LE PROTESTE

I Comitati di regata e il Comitato per le proteste saranno composti da membri iscritti all'Albo dei Giudici Federali della I Zona FIV.

La composizione del Comitato di Regata e Comitato per le Proteste sarà esposto all'albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 09.00 del primo giorno di regata.

5 REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2017-2020 (RRS) in vigore.

Si applicherà la Normativa F.I.V. in vigore per l'attività sportiva nazionale così come le prescrizioni F.I.V..

Si applicheranno i Regolamenti di Classe.

Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati. In caso di contrasto fra questi avranno prevalenza del Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7).

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la regola 42).

Per la sola classe 29er la RRS 44.1 e la P2.1 sono modificate così che "la penalità di Due Giri" è sostituita dalla "penalità di Un Giro" (quindi sia per infrazioni della parte 2 delle RRS, sia per la PRIMA bandiera gialla per infrazione della RRS 42.)

6 EQUIPAGGI

Sono consentite sostituzioni dei componenti gli Equipaggi (escluso il Timoniere), purché in accordo con i Punti 4 e 9 del Bando di Regata e le disposizioni previste dalle Classi.

7 NUMERI VELICI

Le imbarcazioni dovranno esporre sulle vele il numero velico riportato sul certificato di stazza.

Un eventuale cambiamento, giustificato per motivi straordinari e richiesto prima della prima prova all'atto del perfezionamento dell'iscrizione al International Genoa Winter Contest, dovrà essere approvato per iscritto dal Comitato di regata due ore prima dell'orario della prima regata in programma.

Durante la serie di regate non sarà possibile regatare con un numero velico diverso da quello di iscrizione.

Le imbarcazioni che riporteranno sulle vele un numero diverso dal certificato di stazza o dal numero segnalato al Comitato di regata, saranno considerate DNS.

8 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata e tutte le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse all'Albo Ufficiale sito presso la Scuola di Mare Beppe Croce dello Yacht Club Italiano al Porticciolo Duca degli Abruzzi due ore prima della partenza prevista del giorno in cui avranno effetto.

Le comunicazioni ai concorrenti costituiranno comunicato ufficiale ai sensi del Regolamento di regata WS 2017/2020.

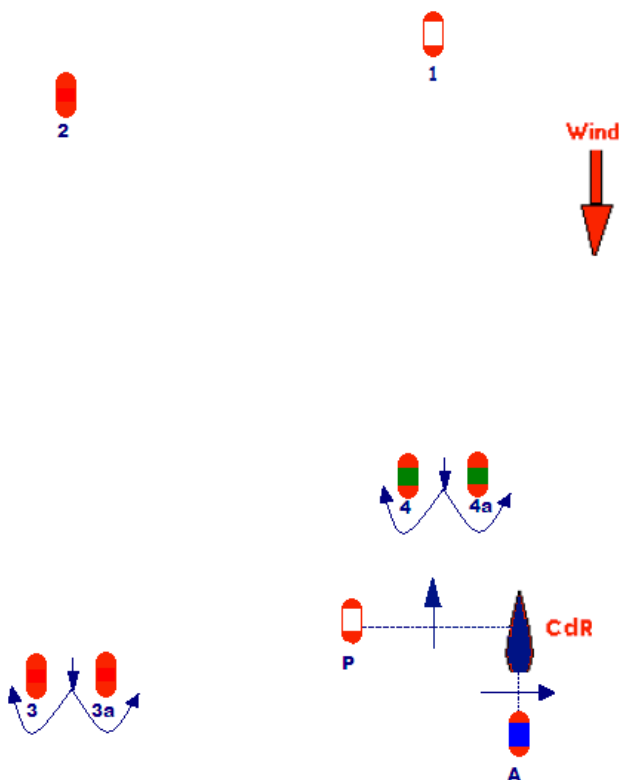
9 SEGNALI A TERRA

I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto in prossimità della segreteria del Comitato di Regata, allo Yacht Club Italiano presso la Scuola di Mare Beppe Croce e presso la Tensostruttura della Fiera di Genova

La bandiera **D** esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della D." Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale. Se la bandiera D viene esposta con la bandiera di Classe solo le barche di quella Classe potranno lasciare i posti loro assegnati ed andare in acqua.

10 PERCORSI

- Classe **29er** : P - 1 - 2 - 3/3a - 2 - 3/3a - A
- Classe **420** : P - 1 - 2 - 3/3a - 2 - 3/3a - A
- Classe **Laser STD**: P - 1 - 2 - 3/3a - 2 - 3/3a - A
- Classe **Radial**: P - 1 - 2 - 3/3a - 2 - 3/3a - A
- Classe **Laser 4.7**: P - 1 - 4/4a - 1 - 2 - 3/3a - A



Il percorso potrà essere ridotto in accordo alla regola 32 del Regolamento WS 2017/2020. In partenza le barche dovranno lasciare il battello del Comitato a dritta e la boa di partenza a sinistra. Quando una boa del cancello (3 o 3A) è mancante e non viene rimpiazzata come dalla regola 34 del RRS allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Ciò modifica la regola 34 del RRS.

11 CAMBIO DI PERCORSO

Non sono previsti cambiamenti di percorso, durante lo svolgimento di una prova. Questo modifica la RRS 33.

12 TEMPO LIMITE

Il tempo massimo per ciascuna Classe sarà di 1,30 ore, dal suo segnale di partenza.

Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dopo che la prima barca della propria Classe ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate “DNF – Non Arrivata” senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

13 BOE

Boe P - 1	Cilindrica arancione con fascia bianca
Boe 2 – 3/3a	Cilindrica arancione
Boe 4/4a	Cilindrica arancione con fascia verde
Boa A	Cilindrica arancione con fascia blu

14 LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente tra la bandiera arancione, posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza “P”. La boa “P” potrà essere sostituita con una imbarcazione ancorata riportante un’asta con bandiera arancione.

A poppavia del battello del Comitato di Regata potrà essere filata, attaccata a una cima, una boa limite cilindrica, che dovrà considerarsi parte integrante dell’imbarcazione compresa la cima di collegamento. Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall’area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre flotte.

15 LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l’albero con bandiera arancione posto sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo “A”, posizionata a poppa del battello del Comitato di Regata

16 REGOLE DI PARTENZA

Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso identificato con la bandiera di Classe dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata si riserva la possibilità di modificare l'ordine di partenza o accorpare nelle operazioni di partenza, Classi diverse

Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata “Non Partita – DNS” senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

La partenza delle successive prove di giornata avverrà appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente di ogni Classe.

Per le successive partenze, il Comitato di regata segnalerà con la bandiera di Classe ed il relativo segnale acustico, la Classe in partenza

17 PUNTEGGIO E CLASSIFICA

Sarà adottato il “sistema di punteggio minimo” previsto al punto A 4.1 dell’appendice A del regolamento WS 2017/2020, compreso quanto previsto dal corsivo FIV.

La classifica sarà stabilita sulle prove in programma con i seguenti scarti:

- con 4 o più prove svolte: uno scarto;
- con meno di 4 prove svolte nessuno scarto.

18 PROTESTE

Le proteste e richieste di riparazione dovranno essere presentate alla segreteria di regata entro il tempo limite di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova disputata nella giornata o dopo il segnale del CdR di "nessun'altra regata oggi" quale che sia il termine più tardivo di ogni relativa Classe.

Avvisi di proteste da parte dei Comitati saranno esposti all'albo ufficiale per i Comunicati per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).

Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42

Il calendario delle udienze verrà esposto, per informare le parti, entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste della classe più tardiva.

Tutte le proteste saranno discusse presso la Scuola di Mare Beppe Croce dello Yacht Club Italiano.

19 CINTURE DI SALVATAGGIO

Le cinture di salvataggio saranno **sempre obbligatorie per tutte le Classi dall'uscita in mare al rientro a terra**, in deroga alla Regola 40 della parte 4 del Regolamento WS 2017/2020, pena la squalifica.

20 ISTRUZIONI PARTICOLARI

Le barche che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelle ancora in regata.

Per possibili colpi di vento, quando le imbarcazioni sono a terra, i concorrenti sono tenuti a fissare saldamente gli scafi ed i carrelli onde evitare danni.

21 [DP] RIFIUTI IN MARE

Si veda la RRS 55 principio base "Responsabilità Ambientale". Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio, al CdR o ai gommoni della Giuria. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo.

22 PREMI

Verranno premiati i primi tre classificati della classifica finale di ogni classe con almeno 10 iscritti, i primi due delle classi aventi da 6 a 9 iscritti, il primo delle classi aventi meno di sei iscritti.

Verrà inoltre premiato il primo equipaggio femminile della Classe 420.

Verranno premiati i primi di ogni singola classe per le classifiche dei due Week End di regata.

23 NORME PARTICOLARI PER LA NAVIGAZIONE NEL PORTO DI GENOVA

Tutte le imbarcazioni dovranno navigare costeggiando il lato nord del canale di accesso al porto sia per uscire dal porto che in fase di rientro.

24 REGOLA 67 RR (DANNI)

La materia riguardante i danni derivanti da una infrazione a qualche *regola* è disciplinata dalle prescrizioni dell'Autorità Nazionale.

La FIV prescrive: I concorrenti e/o le barche devono essere muniti di idonea copertura assicurativa della responsabilità civile (R.C.) per danni a terzi (cose e persone) di importo Euro non inferiore a 1.500.000 che è quanto stabilito dalla vigente normativa federale. Al Comitato di Regata e/o al Comitato per le Proteste spetta l'accertamento dei fatti che hanno dato origine ai

danni, ma essi non possono emettere decisioni in merito alle eventuali azioni di risarcimento dei danni di cui alla regola 67, o all'ammontare degli stessi.

25 [DP] IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le imbarcazioni di assistenza dovranno **obbligatoriamente accreditarsi** presso la Segreteria Regata.

All'atto dell'accredito verrà consegnata una bandiera bianca, munita di un'asta, con un numero di riferimento, da esporre **ben visibile** sull'imbarcazione. Una cauzione di € 20,00 sarà richiesta al momento dell'accredito, cauzione che sarà restituita alla riconsegna della bandiera.

I mezzi delle persone di supporto, dal momento del segnale preparatorio, dovranno trovarsi al di sotto di 50 mt sottovento alla linea di partenza e dei suoi prolungamenti, inoltre dovranno tenersi lontani da qualsiasi barca in regata. E' fatto loro divieto di attraversare il campo di regata e dovranno tenersi a una distanza minima di 100m dalle "lay lines" sino a quando tutte le barche arrivano o il C.d.R. segnali differimento annullamento o richiamo generale.

Una presunta violazione di qualsiasi di queste regole potrà essere oggetto di udienza convocata da parte del CdP ai sensi della RRS 64.4. L'accertata violazione potrà comportare penalità agli equipaggi collegati con la persona infrangente ai sensi della RRS 64.4.

26 CLAUSOLA DI MANLEVA

Tutti i partecipanti al International Genoa Winter Contest lo fanno a loro rischio ed assumendosi le proprie responsabilità.

Il Comitato Organizzatore e chiunque sia connesso con l'organizzazione del International Genoa Winter Contest non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

Un'attenzione particolare è rivolta alla fondamentale Regola 4 della parte 1 del Regolamento di regata WS 2017/2020.

27 CODICE DI CONDOTTA

I concorrenti dovranno essere disponibili ad assecondare le richieste, se ragionevoli, degli organizzatori, garantendo anche la loro presenza alle manifestazioni ufficiali.

Il loro comportamento dovrà in ogni modo essere tale da non recare danno all'immagine della manifestazione e della classe cui appartiene.