

100회 전국체육대회 요트경기 / The 100th National Sports Festival

- Nanji Hangang Park, Seoul / 난지한강공원
- 04th - 09th October 2019 / 2019. 10. 04(금)~09(수)
- Host: Korean Sport & Olympic Committee(KSOC) / 주최: 대한체육회
- Organizing Authority: Seoul Metropolitan Government, Seoul Sports Council, Seoul Metropolitan of Education, Korea Sailing Federation(KSAF) / 주관: 서울특별시, 서울특별시체육회, 서울시교육청, 대한요트협회
- Sponsors: Ministry of Culture, Sports and Tourism, Korea Sports Promotion Foundation / 후원: 문화체육관광부, 국민체육진흥공단



SAILING INSTRUCTIONS / 일링세칙

1 RULES /

- 1.1 The event will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing(RRS). / 대회는 세일링경기규칙(RRS)에 정의된 규칙이 적용된다.
- 1.2 Korea Sailing Federation(KSAF)'s prescriptions will apply. / 대한요트협회 규정이 적용된다.
- 1.3 RRS Appendix P, Special Procedures for Rule 42, will apply. / RRS 부칙 P, RRS 42에 대한 특별절차가 적용된다.
- 1.4 In all rules governing this event, the notations; / 본 대회에 적용되는 모든 규칙에 사용되는 약자는 아래와 같다.
 - 1.4.1 **[DP]** denotes a rule for which the penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification. / 해당 규칙을 위반한 경우 항의위원회의 재량에 의해 실격보다 가벼운 벌칙을 부과할 수 있다는 것을 말한다.
 - 1.4.2 **[SP]** denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the race committee without a hearing. This changes RRS 63.1 and A5. / 일반적인 벌칙으로서 경기위원회에 의해 청문 없이 부과하거나, 청문을 통해 심판의 재량으로 부과하는 것을 말한다. 이는 RRS 63.1과 A5를 변경한다.
 - 1.4.3 **[NP]** denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1(a). / 보트에 의한 항의에 근거로 삼을 수 없는 규칙을 말한다. 이는 RRS 60.1(a)를 변경한다.
- 1.5 If there is a conflict between languages the English text will take precedence. / 언어가 상충되는 경우에는 영문이 우선한다.
- 1.6 If there is a conflict between NOR and SI, the SI will take precedence. This changes RRS 63.7. / 대회공고와 세일링세칙이 상충되는 경우 세일링세칙이 우선한다. 이는 RRS 63.7를 변경한다.

2 NOTICES TO COMPETITORS / 선수에 대한 공지

Notice to the competitors will be posted on the official notice board located near the entrance to the boat park. / 선수에 대한 공지는 육상계류장 출입구 근처에 설치된 공식게시판에 게시한다.

3 CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS / 세일링세칙의 변경

Any change to the sailing instructions will be posted before 09:00 on the day it will take

effect. Any change to the schedule of races will be posted by the protest time limit of the last class on the day before it will take effect. / 변경은 효력 발생 당일 09시 이전에 게시한다. 다만, 경기 일정의 변경은 효력발생 전일 마지막 항의 마감시간까지 게시한다.

4 SIGNALS MADE ASHORE /

Signals made ashore will be displayed at the official flagpole. When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 40 minutes' in the race signal AP. This changes RRS Race Signals. / 육상 신호는 경기장에 위치한 공식 깃발 게양대에 올린다. 육상에 AP기가 올라간 경우 경기신호 AP의 '1분'은 '40분'으로 대체된다. 이는 RRS 경기 신호를 변경한다.

5 SCHEDULE OF RACES / 경기일정

5.1 The schedule is as follows. / 경기 일정은 다음과 같다.

Date/	Time/시간	Activities / 경기내용
04th Oct.	09:00~15:00	Registration /
	11:00~18:00	Measurement / 계측
05th Oct.	09:00	Skipper Meeting / 스킵퍼미팅
	10:55	First warning signal (2 Races) / 첫 경기 경기예고신호 (2경기)
06th Oct.	10:55	First warning signal (2 Races) / 첫 경기 경기예고신호 (2경기)
07th Oct.	10:55	First warning signal (2 Races) / 첫 경기 경기예고신호 (2경기)
08th Oct.	10:55	First warning signal (2 Races) / 첫 경기 경기예고신호 (2경기)
09th Oct.	10:55	First warning signal (1 Race) / 첫 경기예고신호 (1경기)
	16:00	Award giving ceremony / 시상식

5.2 Total number of races is 9 in maximum. / 최대 경기수는 총 9경기이다.

5.3 One extra race per day may be sailed, provided that no class becomes more than one race ahead of schedule and the change is made according to SI 3. / 어떤 클래스가 일정보다 한 경기 이상 앞당겨 진행되지 않았고, SI 3에 따라 변경되었다면 하루에 하나의 경기를 추가할 수 있다.

5.4 On the last scheduled day of racing only one race is possible and no warning signal will be made after 13:55. / 대회 마지막 날에는 한 경기만 실시하며, 13:55 이후에는 예고신호가 없다.

6 CLASS FLAGS / 클래스기

The class flags are as follows. / 클래스기는 다음과 같다.

Class/클래스	Flag / 클래스기
49er(A/일반부)	Black class logo on yellow flag / 검정색 클래스로고
470(A/일반부)	Blue class logo on white flag / 하얀기에 파란색 클래스로고
420(H/고등부)	Blue class logo in a white circle on red flag / 빨간기에 하얀색 원 안에 파란색 클래스로고
Laser(A/일반부)	Red class logo on white flag / 하얀기에 빨간색 클래스로고
Laser(H/고등부)	Red class logo on green flag / 초록기에 빨간색 클래스로고
RS:X(A/일반부)	Blue class logo on white flag / 하얀기에 파란색 클래스로고
RS:X(H/고등부)	White class logo on blue flag / 파란기에 하얀색 클래스로고

(H) High School Student/고등부, (A) Adult/일반부

7 RACING AREAS /

Attachment 1 shows the location of racing areas. / [붙임1]에는 경기 구역이 표시되어 있다.

8 THE COURSES / 코스

8.1 Attachment 2, including the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left. / [붙임2]에 마크 통과 순서와 방향이 표시되어 있다.

8.2 The race area and course for each class as follows. / 클래스별 구역과 경기 코스는 다음과 같다.

Area/	Class / 클래스	Course / 코스
A	Laser, 470, 420	Windward-Leeward Course / -풍하코스
B	49er, RS:X	Windward-Leeward Course / 풍상-풍하코스

8.3 Legs of the course will not be changed after the preparatory signal. This changes RRS 33. / 코스의 렉은 준비신호 이후에 변경되지 않는다. 이는 RRS 33을 변경한다.

8.4 Attachment 3 shows restricted areas. / [붙임3]에 제한구역이 표시되어 있다.

9 MARKS / 마크

9.1 Area A / A구역

Mark 1, 2	Mark 1A, 2A	Start/Finish Mark
Yellow Cone / 노란색 원뿔	Red Cone / 빨간색 원뿔	White Cone / 하얀색 원뿔

9.2 Area B / B구역

Mark 1, 2	Mark 1A, 2A	Start/Finish Mark
Yellow Cone / 노란색 원뿔	Red Cone / 빨간색 원뿔	White Cone / 하얀색 원뿔

10 THE START / 스타트

10.1 Races will start by using RRS 26 with the warning signal made 5 minutes before the starting signal. / RRS 26을 사용하여 스타트 신호 5분전에 해당 클래스의 예고 신호를 올림으로서 스타트 된다.

10.2 The starting line will be between a staff displaying an orange flag on the RC vessel at the starboard end and the course side of port-end starting mark. / 스타트라인은 스타보드 끝에 위치한 경기위원회배의 주황기가 걸린 깃대와 포트 끝 마크의 코스 쪽 사이 이다.

10.3 **[NP][DP]** Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area during the starting sequence for other races. / 예고신호가 주어지지 않은 보트는 다른 경기의 스타트 절차가 진행되는 동안 스타트 구역을 피해 있어야 한다.

10.4 A boat that does not start within 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start without a hearing. This changes RRS A4 and A5. / 해당 클래스 스타트 신호 4분 이내에 스타트하지 않은 보트는 청문 없이 DNS로 채점된다. 이는 RRS A4와 A5를 변경한다.

10.5 When the general recall has been applied, the new start of the affected class shall be made at the last of the starting sequence. This changes RRS 29.2. / 전체 리콜이 주어진 클래스의 스타트는 맨 마지막으로 이루어진다. 이는 RRS 29.2를 변경한다.

10.6 **[NP][DP]** When the general recall has been applied, all boats affected shall return to the starting area outside of the starting line. / 전체 리콜이 올려진 클래스의 배들은 스타트라인 바깥 방향으로 돌아서 회항하여야 한다.

10.7 Starting order of the first race of each day will be as follows. / 첫 경기 스타트 순서는 다음과 같다.

Area /	Start Order / 스타트 순서
A	470 420 → Laser(A) → Laser(H)
B	49er → RS:X(A) → RS:X(H)

11 FINISH /

The finishing line will be between a staff displaying a blue flag on the RC vessel at the starboard end and the course side of port-end finishing mark. / 피니시라인은 스타보드 끝에 위치한 경기위원회배의 파란기가 걸린 깃대와 포트 끝 마크의 코스 쪽 사이 이다.

12 PENALTY SYSTEM / 벌칙 방식

- 12.1 RRS Appendix P will apply as changed by SI 12.2. / RRS 부칙 P가 SI 12.2에 따라 변경되어 적용된다.
- 12.2 RRS P2.3 will not apply and RRS P2.2 is changed so that it will apply to any penalty after the first one. / RRS P2.3은 적용되지 않고, 두 번째 이후 벌칙에도 RRS P2.2가 계속 적용된다.
- 12.3 For the 49er class, RRS 44.1 and RRS P2.1 are changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty. / 49er 클래스는 RRS 44.1와 RRS P2.1을 변경하여 두-바퀴 돌기 벌칙은 한-바퀴 돌기 벌칙으로 대체된다.
- 12.4 [NP] Support vessels which fails to comply with SI 21.1 or 21.2 may be referred to the KSAF discipline committee for further action. / 지원배가 SI 21.1 또는 21.2를 위반하면, KSAF 스포츠공정위원회에 추가적인 조치를 요청할 수 있다.

13 TIME LIMITS AND TARGET TIMES / 제한시간

13.1 Time limits are as follows. / 각 클래스의 스타트 후 제한시간은 다음과 같다.

Class 클래스	Time Limit 제한시간	Mark 1 Time Limit 1마크 제한시간	Finish Windows 피니시 윈도우	Target Time 목표 시간
Laser, 420, 470	50min(분)	15min(분)	10min(분)	40min(분)
RS:X, 49er	40min(분)	15min(분)	10min(분)	30min(분)

If no boat has finished within the Time Limit the race will be abandoned. Failure to meet the Target Time will not be grounds for redress. This changes RRS 62.1(a). / 제한시간 이내에 어느 보트도 피니시하지 못했다면 경기는 취소된다. 목표시간을 맞추지 못한 것은 구제 요청의 근거가 되지 않는다. 이것은 RRS 62.1(a)를 변경한다.

- 13.2 If no boat has passed Mark 1 within the Mark 1 Time Limit the race will be abandoned. / 1마크 제한시간 이내에 어느 보트도 1마크를 통과하지 못하였다면 경기는 취소된다.
- 13.3 Boats failing to finish within Finish Window after the first boat sails the course and finishes will be scored DNF without a hearing. This changes RRS 35, A4 and A5. / 첫 번째 보트가 코스를 범주하고 피니시윈도우 내에 피니시하지 못한 보트는 청문 없이 DNF로 채점된다. 이는 RRS 35, A4와 A5를 변경한다.

14 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS / 항의와 구제 요청

14.1 In addition to the requirements of rule 61.1 "Informing the Protestee", a boat intending to

protest shall also inform the race committee vessel of that intention as soon as possible. If it is not possible, boats intending to protest shall submit immediate statement to protest committee after returning ashore. / RRS 61.1 추가하여 항의하려는 보트는 해당 경기를 피니시 또는 리타이어 한 후 가능한 빨리 경기위원회 배에 항의의사를 전하면서 항의할 배를 알려야 한다. 이것이 불가능한 상황인 보트는 육상에 돌아온 즉시 사유서를 항의위원회에 제출하여야 한다.

14.2 Protest forms are available at the jury room. Protests and requests for redress or reopening shall be delivered there within the appropriate time limit. / 항의서는 심판실에 있으며, 항의, 구제 요청 및 청문의 재개 요청은 적절한 제한시간 이내에 항의위원회에 제출되어야 한다.

14.3 For each race area, the protest time limit is 60 minutes after the last boat had finished the last race of the day or the race committee signals no more racing today, whichever is later. / 각 수역의 항의 마감시간은 해당 수역 당일 마지막 경기의 마지막 보트가 피니시 한 후 60분 또는 경기위원회가 오늘 더 이상 경기 없음을 신호한 후 60분 중 늦은 것을 기준으로 한다.

14.4 Notices will be posted no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. / 청문의 당사자 또는 증인으로 지명된 선수에게 청문을 알리기 위하여 항의 마감 시간 후 30분 이내에 공지가 게시된다.

14.5 Notices of protests by the race committee, technical committee or protest committee will be posted to inform boats under RRS 61.1(b). / 경기위원회, 기술위원회 또는 항의위원회에 의한 항의의 공지는 RRS 61.1(b)에 따라 보트에게 알리기 위하여 게시된다.

14.6 A list of boats that, under the SI 12.1, have been penalized for breaking RRS 42 will be posted. / SI 12.1에 따라 RRS 42 위반에 대한 벌칙이 부과된 보트의 명단이 게시된다.

14.7 On the last scheduled day of racing a request for redress based on a protest committee decision shall be delivered no later than 30 minutes after the decision was posted. This change RRS 62.2. / 대회의 마지막 날, 항의위원회의 판결에 대한 구제 요청은 판결이 게시된 후 30분 이내에 제출되어야 한다. 이는 RRS 62.2를 변경한다.

14.8 Decisions of the international jury will be final as provided in RRS 70.5. / RRS 70.5에 따라 국제심판단의 판결은 최종이다.

15 SCORING /

15.1 RRS B8 id deleted. / RRS B8은 삭제된다.

15.2 One race is required to be completed to constitute a series. / 대회가 성립되기 위해서는 1 경기가 완료 되어야 한다.

15.3 (a) When fewer than 5 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. / 5 경기 미만이 완료된 경우, 보트의 대회 성적은 경기 성적의 합계로 한다.

(b) When 5 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. / 5경기 이상 완료된 경우, 보트의 대회 성적은 가장 나쁜 성적을 제외한 경기 성적의 합계로 한다.

15.4 Overall ranking will be award under the prescription of the Korea National Sports Festival's prescription of the KSOC. / 시도 종합순위 결정은 대한체육회 전국체육대회 채점 내규에 의한다.

16 SAFETY REGULATIONS /

16.1 [NP][SP] Check-Out and Check-In /

체크인

16.1.1 Before launching on each scheduled racing day, all boats shall report the check-out with the signature on the check-out/in form placed near the entrance of the boat park. / 각 예정된 경기 일에 수상으로 나가기 전, 보트는 육상계류장 입구에 마련된 입출항신고서에 서명하여 체크-아웃(출항신고)해야 한다.

16.1.2 After returning ashore, the check-in report shall be submitted no later than the protest time limit. / 육상에 돌아온 후 보트는 항의 마감시간 내에 입출항신고서에 서명하여 체크-인(입항신고)해야 한다.

16.1.3 The Race Committee will apply a standard penalty of 2 points for each infringement of SI 16.1. The penalty shall be applied to the race nearest to the incident and no more than 2 points shall be applied to each race. If only one race is held on the day, a maximum of 2 points shall be imposed even if both the check-out and check-in forms are not signed. The penalty shall not cause the boat's score to be worse than the score for Did Not Finish. This changes RRS A5." / 경기위원회는 SI 16.1을 위반한 보트에 벌점 2점을 부과한다. **사건에 가장 가까운 경기에 부과하며, 한 경기에 2점을 초과하여 부과할 수 없다.** 당일 1경기만 치러졌을 경우, 체크-아웃과 체크-인을 모두 하지 않았다고 하더라도 벌점 2점만 부과한다. 벌점은 보트의 성적을 DNF 보다 나쁘게 줄 수 없다. 이는 RRS A5를 변경한다.

16.2 [NP][DP] All competitors shall wear personal flotation devices at all times while afloat, except briefly while changing or adjusting clothing, or personal equipment. This changes RRS 40. / 모든 선수는 잠시 의복을 바꾸어 입거나 개인용 장비를 조절하는 경우를 제외하고, 수상에 있는 동안 개인용 부력 용구를 착용하여야 한다. 이는 RRS 40을 변경한다.

16.3 [NP][DP] All boat must have a towing rope according to her class rule. If the class rules do not specify a towing rope, the boat shall be have a buoyant rope with a minimum length of 7 meters and a minimum diameter of 8mm. / 모든 보트는 해당 클래스규칙에 따라 예인로프를 가지고 있어야 한다. 클래스규칙에 예인로프에 대한 사항이 명시되지 않은 경우에는 길이 7미터 이상, 직경 8밀리미터 이상의 물에 뜨는 예인로프를 보트에 갖추고 있어야 한다.

17 REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT / 장비의 교체

[NP][DP] Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed unless authorized by the technical committee or race committee. Requests for substitution shall be made to the committee at the first reasonable opportunity. / 손상 또는 분실된 장비의 교체는 기술위원회나 경기위원회의 구두 또는 서면 승인 없이는 허용되지 않는다. 교체 요청은 최초의 적절한 기회에 하여야 한다.

18 EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS / 장비와 계측 확인

[NP][DP] On the water, a boat can be instructed by the technical committee to proceed immediately to a designated area for inspection or measurement. Ashore, equipment may be inspected or measured at any times during the event. / 해상에서는 기술위원회로부터 지정된 영역으로 즉시 이동을 지시받아 검사 또는 계측을 지시받을 수 있다. 육상에서는 대회기간 동안 언

검사 또는 계측될 수 있다.

19 EVENT ADVERTISING / 광고

19.1 Competitor advertising will be restricted to World Sailing Regulation 20, Advertising Code. / 선수의 광고는 월드세일링(WS) 광고규정 20, 광고코드에 제한받는다.

19.2 [NP][DP] Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority(OA). If this rule is broken, World Sailing Regulation 20.9.2 applies. / 보트는 주최단체(OA)가 선정하여 제공하는 광고를 표시하여야 한다. 이 규칙을 위반하였다면 월드세일링 규정 20.9.2가 적용된다.

20 OFFICIAL VESSELS / 운영배

Official vessels marked will be posted at Official Notice Board. / 운영배 식별 표시는 게시판에 게시할 예정이다.

21 SUPPORT VESSELS / 지원배

21.1 [NP] Support vessels shall identify her team by letter marks with minimum size of 40cm width and 30cm height. / 지원배는 가로 40cm이상, 세로 30cm이상의 소속팀 또는 시·도 표시를 하여야 한다.

21.2 [NP] Support vessels shall stay outside of the restricted area where boats are racing from the time of the preparatory signal for the first class to start until all boats have finished or the race committee signals a race postpone, general recall or race abandon. If the support vessel do not comply with this, the support vessel is not allowed to enter the water next day, if second violation the support vessel is not allowed to enter the water during the event and a boat belongs to support vessel's team may also be penalized. (See RRS 64.4) / 지원배는 처음에 스타트하는 클래스의 준비 신호 시각부터 모든 보트가 피니시 또는 리타이어하거나 경기위원회가 연기, 전체 리콜 또는 경기취소 신호를 할 때까지 바깥에 있어야 한다. 이를 위반하면 청문 후 다음 날 수상에 나갈 수 없고, 두 번째 위반하면 대회기간 동안 수상에 나갈 수 없으며, 해당 지원배에 소속된 선수에게도 벌칙을 부과할 수 있다. (RRS 64.4 참조)

21.3 [NP] Support vessels shall report the check-out and check-in with the signature on the check-out/in form placed near the entrance of the boat park before entry to the racing area and after returning ashore. If the support vessel do not comply with these, the support vessel is not allowed to enter the water next day, if second violation the support vessel is not allowed to enter the water during the event. / 출항 전 및 입항 후에 육상계류장 입구 근처에 마련된 입출항신고서에 서명과 함께 보고하여야 한다. 이를 위반하면 다음 날 수상에 나갈 수 없고, 두 번째 위반하면 대회기간 동안 수상에 나갈 수 없다.

21.4 Media vessels may enter the racing area while racing with prior approval from the race committee. / 보도배는 조직위원회의 사전 승인 후 경기 중이라도 경기 구역 안으로 들어갈 수 있다.

21.5 [NP] The kill cord shall be securely attached to the driver at all time when the engine is running and in gear. / 기어가 들어간 상태에서 엔진이 작동 중일 때는 자동정지줄(Kill cord)을 착용해야 한다.

21.6 [NP] All persons aboard shall wear personal flotation devices at all times while afloat. / 모

승정원은 수상에 있는 동안 개인용 부력 용구를 착용하여야 한다.

22 TRASH DISPOSAL / 처리

[NP][DP] A competitor shall not intentionally put trash in the water. Trash may be placed aboard support or official vessels. (See RRS 55) / RRS 55에 따라 선수는 고의적으로 쓰레기를 물에 버리면 안 된다. 이 규칙은 수상에 있는 동안 항상 적용되며, 쓰레기는 지원배 또는 운영배에 둘 수 있다.

23 RADIO COMMUNICATION / 무선통신

[DP] Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones. / 모든 보트는 긴급한 경우를 제외하면 경기 중에 무선통신을 전송해서는 안 되며 모든 보트가 이용할 수 없는 무선통신을 수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화에도 적용된다.

24 PRIZES / 시상

Prizes will be given as follows. / 상은 다음과 같이 시상된다.

- (a) Individual 1st, 2nd, and 3rd : Certificate & Medal / 개인 1, 2, 3위 : 상장, 메달
- (b) Overall 1st, 2nd, and 3rd : Trophy / 시도 종합 1, 2, 3위 : 트로피

25 DISCLAIMER OF LIABILITY / 책임의 배제

Competitors participate in the event entirely at their own risk. See RRS 4, Decision to Race. OA will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the event. / 이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 4 경기 출전 결정 참고. 주최단체는 대회의 전·후 또는 기간 중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

26 INSURANCE / 보험

Each participating boat shall be insured with the following insurance. / 참가하는 각 보트는 아래의 보험에 가입하여야 한다.

운동선수상해보험 <http://dongbu.ufinsu.com>

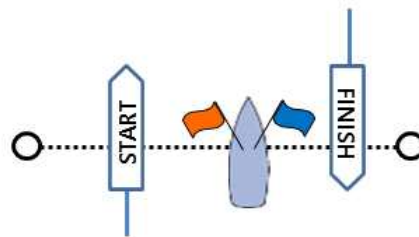
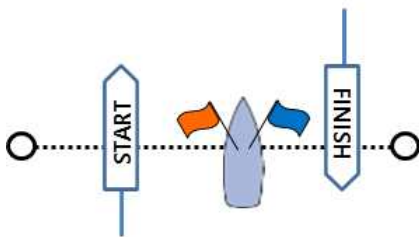
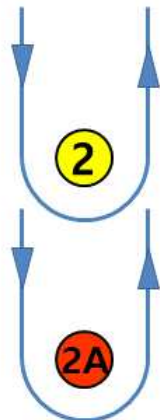
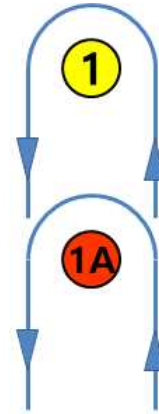
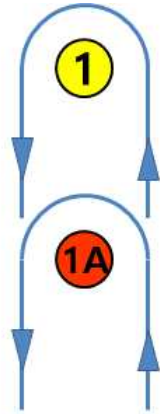
[Attachment#1] Race Area /



[Attachment #2] The Courses /

Area "A" 구역

Area "B" 구역



Signal	Mark Rounding Order / 순서	Signal	Mark Rounding Order / 마크라운딩 순서
W-1	470, Laser(A): Start - 1 - Finish	W-1	49er. Start - 1 - Finish
	420, Laser(H): Start - 1A - Finish		RS:X(A,H): Start - 1A - Finish
W-2	470, Laser(A): Start - 1 - 2 - 1 - Finish	W-2	49er. Start - 1 - 2 - 1 - Finish
	420, Laser(H): Start - 1A - 2A - 1A - Finish		RS:X(A,H): Start - 1A - 2A - 1A - Finish
W-3	470, Laser(A): Start - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - Finish	W-3	49er. Start - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - Finish
	420, Laser(H): Start - 1A - 2A - 1A - 2A - 1A - Finish		RS:X(A,H): Start - 1A - 2A - 1A - 2A - 1A - Finish

[Attachment #3] Restricted Area /

