

CAMPIONATO INVERNALE MARINA DI LOANO 2019/2020

ORC – IRC – LIBERA

Istruzioni di Regata

Nota:

La nota **[NP]** in una regola significa che un'infrazione di questa regola non può essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione da parte di una barca.

La nota **[DP]** in una regola significa che per infrazioni a questa regola il CdP potrà assegnare penalità discrezionali anche diverse dalla squalifica; dette penalità che saranno indicate come DPI.

1 - ORGANIZZAZIONE

Le regate sono organizzate dal Circolo Nautico di Loano, dal Cnam Alassio, dal Circolo Nautico del Finale, dal Circolo Nautico di Andora in collaborazione con la Marina di Loano e lo Yacht Club Marina di Loano.

2 - AREA DI REGATA

[NP] Tratto di costa compreso tra il Porto di Finale e il Golfo di Alassio.

3 - COMITATO PER LE PROTESTE - COMITATO DI REGATA – COMITATO TECNICO

La lista completa dei componenti dei Comitati sarà esposta all'Albo Ufficiale prima della partenza della prima prova.

4 - REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata (RRS)
- La Normativa Federale Vela d'Altura
- Le Offshore Special Regulations WS per le regate di Categoria 4.
- In caso di diversità tra i documenti prevarranno le Istruzioni di Regata (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata e/o dalla Giuria mediante Comunicato ufficiale

5 - RAGGRUPPAMENTI:

Classi ORC-IRC: come da Normativa in vigore per le barche con certificato di stazza

Classi libera vele bianche e classe Libera con libero utilizzo vele di prua non inferite

6 - COMUNICATI AI CONCORRENTI

6.1 I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati situato presso il salone dello YC Marina di Loano. I Concorrenti sono tenuti a consultare detto quadro anche se non esposta la lettera "L" del CIS.

6.2 Tutti i sabati di ogni week end di regata, Skipper Briefing alle ore 09:30 presso YC Marina di Loano.

6.3 Il canale di ascolto della Regata sarà il Canale 69 VHF. La mancanza di comunicazioni tramite VHF non potrà essere oggetto di domande di riparazione: questo modifica la RRS 60.1 (b).

7 - MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta prima delle ore 10:00 del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al Programma delle Regate, che sarà esposta prima delle ore 19:00 nel giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

8 - SEGNALI A TERRA

I segnali a terra saranno esposti sull'Albero dei Segnali collocato presso lo Yacht Club Marina di Loano. Quando il Pennello dell'Intelligenza è esposto a terra significa che "La regata è posticipata". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza

9 - PROGRAMMA DELLE REGATE

Potranno essere disputate al massimo 18 prove.

Prima manche Autunno 2019	26/27 Ottobre 09/10 Novembre 23/24 Novembre
---------------------------	---

Seconda manche Inverno 2019	11/12 Gennaio 25/26 Gennaio 08/09 Febbraio 22/23 Febbraio
-----------------------------	--

10 - SEGNALI DI AVVISO

Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 11:40 di ogni Sabato

Per le prove dei giorni a seguire sarà affisso un comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente; in caso di mancata comunicazione, l'orario del segnale d'avviso per la prima prova di giornata sarà come quello del giorno precedente.

Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 14:30 dell'ultimo giorno di regate di ogni week end.

11 - BOE

Tutte le boe saranno cilindriche arancioni.

12 - PARTENZA

[NP] Vedi **ALLEGATO A**.

La partenza di ciascuna prova sarà data secondo la RRS 26. Il segnale di avviso sarà esposto cinque minuti prima del segnale di partenza.

La linea di partenza sarà la congiungente tra l'asta con una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e una boa arancione o battello contro starter.

L'esposizione della bandiera arancione, da parte del CdR, verrà fatta quando lo stesso avrà posizionato la linea di partenza.

Tale bandiera sarà issata almeno cinque minuti prima dell'inizio delle procedure di partenza.

A poppavia del battello del CdR potrà essere filata una boa che dovrà considerarsi parte integrante dell'imbarcazione, compreso il suo cavo di ormeggio, definizione di boa RRS.

Un'imbarcazione che parta dopo 4 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza, questo modifica RRS 35, A4 e A5.

12.1 SEQUENZA DI PARTENZA

- BANDIERA DI AVVISO "O" (OSCAR)– Classi ORC e IRC

- BANDIERA DI AVVISO "T" (TANGO)– Classe LIBERA con uso di vela di prua non inferita

- BANDIERA DI AVVISO "V" (VICTOR) – Classe LIBERA a vele bianche

Varranno i segnali di avviso, nel senso che il CdR si riserva di far partire più classi contemporaneamente esponendo contemporaneamente i relativi segnali di avviso.

[NP] [P] 12.2 Sarà fornito dall'organizzazione un nastro colorato da issare sul paterazzo ad altezza min. di 1.5 mt:

- GIALLO per le imbarcazioni della classe LIBERA con libero uso di vele di prua non inferite
- ROSSO per le imbarcazioni della classe LIBERA a VELE BIANCHE
- Nessun nastro per le classi ORC e IRC

13 - PERCORSO

13.1 Vedi **ALLEGATO A** sul quale sono illustrati i vari percorsi possibili. Sono inoltre evidenziate la sequenza in cui vanno lasciate le boe, e il Pennello numerico CIS che identifica il percorso scelto.

La posizione delle boe per il percorso costiero indicata sulla cartina deve considerarsi indicativa, una differenza di posizione non costituirà motivo di richiesta di riparazione. Una minore o maggiore lunghezza non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la Regola 62.1 (a). In ogni caso il calcolo dei compensi sarà effettuato sulla effettiva lunghezza del percorso. La rotta bussola approssimata dalla linea di partenza alla prima boa da girare dei percorsi a bastone sarà possibilmente esposta sul Battello del Comitato di Regata.

[NP] [DP] 13.2 E' sempre fatto divieto ai concorrenti di attraversare la linea di arrivo tranne quando stanno arrivando; l'infrazione a questa regola comporterà una penalizzazione senza udienza del 5% sul tempo reale di arrivo senza udienza. Questo modifica la RRS 63.1.

14 - BOA DI DISIMPEGNO

Per i percorsi costieri, se il CdR ritiene opportuno, in virtù delle condizioni meteo, potrà posare, sempre a 1 miglio, come prima boa da girare, una boa di disimpegno, indicandone la direzione. Tale decisione sarà segnalata con l'esposizione della "D" del CIS e annunciata sul canale VHF 69. Questa boa sostituirà la prima boa di percorso dopo la partenza senza modificare la sequenza successiva e potrà essere lasciata a sinistra o a destra. A sinistra se esposta una bandiera rossa. A destra se esposta una bandiera verde. Al passaggio di tutte le imbarcazioni questa boa sarà rimossa.

15 - CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto il cambio di percorso

16 - RIDUZIONE DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto non prima del compimento del secondo lato, questo vale per tutti i percorsi; in questo caso la linea di arrivo sarà tra la barca del Comitato che segnala la riduzione e la boa. In caso di percorso a bastone qualora in prossimità della boa di poppa venga esposta la bandiera "F" del CIS, le imbarcazioni dovranno, dopo aver girato la boa stessa, dirigere in direzione di arrivo come da definizione originale.

17 - PENALIZZAZIONE ALTERNATIVA

Le RRS 44.1 e 44.2 sono così modificate: penalizzazione di un giro che comprende una virata ed una abbattuta, invece di due.

Il concorrente che si è avvalso della penalizzazione alternativa dovrà compilare e consegnare l'apposita dichiarazione prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

18 - ARRIVO

La linea di arrivo, per tutti i percorsi in programma, sarà posizionata nell'area dove è avvenuta la partenza e sarà tra un'asta con bandiera blu sul battello Comitato ed una boa arancione "F".

19 - [NP] TEMPI LIMITE

19.1 Per tutte le classi il tempo limite di regata scadrà alle h. 15:30.

19.2 Per le imbarcazioni delle classi "Libera" il tempo limite scadrà 40 minuti dall'arrivo del primo arrivato del raggruppamento, oppure alle 15:30, quale dei due anteriore.

19.3 Le imbarcazioni arrivate dopo lo scadere del tempo limite, saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza e ciò modifica le Regole 35, A 4 e A 5.

20 - PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Oltre a quanto previsto dalla RRS 61.1 (a), l'intenzione di protestare dovrà essere comunicata verbalmente al Battello del Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo, accertandosi di riceverne conferma.

I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria della Regata.

Le proteste devono essere presentate per iscritto alla Segreteria delle Regate prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà indicato con Comunicato dopo la conclusione dell'ultima prova di giornata e sarà 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente o dopo l'esposizione del segnale di abbandono delle regate della giornata, quale dei due sia il più tardivo.

Per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o testimoni sarà esposto un Comunicato possibilmente non oltre 30 minuti dopo la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le udienze si terranno normalmente nell'ordine di ricevimento. Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, ciò modifica le Regole 63.1 e 63.3.

Le proteste di stazza dovranno essere presentate due ore prima del segnale di avviso del primo gruppo di partenza del primo giorno di regata di ogni week end e essere accompagnate dalla tassa di € 400,00 che potrà essere elevata in caso di maggiori costi di stazza; i costi di stazza dovranno comunque essere sostenuti dal soccombente.

Il deposito potrà essere richiesto anche alla barca protestata. Un rifiuto di versare tale deposito causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata. Ciò modifica la reg. 64.3."

21 - CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Le classifiche in tempo compensato saranno calcolate tramite il programma distribuito dall' UVAI. La scelta del sistema di calcolo sarà ad insindacabile giudizio del CdR sulla base del tipo di regata e delle sue condizioni.

Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo corretto non possono essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1 (b). Scarti come da Bando.

Alle classifiche in tempo corretto, sarà applicato il punteggio minimo previsto dall' Appendice A RRS.

22 - NORME DI SICUREZZA

[NP] [DP] Un'imbarcazione che si ritira durante una prova della regata, deve darne comunicazione al Comitato di Regata oppure alla Segreteria delle Regate, il più presto possibile.

23 - SOSTITUZIONI

[NP] [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo previa autorizzazione scritta del CdR.

24 - [NP] RADIOCOMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni radio saranno sul Canale VHF 69.

Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 69.

Il Comitato di Regata possibilmente comunicherà, prima dell'esposizione del segnale di avviso, l'ora ufficiale della regata.

La mancata ricezione o una comunicazione radio disturbata non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1.

Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne che per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, l'intenzione di protestare o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal Comitato di Regata o dalle Autorità.

25 - CONTROLLI DI STAZZA

[NP] Potranno essere effettuati controlli di stazza durante e/o al termine delle prove. Le imbarcazioni da controllare dovranno ormeggiarsi ai posti loro assegnati o dove indicato e senza effettuare una sosta intermedia, pena la squalifica.

26 - PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo il giorno 23 febbraio, appena possibile dopo le regate, presso lo YC Marina di Loano.

27 - RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale "4" RRS , ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. E' competenza degli Armatori o degli skipper decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni , sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre

28 - [NP] ISTRUZIONI PARTICOLARI

Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelle ancora in regata.

Le imbarcazioni concorrenti sono tenuti a lasciare libera la linea di partenza della serie precedente.

Si invitano i Concorrenti a seguire la buona norma di alzare a poppa la bandiera nazionale appena terminata la regata o in caso di abbandono.

29 - DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

ALLEGATO A

AREA DI ORMEGGIO BARCA COMITATO: Lat. 44° 07'.984 N – Long. 08° 16'.819 E – raggio di circa 0,5 NM

BOA 1: Lat. 44° 09'.023 N – Long. 08° 18'.942 E

BOA 2: Lat. 44° 05'.919 N – Long. 08° 15'.259 E

PERCORSO A BASTONE

- Pennello 1** : Start - 1 - 1a - 3 - F (un giro) Tutte le boe a SN, boa F a DX
- Pennello 2** : Start - 1 - 1a - 3 - 1 - 1a - 3 - F (due giri) Tutte le boe a SN, boa F a DX
- Pennello 3** : Start - 1 - 1a - 2 - F (un giro) Tutte le boe a SN
- Pennello 4** : Start - 1 - 1a - 2 - 1 - 1a - 2 - F (due giri) Tutte le boe a SN

PERCORSO 1-2

1a ● 1 ●

PERCORSO 2-3

1a ● 1 ●



PERCORSO COSTIERO LUNGO

- Pennello 5** : Start - Isola Gallinara da lasciare a Sinistra - F

PERCORSO COSTIERO CORTO

- Pennello 6** : Start - boa 1 (Borgio) - boa 2 (Castello Borghetto) - F / Tutte le boe a Sinistra
- Pennello 7** : Start - boa 2 (Castello Borghetto) - boa 1 (Borgio) - F / Tutte le boe a Sinistra

