



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

30η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου

4 – 10 Αυγούστου 2019

ΥΠΟ ΤΗΝ ΑΙΓΙΔΑ



HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΙΟΝΙΩΝ
ΝΗΣΩΝ



ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ



CORFU PORT
AUTHORITY SA

ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ



PREVEZA
MARINA



CLEOPATRA
MARINA





1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1. Η “30η Διεθνή Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα” θα διεξαχθεί σύμφωνα με
 - 1.1.1. τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 της Προκήρυξης του αγώνα με την προσθήκη του NCH -Rules and Guidance.
 - 1.1.2. τις παρούσες Οδηγίες Πλου. Σε περίπτωση αντίφασης με την Προκήρυξη θα υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.
- 1.2. Όπου υπάρχει αντίφαση μεταξύ του Ελληνικού και του Αγγλικού κειμένου, υπερισχύει το Ελληνικό κείμενο σε όλα τα έγγραφα.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- 2.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του ΙΟΚ και στον ιστότοπο www.corfusailing.gr. Επίσης θα καταβληθεί προσπάθεια να αποστέλλονται ηλεκτρονικά στα τηλέφωνα των αγωνιζομένων.
- 2.2. Για διευκόλυνση των αγωνιζομένων, θα καταβληθεί προσπάθεια, οι νέες ανακοινώσεις να αναρτώνται σε πίνακα ανακοινώσεων πλησίον του σκάφους επιτροπής.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1. Κάθε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο δύο ώρες πριν την προγραμματισμένη εκκίνηση της ιστιοδρομίας της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.
- 3.2. Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο μέχρι τις 21:00 της προηγούμενης μέρας.
- 3.3. Αποτελεί αποκλειστική ευθύνη των αγωνιζομένων, η ενημέρωσή τους σχετικά με τις ανακοινώσεις ή αλλαγές στις Οδηγίες Πλου.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1. Σήματα στη στεριά θα επαίρονται, στην Κέρκυρα, στον ιστό του ΙΟΚ, στην Ερείκουσα, στο Γάιο Παξών και στην Πρέβεζα στον ιστό του σκάφους Επιτροπής Αγώνα που θα βρίσκεται κοντά στο χώρο ελλιμενισμού των σκαφών του αγώνα.
- 4.2. Απαντητικός επισείων “AP” του ΔΚΣ με δύο ηχητικά σημαίνει “Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του AP”
- 4.3. Επισείων “L” του ΔΚΣ σημαίνει “Υπάρχει ανακοίνωση”.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

- 5.1. 1η Ιστιοδρομία “Στέφανος Καρατασίτσας”
Εκκίνηση: **Δευτέρα 5 Αυγούστου 2019, 15:00** στην θαλάσσια περιοχή ανοικτά του λιμένα Κασσιώπης.
Διαδρομή: Εκκίνηση – Τερματισμός στην Ερεικούσα
Απόσταση: 17 NM
- 5.2. 2η Ιστιοδρομία Παράκτια Διαποντίων Νήσων
Εκκίνηση: **Τρίτη 6 Αυγούστου 2019, 11:00** στην θαλάσσια περιοχή ανοικτά του λιμένα Ερεικούσας.
Η επιλογή της διαδρομής θα σημανθεί από το σκάφος σημάτων της ΕΑ με έπαρση του σήματος διαδρομής συνοδεία ενός ηχητικού, πριν το προειδοποιητικό σήμα.



5.2.1 . Διαδρομές

- 5.2.1.1 . Διαδρομή D (σήμα ΔΚΣ “D”): Εκκίνηση – M1 (Οθωνοί) – M2 (Μαθράκι) – Τερματισμός την Ερεικούσα
Απόσταση: 18 NM
- 5.2.1.2 . Διαδρομή E (σήμα ΔΚΣ “E”): Εκκίνηση – M2 (Μαθράκι) – Τερματισμός την Ερεικούσα
Απόσταση: 12 NM
- 5.2.1.3 . Διαδρομή W (σήμα ΔΚΣ “W”): Εκκίνηση – M3 (Ακ. Δράστης) – Τερματισμός την Ερεικούσα
Απόσταση: 11 NM

5.2.2 . Τα σημεία στροφής M1, M2 και M3 θα αφευθούν αριστερά και θα ποντιστούν κοντά στα παρακάτω στίγματα

M1 (Οθωνοί)	39° 51,758' N	019° 26,639' E
M2 (Μαθράκι)	39° 47,598' N	019° 30,621' E
M3 (Ακ. Δράστης)	39° 48,286' N	019° 39,781' E

5.3 . 3η Ιστιοδρομία “Ιωάννης Γιαπαλάκης”

Εκκίνηση: **Τετάρτη 7 Αυγούστου 2019, 10:00** στην θαλάσσια περιοχή ανοικτά του λιμένα Ερεικούσας ή νοτίως της νήσου Διάπλο.

Η επιλογή της διαδρομής θα σημανθεί από το σκάφος σημάτων της ΕΑ με έπαρση του σήματος διαδρομής συνοδεία ενός ηχητικού, πριν το προειδοποιητικό σήμα.

Στην περίπτωση εκκίνησης από την νησίδα Διάπλο, το σκάφος σημάτων της ΕΑ θα επιδείξει στην Ερεικούσα (με δύο ηχητικά), τα σήματα του ΔΚΣ “ΑΡ” και “L” και θα μεταβεί στη θέση εκκίνησης. Το προειδοποιητικό σήμα μπορεί να δοθεί ένα λεπτό μετά την υποστολή του “ΑΡ” με ένα ηχητικό.

5.3.1 . Διαδρομές

- 5.3.1.1 . Διαδρομή F (σήμα ΔΚΣ “F”): Εκκίνηση από Ερεικούσα – ν. Διάπλο αριστερά – νησίδες Λαγούδια αριστερά – Τερματισμός στη Λάκκα
Απόσταση: 48 NM
- 5.3.1.2 . Διαδρομή G (σήμα ΔΚΣ “G”): Εκκίνηση από Ερεικούσα– ν. Διάπλο αριστερά – Τερματισμός στις νησίδες Λαγούδια
Απόσταση: 33 NM
- 5.3.1.3 . Διαδρομή J (σήμα ΔΚΣ “J”): Εκκίνηση από ν. Διάπλο – νησίδες Λαγούδια αριστερά – Τερματισμός στη Λάκκα
Απόσταση: 40 NM
- 5.3.1.4 . Διαδρομή K (σήμα ΔΚΣ “K”): Εκκίνηση από ν. Διάπλο – Τερματισμός στις νησίδες Λαγούδια
Απόσταση: 25 NM

5.4 . 4η Ιστιοδρομία Παξοί – Πρέβεζα

Εκκίνηση: **Παρασκευή 9 Αυγούστου 2019, 11:00** στη θαλάσσια περιοχή ανοικτά του Γαΐου Παξών ή νοτίως της νησίδας Μεγάλο Δασκάλι.

Η επιλογή της διαδρομής θα σημανθεί από το σκάφος σημάτων της ΕΑ με έπαρση του σήματος διαδρομής συνοδεία ενός ηχητικού, πριν το προειδοποιητικό σήμα.

Στην περίπτωση εκκίνησης από την νησίδα Μεγάλο Δασκάλι, το σκάφος σημάτων της ΕΑ θα επιδείξει στον Γαΐο (με δύο ηχητικά), τα σήματα του ΔΚΣ “ΑΡ” και “L” και θα μεταβεί στη



θέση εκκίνησης. Το προειδοποιητικό σήμα μπορεί να δοθεί ένα λεπτό μετά την υποστολή του "AP" με ένα ηχητικό.

5.4.1 . Διαδρομές

5.4.1.1 . Διαδρομή T (σήμα ΔΚΣ "T"): Εκκίνηση από Γάιο – Τερματισμός στην είσοδο του δίαυλου "Α. Χρυσάνθη" της Πρέβεζας

Απόσταση: 30 NM

5.4.1.2 . Διαδρομή R (σήμα ΔΚΣ "R"): Εκκίνηση από Μεγάλο Δασκάλι – Τερματισμός στην είσοδο του δίαυλο "Α. Χρυσάνθη" της Πρέβεζας

Απόσταση: 25 NM

5.5 . 5η Ιστιοδρομία Παράκτια Πρέβεζας

Εκκίνηση: **Σάββατο 10 Αυγούστου 2019, 11:00**, ΝΔ της εισόδου του διαύλου Πρέβεζας

Διαδρομή: Εκκίνηση – M1 – M2 – Τερματισμός

Απόσταση: 10 NM

Τα σημεία στροφής M1 και M2 θα ποντιστούν κοντά στα παρακάτω στίγματα

M1 (Ακ. Γυράπετρα)	39° 51,758' N	019° 26,639' E
M2 (Ορ. Αγ. Νικολάου)	39° 47,598' N	019° 30,621' E

5.6 . Τα σχεδιαγράμματα του Προσαρτήματος Α απεικονίζουν ενδεικτικά τις διαδρομές.

5.7 . Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να μεταβάλει την διαδρομή και τους περιορισμούς πλου μιας ιστιοδρομίας, με ανακοίνωση, το αργότερο μέχρι τις 21:00 τις προηγούμενης ημέρας από την εκκίνησή της εν λόγο ιστιοδρομίας.

6 . ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

6.1 . Όλα τα σημεία στροφής, M1, M2 και M3 σε όλες της ιστιοδρομίες είναι φουσκωτοί κίτρινοι σημαντήρες.

7 . ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

7.1 . Το προειδοποιητικό σήμα θα είναι:

7.1.1 . για τα ORC International το αριθμητικό 2 του ΔΚΣ

7.1.2 . για τα ORC Club το αριθμητικό 1 του ΔΚΣ

7.1.3 . για σκάφη με NHC το αριθμητικό 3 του ΔΚΣ.

7.2 . Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να αναρτήσουν σήματα κατηγοριών.

8 . ΕΚΚΙΝΗΣΗ

8.1 . Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον Κανόνα 26 των RRS, με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση. Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

8.2 . Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να εκκινήσει περισσότερες από μια κατηγορίες μαζί, επάροντας ταυτόχρονα τα προειδοποιητικά τους σήματα.

8.3 . Σκάφος που εκκινεί αργότερα από 20 λεπτά από το σήμα εκκίνησης του θα βαθμολογείται DNS, σε τροποποίηση του RRS A4.1. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της..

8.4 . Μετά από μερική ανάκληση, η Επιτροπή Αγώνα θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου ή πλώρης ή το όνομα των σκαφών που αναγνωρίστηκαν OCS στο κανάλι 72. Καθυστέρηση ή αποτυχία αυτής της εκπομπής δεν μπορεί να αποτελεί λόγο για αίτηση



αποκατάστασης, σε τροποποίηση του RRS 62.1.a.

- 8.5 . Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην επιτροπή αγώνων τον αριθμό ιστίου του πριν το προειδοποιητικό σήμα. Σκάφη που δεν ανέφεραν ως άνω οφείλουν να ειδοποιηθούν μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας στο κανάλι 72 του VHF. Η Επιτροπή Αγώνων θα βαθμολογήσει DNC τα σκάφη που θα αποτύχουν να συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο, σε τροποποίηση του RRS A4.1.
- 8.6 . Όλα τα σήματα εκκίνησής θα αναμεταδίδονται από το VHF κανάλι 72, για την διευκόλυνση των αγωνιζομένων. Δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης παράληψη ή λάθος στην αναγγελία των σημάτων μέσω VHF (τροποποίηση του RRS 60.1 (b)).

9 . ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 9.1 . Η γραμμή εκκίνησης για όλες τις ιστιοδρομίες, ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με πορτοκαλί σημαία RC επί του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνα στην δεξιά άκρη της γραμμής εκκίνησης και ιστό με πορτοκαλί σημαία RC επί φουσκωτού σκάφους της Επιτροπής Αγώνα ή κίτρινο φουσκωτό σημαντήρα στην αριστερή άκρη της γραμμής.
- 9.2 . Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνα, σε αντίξοες συνθήκες, μπορεί να κρατήσει τη θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή. Αυτό δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης.
- 9.3 . Τα σχεδιαγράμματα του Προσαρτήματος Α αναπαριστούν ενδεικτικά τις γραμμές εκκίνησης όλων των ιστιοδρομιών.

10 . ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 10.1 . Η γραμμή τερματισμού της 1ης ιστιοδρομίας και της διαδρομής W της 2ης ιστιοδρομίας ορίζεται στο αριστερό της άκρο από κίτρινο φουσκωτό σημαντήρα και στο δεξί της άκρο από ιστό με μπλε σημαία τοποθετημένο κοντά στον κόκκινο φανό του λιμένα Ερεικούσας. Ο σημαντήρας θα είναι ποντισμένος σε διόπτευση περίπου 150° από τον κόκκινο φανό και θα φωτίζεται κατά τη νύχτα με αναλάμποντα φανό (strobe light). Θα ποντιστεί κίτρινος φουσκωτός σημαντήρας εύρους νοτίως των βράχων που βρίσκονται πλησίον του μόλου. Ο σημαντήρας εύρους δεν θα φωτίζεται κατά την νύχτα και πρέπει να αφεθεί δεξιά.
- 10.2 . Η γραμμή τερματισμού των διαδρομών D και E της 2ης ιστιοδρομίας ορίζεται στο δεξί της άκρο από κίτρινο φουσκωτό σημαντήρα και στο αριστερό της άκρο από ιστό με μπλε σημαία τοποθετημένο κοντά στον κόκκινο φανό του λιμένα Ερεικούσας. Ο σημαντήρας θα είναι ποντισμένος σε διόπτευση περίπου 150° από τον κόκκινο φανό. Θα ποντιστεί κίτρινος φουσκωτός σημαντήρας εύρους νοτίως των βράχων που βρίσκονται πλησίον του μόλου. Ο σημαντήρας εύρους θα πρέπει να αφεθεί αριστερά.
- 10.3 . Γραμμή τερματισμού των διαδρομών G και K της 3ης ιστιοδρομίας στα Λαγούδια ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με μπλε σημαία σε σκάφος της ΕΑ στο αριστερό άκρο και κίτρινο φουσκωτό σημαντήρα στο δεξιό άκρο. Μετά τη δύση του ηλίου, το σκάφος της ΕΑ θα δείχνει φανό αγκυροβολίας και στον σημαντήρα θα τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (strobe light).
- 10.4 . Γραμμή τερματισμού των διαδρομών F και J της 3ης ιστιοδρομίας στη Λάκκα ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με μπλε σημαία πάνω στο ύψωμα στην ΝΑ άκρη της εισόδου του όρμου Λάκκας στο δεξιό άκρο και κίτρινο σημαντήρα στο αριστερό άκρο. Μετά τη δύση του ηλίου, στον σημαντήρα θα τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (strobe light).
- 10.5 . Γραμμή τερματισμού της 4ης και 5ης ιστιοδρομίας ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ ιστού με μπλε σημαία πάνω σε σκάφος της ΕΑ στο αριστερό άκρο και κίτρινο σημαντήρα στο δεξί



άκρο. Μετά τη δύση του ηλίου, το σκάφος της ΕΑ θα φέρει φανό αγκυροβολίας και στον σημαντήρα θα τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (strobe light). Για την 4η ιστιοδρομία η γραμμή τερματισμού θα βρίσκεται ΒΔ της εισόδου του διαύλου και για την 5η ΝΔ.

- 10.6 . Το σβήσιμο, η κακή λειτουργία ή απουσία των προαναφερθέντων φανών δεν δίνει δικαίωμα αίτησης αποκατάστασης στους αγωνιζόμενους.
- 10.7 . Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72, τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνα. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την επιτροπή ότι τερμάτισε.
- 10.8 . Τα σχεδιαγράμματα του Προσαρτήματος Α αναπαριστούν ενδεικτικά τις γραμμές τερματισμού όλων των ιστιοδρομιών.

11 . ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- 11.1 . Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνα, στο VHF κανάλι 72 ή στα τηλέφωνα 6974353168 και 6932151082, με τα ακόλουθα στοιχεία: όνομα σκάφους και αριθμό ιστίων, τόπος και χρόνος εγκατάλειψης, λιμάνι προορισμού.

12 . ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ

- 12.1 . Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε ORC σκάφους υπολογίζεται με τον τύπο $GPH * 2 *$ απόσταση σε NM. Το χρονικό όριο τερματισμού για όλα τα σκάφη σε όλες τις διαδρομές της 2ης ιστιοδρομίας Παράκτια Διαποντίων Νήσων είναι 5,5 ώρες και για την 5η ιστιοδρομία Παράκτια Πρέβεζας είναι 5 ώρες. Για σκάφη NHC, το χρονικό όριο τερματισμού σε μια ιστιοδρομία είναι ίσο με το μεγαλύτερο χρονικό όριο στις ORC κατηγορίες στην αντίστοιχη ιστιοδρομία.
- 12.2 . Τα χρονικά όρια τερματισμού όλων των σκαφών αναφέρονται στα φύλλα έναρξης μαζί με τον διαχωρισμό των ομάδων.
- 12.3 . Σκάφη που δεν τερμάτισαν μέσα στο χρονικό τους όριο, θα βαθμολογούνται DNF σε τροποποίηση των RRS 35 και A4.1.

13 . ΠΟΙΝΕΣ

- 13.1 . Η ποινή των 2 στροφών (720°) του RRS 44.1 αντικαθίσταται από ποινή 1 στροφής (360°).
- 13.2 . Ένα σκάφος που έχει εκτελέσει ποινή σύμφωνα με τον RRS 44.1 πρέπει να καταθέσει μια δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία του αγώνα, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.
- 13.3 . Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (OCS) στην 1η, 3η και 4η ιστιοδρομία μπορεί να μην επανορθώσει και να λάβει ποινή 20% στη βαθμολογία του (RRS 44.3) και θα χάνει οπωσδήποτε μία (1) τουλάχιστον θέση.

14 . ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 14.1 . Μετά τον τερματισμό, σκάφος που πρόκειται να υποβάλει ένσταση πρέπει **αμέσως** να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων που ευρίσκεται στη γραμμή τερματισμού για τα σκάφη που προτίθεται να υποβάλει ένσταση.
- 14.2 . Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία Αγώνων τον ιστότοπο του αγώνα και να κατατίθενται κατά τη διάρκεια του



χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων. Δεν υπάρχει παράβολο ένστασης.

- 14.3 . Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για την 1η, 3η και 4η ιστιοδρομία είναι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους στην ιστιοδρομία της ημέρας. Για την 2η και 5η ιστιοδρομία, δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους.
- 14.4 . Τα παραπάνω όρια ισχύουν και για υποβολή Δήλωσης Μη Τήρησης Κανονισμών.
- 14.5 . Για ενστάσεις κατά της εγκυρότητας πιστοποιητικού καταμετρήσεως το παράβολο θα είναι ανάλογο των εξόδων καταμέτρησης που θα πρέπει να γίνουν.
- 14.6 . Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν από την Επιτροπή Ενστάσεων σε τόπο και χρόνο που θα ανακοινωθεί.

15 . ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 15.1 . Τα αποτελέσματα των ιστιοδρομιών καθορίζονται με τις παρακάτω μεθόδους:
ORCi Performance Curve Scoring, Constructed ή Coastal / Long Distance
ORC Club Performance Curve Scoring, Coastal / Long Distance
NHC Time on Time
- 15.2 . Το μήκος της διαδρομής και η διεύθυνση και ένταση του ανέμου αποφασίζονται από την Επιτροπή Αγώνα και δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης, σε τροποποίηση του RRS 60.1.b.
- 15.3 . Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας Low Point των RRS Appendix A. Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας είναι 1. Το άρθρο A8.2 τροποποιείται ώστε τυχόν ισοβαθμίες επιλύονται υπέρ του σκάφους με τον μικρότερο συνολικό διορθωμένο χρόνο.
- 15.4 . Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών. Αρκεί η πραγματοποίηση μιας ιστιοδρομίας για να είναι έγκυρος ο αγώνας.
- 15.5 . Η βαθμολογία των κατηγοριών εξάγεται από την Γενική Κατάταξη.

16 . ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 16.1 . Σκάφη που για οιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 11. Τα σκάφη που δεν θα συμμορφωθούν με αυτή την οδηγία θα βαθμολογούνται DNE, σε τροποποίηση του RRS 63.1.
- 16.2 . Χρήση της μηχανής για πρόωση, για οποιοδήποτε λόγο, θα αναφέρεται γραπτώς στο κατάλληλο έντυπο αμέσως μετά τον τερματισμό, στην Επιτροπή Αγώνα.

17 . ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ – ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 17.1 . Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο με γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα, τουλάχιστον 2 ώρες πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας.
- 17.2 . Για όλα τα σκάφη, ο ελάχιστος αριθμός μελών πληρώματος είναι 3 άτομα.
- 17.3 . Η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 17.4 . Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.
- 17.5 . Αλλαγή κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν θα επιτραπεί χωρίς προηγούμενη έγκριση της Επιτροπής Αγώνος.

18 . ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ



- 18.1 . Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- 18.2 . Η Τεχνική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιαδήποτε σημείο (λιμάνι ή εν πλω) κατά το διάστημα 3 – 10 Αυγούστου 2019.
- 18.3 . Θα γίνονται έλεγχοι, απροειδοποίητα, του βάρους των μελών πληρώματος των συμμετεχόντων σκαφών πριν την εκκίνηση ή μετά το τέλος των ιστιοδρομιών. Τα πληρώματα μπορούν να ζυγίζονται φορώντας μόνο κοντό παντελόνι. Για τη ζύγιση θα χρησιμοποιηθούν ζυγαριές που θα προμηθεύσει η Οργανωτική Επιτροπή.
- 18.4 . Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 18.5 . Τα σκάφη ORCi & ORC Club οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.
- 18.6 . Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

19 . ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 19.1 . Ραδιοεπικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα κατά τη διάρκεια του αγώνα θα γίνεται στο κανάλι 72.
- 19.2 . Με εξαίρεση την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα, κατά τη διάρκεια της ιστιοδρομίας, ένα σκάφος δεν θα λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες στα υπόλοιπα συμμετέχοντα σκάφη, σε τροποποίηση του RRS 41.

20 . ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 20.1 . Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης της World Sailing (Advertising Code). Οποιαδήποτε διαφήμιση επί σκάφους και αγωνιζόμενων πρέπει να συμμορφώνεται με όσα ορίζει ο παραπάνω κανονισμός και οι προσθήκες τη Εθνικής Αρχής του σκάφους. Οι διατάξεις του παραπάνω κανονισμού θα εφαρμόζονται από την ανατολή του ηλίου το Σάββατο 3 Αυγούστου 2019 μέχρι την δύση του ηλίου την Κυριακή 10 Αυγούστου 2019.
- 20.2 . Ο διοργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν:
 - ο λογότυπα της διοργάνωσης και των χορηγών της που καλύπτουν το πρόσθιο 20% του σκάφους και στις δύο πλευρές
 - ο σημαία αναρτημένη στο επίτονο, με λογότυπα της διοργάνωσης και/ή των χορηγών της.
- 20.3 . Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να καταθέσουν αντίγραφο της σχετικής αδείας της Εθνικής Αρχής τους με την Δήλωση Συμμετοχής.

21 . ΧΡΗΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ (DRONES) – ΣΥΝΟΔΑ ΣΚΑΦΗ

- 21.1 . Αγορεύεται η χρήση από αγωνιζόμενο ή συνοδό σκάφος που συνδέεται με αγωνιζόμενο σκάφος (tender) οποιασδήποτε ιπτάμενης συσκευής (drone) για οποιοδήποτε λόγο, μία ώρα πριν την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών και μία ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους της αγωνιστικής ημέρας.
- 21.2 . Όλα τα συνοδά σκάφη πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή εκκίνησης και μετά το προειδοποιητικό σήμα και να μην πλησιάζουν οποιοδήποτε αγωνιζόμενο σκάφος σε απόσταση μικρότερη των 100 μ.



21.3 . Παράβαση του άρθρου ΟΠ 21.1 & ΟΠ 21.2 μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την επιβολή ποινής στο σκάφος που συνδέεται με τα παραπάνω. Η ποινή μπορεί να είναι, από απαγόρευση συμμετοχής του στους αγώνες για μία ή περισσότερες ημέρες, ή ακύρωση του σκάφους κατά την ιστιοδρομία ή τις ιστιοδρομίες της ημέρας εκείνης που έγινε χρήση της απαγορευμένης ιπτάμενης συσκευής.

22 . ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

22.1 . Η διεύθυνση της Γραμματείας Αγώνα στην Κέρκυρα είναι:

ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Μανδράκι, Παλαιό Φρούριο

Τ.Θ. 75, 49100 Κέρκυρας

Τηλ: 2661044383, Φαξ: 2661025122

E-mail: iokerkiokerk@otenet.gr

22.2 . Κατά την διάρκεια των αγώνων η Γραμματεία θα λειτουργεί στο σκάφος Επιτροπής Αγώνα ALEXANDRA I στους τόπους ελλιμενισμού

23 . ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ

23.1 . Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκθούν μετά τις 19:00 του Σαββάτου 3 Αυγούστου 2019, χωρίς προηγούμενη άδεια της Επιτροπής Ενστάσεων.

23.2 . Καθαρισμός της γάστρας του σκάφους επιτρέπεται μόνο μέσα στη θάλασσα

24 . ΕΥΘΥΝΗ

24.1 . Οι συμμετέχοντες στον αγώνα “30η Διεθνή Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου” αγωνίζονται με δική τους ευθύνη. Τόσο οι διοργανωτές όμιλοι, όσο και οι επιτροπές του αγώνα, δεν φέρουν καμιά απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους πριν, μετά ή και κατά τη διάρκεια των αγώνων, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα.

24.2 . Επιστούμε την προσοχή των αγωνιζομένων στο θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS “Απόφαση για Συμμετοχή σε Αγώνα”. Είναι αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη ή του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους η απόφαση να συμμετέχει σε αγώνα και να συνεχίσει να αγωνίζεται.

25 . ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

25.1 . Κάθε σκάφος οφείλει να διαθέτει την από το νόμο απαραίτητη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη το σκάφος να έχει ικανοποιητική ασφαλιστική κάλυψη για βλάβες και για αστική ευθύνη (πρόσωπα και περιουσία) που να καλύπτει την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

26 . ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

26.1 . Οι αγωνιζόμενοι και οι ιδιοκτήτες παραχωρούν στον Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Κέρκυρας την άδεια και τα δικαιώματα λήψης φωτογραφικού και οπτικοακουστικού υλικού που απεικονίζει πρόσωπα και σκάφη κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης και την αναπαραγωγή του ή μετάδοση του σε οποιοδήποτε μέσο, συμπεριλαμβανομένης και της τηλεοπτικής διαφήμισης, για τις επικοινωνιακές ανάγκες της διοργάνωσης και την χρήση σε δελτία τύπου.



27 . ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

- 27.1 . Η απονομή επάθλων στους νικητές της 30ης Διεθνούς Ιστιοπλοϊκής Εβδομάδας Ιονίου θα γίνει το Σάββατο, 10 Αυγούστου 2019 στις 21:00, στην Πρέβεζα.
- 27.2 . Η απονομή της 1ης και 2ης ιστιοδρομίας θα γίνει στην Ερεικούσα, στην παραλία, την Τρίτη 6 Αυγούστου 2019, 21:00.
- 27.3 . Η απονομή της 3ης ιστιοδρομίας θα γίνει στο Γάϊο Παξών, στο Λαογραφικό Μουσείο, την Πέμπτη 8 Αυγούστου 2019, 21:00.
- 27.4 . Η απονομή της 4ης και 5ης ιστιοδρομίας θα γίνει στην Πρέβεζα. μαζί με τη απονομή της παραγράφου ΟΠ 27.1.

28 . ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

28.1 . Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος: Θεοδόσης Χρήστος Εθνικός Κριτής
Νίκος Ταρσινός Εθνικός Κριτής
Ιωάννης Μαρουλάκης
Νικόλαος Άνθης
Αθανάσιος Σταθόπουλος

28.2 . Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος: Αντώνης Ασημάκος NRO
Αμαλία Κανελοπούλου
Μίλτος Σουλδάτος
Περικλής Μπαλαμπάνης

28.3 . Τεχνική Επιτροπή

Επίσημος Καταμετρητής: Αμαλία Κανελλοπούλου
Ανθή Ανδριώτη
Andrea Nuzzo

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

2 Αυγούστου 2019