



GENOVA 29 APRILE - 2 MAGGIO 2021

222 MINISOLO Ropeye

ISTRUZIONI DI REGATA - RACE INSTRUCTIONS

CLASSI /CLASSES
Mini 6.50 Prototipi / Mini 6.50 Serie

CON LA COLLABORAZIONE E IL SUPPORTO DI



CON IL PATROCINIO DI



SPONSOR



PARTNER TECNICI

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle *regole* come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2011-2024 (RRS). Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV 2020.

Ai sensi delle regole di Classe Mini 6.50, a regata è classificata di categoria C.

Navigazione notturna: entro l'ora legale del tramonto ed il sorgere del sole, le regole della parte 2 dell'WS non saranno applicate e saranno in vigore le regole della parte B del NIPAM (COLREG).

Se vi è conflitto tra le lingue, farà testo lo scritto in Italiano.

Tutte le imbarcazioni in regata, dovranno essere munite di radio ricetrasmittente VHF in grado di operare sui canali 9, 16, 69, 74.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Il Comitato organizzatore, il Comitato per le proteste ed il Comitato di Regata, Comitato Tecnico si riservano il diritto di apportare delle modifiche al programma, alle Istruzioni di Regata ed al Bando di Regata.

Le modifiche al programma e gli avvisi per i concorrenti, le comunicazioni del Comitato per le Proteste o del Comitato di Regata, saranno segnalate alzando la lettera "L" del c.i.s. sull'albero dei segnali e saranno affisse all'Albo Ufficiale, entrambi siti presso la segreteria della regata, entro le ore 09.00 del giorno in cui andranno in vigore, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Copia dei comunicati sarà pubblicata sul minisito della manifestazione:

<http://www.lni-genovasestri.it/>

Inoltre, durante le comunicazioni radio giornaliere obbligatorie, **alle ore 7.00 alle ore 19.00**, potranno essere date le opportune informazioni per un eventuale riduzione del percorso o altro.

3. SEGNALI A TERRA

L'albero per i segnali sarà posizionato presso l'ufficio Regata LNI Genova Sestri Ponente

- Lettera "L": un avviso per i concorrenti è affisso all'Albo Ufficiale dei comunicati
- INTELLIGENZA: quando il pennello di Intelligenza viene asposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata del Pennello Intelligenza.
- INTELLIGENZA su H: le imbarcazioni devono restare in porto

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 27 Aprile 2021 ore 09.00/18.00 controlli e registrazione
- 29 Aprile 2021 ore 18.00 skipper meeting
- 30 Aprile 2021 ore 8.30 briefing regata meteo
- 30 Aprile 2021 ore 11.00 partenza regata
- 02 Maggio 2021 ore 19.00 tempo limite e premiazione

L'orario e la data della premiazione potranno subire delle modifiche in

relazione all'arrivo dei concorrenti.

5. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di classe, sarà il guidone della Lega Navale Italiana Sezione di Genova Sestri Ponente

6. PERCORSO

Percorso 1 Genova/Pegli - Bergeggi – Isola Capraia – Isola del Tino –Genova/Pegli **per MN 176 circa**

Percorso 2 Genova/Pegli – Bergeggi - Boa Odas – Isola del Tino – Isola Gallinara – Genova/Pegli **per MN 176 circa**

Eventuali altri percorsi scelti in base alle condizioni meteo-marine, saranno comunicati ai concorrenti prima della partenza. Un tabellone esposto sull'imbarcazione del Comitato di Regata indicherà i gradi bussola dell'eventuale boa di disimpegno.

7. BOE

La boa di partenza sarà cilindrica di colore giallo.

8. PARTENZA

La boa di partenza sarà posizionata nella zona antistante Genova Pegli. La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta portante una bandiera arancione posta sulla barca comitato, e la boa cilindrica gialla, posta a sinistra della barca stessa.

Quando un battello contro-starter si troverà ormeggiato sul prolungamento della linea di partenza, questo costituirà un ostacolo.

9. PROCEDURE DI PARTENZA

La partenza sarà data conformemente alla regola 26 RRS, la partenza sarà unica per entrambe le classi, prototipi e serie. Ogni procedura sarà seguita da segnale acustico e trasmessa su VHF canale 69.

10. RICHIAMI

Richiami individuali:

La regola 29.1 viene modificata ed il ritardo di 4 minuti viene portato a 8 minuti.

Una barca che non sia partita regolarmente 30 minuti dopo la partenza, sarà classificata "Non partita: DNS", senza udienza. Questo modifica la regola 28.1 e l'appendice A 4.1 RRS. Le imbarcazioni che avranno infranto le regole 29.1, 30.1 e 30.2 potranno essere avvertite dal Comitato di Regata sul canale VHF 69. L'assenza di comunicazioni VHF, non potrà costituire richiesta di riparazione.

11. CAMBIO DI PERCORSO

In caso di necessità, il Comitato di Regata potrà effettuare un cambio di percorso. **Percorso 1: Check Lavagna / Percorso 2: Check Finale Ligure**

Cambio di percorso in prossimità dell'isola del Tino: in funzione delle condizioni meteo, il Comitato di Regata potrà segnalare un cambiamento di percorso; in questo caso i concorrenti dovranno dirigere direttamente sulla linea di arrivo a Genova/Pegli. Tale decisione sarà comunicata ai concorrenti, oltre a come previsto dalle RRS, anche per VHF canale 69. ?????da adeguare?????

12. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo a Genova/Pegli, sarà la linea che intercorre tra l'estremità ovest della diga foranea del porto di Genova (44°24'800 N - 08°49'020 E) e la meda verde del canale di entrata. Le imbarcazioni che si apprestano a tagliare la linea di arrivo (ad almeno 2 miglia dalla stessa), dovranno obbligatoriamente comunicare al Comitato di Regata sul canale VHF 69 il numero velico ed il nominativo

dell'imbarcazione.

13. PUNTEGGI

I mini 6.50 serie e proto sono classificati in tempo reale.

14. TEMPO LIMITE

A modifica della Regola 35 RRS, il tempo limite per tutte le imbarcazioni in regata scadrà alle ore **19.00 dell'2 Maggio 2021.**

15. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale per le comunicazioni durante la regata è il canale VHF 69. Né comunicazioni radio al di fuori del VHF, né l'utilizzo di un telefono portatile sono permessi durante la regata.

16. PROTESTE

Il tempo limite per la presentazione di una protesta (stazza esclusa), sarà di 120 minuti dopo l'arrivo del protestante. In caso di arrivo dopo le 18.00, il limite sarà esteso alle ore 09.30 della mattina successiva.

17. REGOLE DI SICUREZZA

L'attenzione degli skipper dovrà essere sull'osservanza piena delle Regole Fondamentali, parte 1 delle RRS ed in particolare:

REGOLA 1.1: AIUTARE CHI È IN PERICOLO. "Una barca, o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o mezzo in pericolo"

REGOLA 1.2: MEZZI SALVAGENTE O DI GALLEGGIAMENTO PERSONALE. "Una barca deve portare adeguati equipaggiamenti salvagente [...] incluso un mezzo pronto all'impiego immediato [...]. Ogni concorrente è personalmente responsabile di indossare un dispositivo personale di galleggiamento adeguato alle circostanze".

REGOLA 3: DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA REGATA. "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla regata o di rimanere in regata è solo sua". Una imbarcazione che si ritira dovrà darne comunicazione al Direttore di Regata o al Comitato di Regata, al più presto possibile. Durante tutta la navigazione per il compimento del percorso, i Concorrenti dovranno sempre tenere l'apparato AIS attivo; inoltre dovranno essere sulla frequenza del canale VHF 69. Per la propria sicurezza, si consiglia di avere attivo anche il canale 16, specialmente durante le ore notturne. Le comunicazioni giornaliere obbligatorie saranno due: alle 07.00 e alle 19.00, per tutti i giorni di regata. I concorrenti dovranno fornire la posizione e la distanza del prossimo passaggio. L'assenza di comunicazioni da parte di un Concorrente, relative a quanto prescritto ai punti 12 e 17 delle Istruzioni di Regata, potranno costituire motivo di provvedimento (DP) da parte del Comitato per le Proteste.

Per il PERCORSO 1 all'Isola di Capraia / Per il PERCORSO 2 Al passaggio all'isola del Tino e dell'isola della Gallinara, indipendentemente dall'orario, i Concorrenti dovranno obbligatoriamente comunicare la propria presenza al Comitato di Regata. I concorrenti dovranno tenere un libro di bordo che potrà essere richiesto dal Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste, o le Autorità Marittime. Nel libro dovranno essere annotate tutte le

notizie riguardanti la navigazione, l'orario del passaggio delle varie isole e, possibilmente, il numero velico delle imbarcazioni che precedono e seguono ai vari passaggi.

NOTA IMPORTANTE: mantenere la distanza di non meno di 4 miglia dalle coordinate 43° 38' 40" N – 09° 59' 20" E, Terminale di rigassificazione di OLT Offshore LNG

Toscana. In caso di infrazione dell'area potrà costituire motivo di provvedimento (DP) da parte del Comitato per le Proteste. In allegato ordinanza Capitaneria di Livorno e mappa coordinate.

18. SCALI E ABBANDONI

I concorrenti sono autorizzati a fare scalo in tutti i porti in qualsiasi momento. I concorrenti che fanno scalo in un porto, dovranno avvisare il Direttore di Gara del loro arrivo a terra. Le imbarcazioni che abbandonano la regata, DEVONO OBBLIGATORIAMENTE, per motivi di sicurezza, darne comunicazione il prima possibile per radio sul canale 69 ed eventualmente il 16 del VHF alle imbarcazioni di assistenza al seguito della regata, ed al Comitato di Regata. Qualora si renda necessario, i Concorrenti hanno facoltà di utilizzare il pulsante distress (rosso) sito sui tracker.

19. TRACKING

A tutte le imbarcazioni sarà montato a cura e spese dell'organizzazione, un rilevatore satellitare, per un servizio di "Tracking online", in accordo con la legge sulla privacy, ai sensi dell'art. 20 della legge 675/96, che consente il trasferimento dei dati alla L.N.I. Sez. di Genova Sestri Ponente, da utilizzare esclusivamente per l'invio di informazioni e di sicurezza. L'eventuale manomissione degli apparecchi montati sugli scafi per il Tracking online, essendo considerati apparecchi per la sicurezza, potrà portare a penalizzazioni (DP) o squalifica. Il CdP prenderà in considerazione l'acquisizione dei tracciati così rilevati



Circolo Nautico Marina
Genova
Via Cibrario 47
16154 Genova
Tel +39 348 3964330
www.circolonauticomga.it
info@circolonauticomga.it



Lega Navale Italiana
Sez. Genova Sestri
Ponente
Via Pionieri e Aviatori
d'Italia 89
16154 Genova



Lega Navale Italiana Sezione Genova
Lega Navale Italiana
Sez. Genova
Via al Molo Giano
Porticciolo Duca degli
Abruzzi
16126 Genova



Classe Mini 6.50
Italia Scuola di Mare
Beppe Croce Porticciolo
Duca degli Abruzzi
16128
Genova
www.classemmini
.it
info@classemmini
.it

come elementi probatori a fronte di presunte violazioni della RRS28, delle prescrizioni della AAMM, o delle presenti Istruzioni.

20. PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni potranno esporre eventuali adesivi riportante il nome dello sponsor.

21. TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con quanto previsto dalle

Federazioni di appartenenza per la partecipazione alle regate.

22. COMITATI

La lista completa dei componenti di tutti i Comitati verrà esposta all'Albo Ufficiale prima della partenza della regata. Per un eventuale appello sarà competente la Federazione Italiana Vela.

23. RESPONSABILITÀ

I Concorrenti parteciperanno alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti, come previsto dalla Parte 1, Regole Fondamentali, Regola 4, delle RRS.

L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte, subiti in conseguenza della regata, prima, durante e dopo di essa.

24. PREMI

Saranno premiati i primi tre Yachts classificati per i Mini 6.50 Prototipi ed i primi tre Mini 6.50 di Serie.