

# DECISIONE

Richiesta N.: 04

Protesta e Richiesta di riparazione

Evento: Proteste on-line con la squadra Laser YCI Prova numero:

Data dell'udienza: 09/05/2020

## PARTI E TESTIMONI

**Richiesta N.: 04:** Laser - Radial - ITA 214876 - Giacomo Ivaldi  
Laser - Radial - ITA 202229 - Lorenzo Donati

## VALIDITÀ

**Obiezioni alla composizione della giuria:** No

**Entro il tempo limite:** Entro il tempo limite

**Incidente identificato:** Sì

**Gridato 'protesto':** È stato gridato protesta!

**Bandiera rossa esposta:** Non richiesto lunghezza < 6m

**DECISIONE:** Richiesta valida

La protesta è valida, si vedano le note procedurali a riguardo della validità della richiesta di riparazione.

## QUESTIONI PROCEDURALI

Questo verbale è un duplicato del caso 1 a scopo didattico che non riflette le deposizioni delle parti ed è riconducibile alla Q&A 2017.005.

La richiesta di riparazione, per essere valida, deve essere per iscritto e deve identificare le motivazioni per farla.

Il modulo NON indicava richiesta di riparazione, e sebbene gli allegati della protesta indicassero di essere stato identificato e classificato UFD, si potrebbe intuire che il motivo è di essere finito UFD non per sua colpa ma per l'azione di un'altra barca, e pertanto non sono soddisfatti i requisiti della 62.2 ed a rigore la richiesta di riparazione è da considerare NON valida.

NB: Trattandosi di un esercizio su un evento inventato a fini didattici per discurre la Q&A 2017.005, si redige questo verbale come se la richiesta di riparazione fosse valida.

## FATTI ACCERTATI

1. Durante il preparatoria della prova 1 il CdR espone il segnale preparatorio "U".
2. a 20 secondi dalla partenza ITA 214876 (barca A) è ferma mure a dritta con la randa lasca a mezza lunghezza sottovento alla linea di partenza.
3. A è ingaggiata mezzo baglio sottovento ad ITA 186876 alla stessa distanza dalla linea di A.
4. A è ingaggiata mezzo baglio al vento di 212295 alla stessa distanza dalla linea di A.
5. A 15 secondi dal segnale di partenza ITA 202229 (barca B) dopo avere navigato al traverso a poppavia di 186876 e di A ad una velocità di 3 nodi, mentre è libera dalla poppa orza e la sua rotta diventa rotta di collisione con.
6. A continua a rimanere ferma a mezza lunghezza dalla linea.
6. A 10 secondi dalla partenza avviene un contatto senza danno tra la prua di B e lo specchio di poppa di A a sinistra del timone.
8. A continua a mantenere la vela sventata mentre la vela di B continua a portare e così facendo spinge A sul lato di percorso 5 secondi prima del segnale di partenza.
9. Al segnale di partenza A protesta, attende di liberarsi dalle altre barche e rientra completamente sul lato del percorso prima di riprendere la navigazione di bolina quando sono trascorsi circa 20 secondi dalla partenza.
10. B non esegue penalità.
11. A viene identificata dal CdR sul lato di percorso e viene classificata UFD nella prova.

**Diagramma:** Diagramma non accettato

## CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

1. ITA 202229 libera dalla poppa non si è tenuta discosta da ITA 214876 libera dalla prua, come richiesto dalla RRS 12.
2. Violando intenzionalmente la RRS 12 ITA 202229 non ha gareggiato nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza, ed infrangeva la RRS 2.
3. Astenendosi dall'eseguire la penalità appropriata quando era consapevole di avere infranto una regola, ITA 202229 non ha gareggiato nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza, infrangendo nuovamente la RRS 2.
4. ITA 202229 non ha evitato il contatto con ITA 214876 ed infrangeva la RRS 14.
5. Non era ragionevolmente possibile per ITA 214876, barca con diritto di rotta, evitare il contatto con ITA 202229 quando era chiaro che ITA 202229 non si stava tenendo discosta, e pertanto non infrange la RRS 14.
6. ITA 214876 è costretto ad infrangere la RRS 30.3 a causa dell'azione di ITA 202229 che violava una regola, ed è esonerata ai sensi della RRS 64.1(a).
7. Non partendo correttamente ITA 214886 infrange RRS 28.1. Si veda caso WS 140.
8. La posizione in classifica di ITA 214886 è stata significativamente peggiorata, non per sua colpa, dall'azione di una barca contro la quale è imposta una penalità a norma della RRS 2, come da RRS 62.1(d).
9. Pertanto ITA 214876 è meritevole di riparazione ai sensi della 62.1(d).

**DECISIONE****Data e ora:** 2020/05/10 00:50 CEST

Protesta accolta. ITA 202229 è DNE in prova 1.

Riparazione concessa (RDG). A ITA 214876 deve essere assegnato, in prova 1, un punteggio uguale alla media, arrotondato al decimo di punto (0.05 da arrotondare in eccesso) di tutte le prove della serie tranne le prove dell'ultima giornata la prova in questione.

**COMITATO DELLE PROTESTE****Presieduta da:** Claudio Uras (ITA)**Membri del comitato:****Stampato:** 2020-09-02 21:43