

DECISION

Request No.: 06

Reopening by PC

Event: Campeonato de Espana Raceboard y Openfoil Race Number: 5

Hearing Date: 2020-09-20

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 06: Protest Committee

OPENFOIL FEMENINO - ESP 3 - BLANCA ALABAU

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Hail not required

Red Flag Displayed: Not required

DECISION: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

Nueva evidencia para reabrir la audiencia del caso 4.

En la conversación telefónica del Oficial con el JURY y la medidora presente.

¿Autorizó la medidora (CT) a que la competidora navegara con otra vela diferente a la sellada?

Comité Técnico: Si, a condición de que al llegar a tierra aportara la prueba de la rotura.

FACTS FOUND

ESP3 navegó con la vela de ESP5 y el número cambiado a ESP3 en la prueba del día tras la autorización oral del Comité de Regatas en el agua. En la autorización por parte del Comité de Regatas ESP3 no recibió comunicación de a su llegada a tierra presentar el material roto/deteriorado al Comité Técnico.

ESP5 trajo navegando la vela de ESP3 a tierra antes de la prueba del día y no participó en dicha prueba.

El Comité Técnico se personó donde estaba la vela dañada de ESP3, que estaba ya desmontada.

El Comité Técnico se dirigió al entrenador de chicas del Equipo Español para requerir la presencia de ESP 3.

ESP3 se personó y sacó el sable motivo del cambio de material.

Tanto el Comité Técnico como ESP3 apreciaron no rotura en dicho sable.

El Comité Técnico informó a ESP3 de su intención de protestar por no existir daño alguno, así como de denegar la solicitud de cambio de material, si embargo, le indicó que debía realizar la solicitud de cambio de material.

Ambas partes se dirigieron a la Oficina de Regatas a rellenar los formularios que fueron entregados: Solicitud de cambio (19:04) y Formulario de protesta (19:09)

La integrante del Comité Técnico Pilar López se incorporó al Comité de Protestas a las 19:15 con el objeto de realizar sus prácticas hasta la audiencia de la que era parte.

A las 19:45 comenzó la audiencia y ESP3 aportó el sable roto, dicho sable no tenía apariencia de rotura, pero tras una inspección se aprecia una compresión en la parte central.

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

ESP 3 cumplió con la exigencia requerida por las reglas 15.1 IR y 3.1 IIE al recibir la autorización previa para navegar la prueba con el nuevo material por parte del Comité de Regatas e indicaciones del Comité Técnico. Quedó probado en la audiencia que el material estaba dañado sin reparación posible cumpliendo por tanto con el requisito de la regla 7.1IEE y la regla de clase C.6.2.

DECISION

Protesta desestimada. ESP 3 es reclasificado en su posición de llegada en la prueba 5

Date & Time: 2020-09-20 13:53 CEST

PROTEST COMMITTEE

Chaired By: David Gosalbez (ESP)

Committee Members: Pablo Macias (ESP), Alfonso Flethes (ESP)