

**ΠΑΓΚΥΠΡΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ  
ΟΠΑΠ  
ΣΚΑΦΩΝ  
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ  
ORC - CLUB  
2020**



**ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

## **1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

1.1. Το Πρωτάθλημα διέπεται από τους κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται από τους Διεθνείς Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας RRS 2017 -2020

1.2. Ισχύουν επίσης

1.2.1. Οι διεθνείς κανονισμοί καταμέτρησης IMS 2020

1.2.2. Ο κανονισμός ORC Rating Systems 2020

1.2.3. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για Αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας Κατηγορίας 4 της WS (WS Offshore Special Regulations 2020 – 2021 for Race Category 4 monohulls)

1.2.4. Εσωτερικοί Κανονισμοί Σκαφών Ανοικτής Θαλάσσης 2020

1.2.5. Η παρούσα Προκήρυξη των Αγώνων

1.2.6. Οι Οδηγίες Πλου

1.2.7. Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες, όπου αυτό επιτρέπεται (κανόνας 86 RRS 2017-2020).

1.2.8. Οποιοσδήποτε άλλες αλλαγές που τυχόν γίνουν από την Επιτροπή Αγώνων

Όταν υπάρχει αντίθεση ανάμεσα στους παραπάνω κανονισμούς, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν.

Ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα (ΔΚΑΣ), αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοπλοΐας (RRS) από την επίσημη δύση μέχρι την επίσημη ανατολή του ηλίου (GMT).

Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από το Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά.

## **2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στους επίσημους πίνακες ανακοινώσεων που βρίσκονται στο οίκημα που θα γίνεται και η συνάντηση αθλητών, βάσει του προγράμματος και του παραρτήματος που θα δίνεται πριν την έναρξη κάθε σκέλους.

## **3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτάται πριν από τις 0900h της ημέρας που τίθεται σε ισχύ στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 2000h της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

## **4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ**

4.1. Τα σήματα στη στεριά θα αναρτώνται στους ιστούς για τις σημαίες μπροστά από τις εγκαταστάσεις του οικήματος που διοργανώνει το συγκεκριμένου αγώνα.

4.2. Όταν το σήμα AP επιδεικνύεται στη στεριά, το '1 λεπτό' στο σήμα αγώνων AP αντικαθίσταται με '60 λεπτά'.

## **5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

25.07. – 26.07.2020 Σκέλος Α' ΙΟΛ / ΠΟΝΑΘΑ / ΠΑΣΙΜΙΣ / Begafigo  
13.09. – 14.09.2020 Σκέλος Β' Ν.Ο.Α. / Ν.Ο.Λ. / CISC / / St. Raphael

Οι ώρες που θα γίνονται οι εγγραφές, οι συναντήσεις των κυβερνητών καθώς και η ώρα έναρξης των αγώνων θα ανακοινώνονται στα Παραρτήματα κάθε σκέλους που θα συνοδεύουν τις Οδηγίες Πλου στην ενημέρωση των κυβερνητών έκαστου σκέλους.

## **6. ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΕΩΝ**

Η σημαίες για τις κατηγορίες ORC-I και ORC-CLUB για κάθε σκέλος θα ανακοινώνονται στα Παραρτήματα κάθε σκέλους που θα συνοδεύουν τις Οδηγίες Πλου στην ενημέρωση των κυβερνητών έκαστου σκέλους.

## **7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ**

Ο τόπος διεξαγωγής έκαστου σκέλους θα διευκρινίζεται στα παράρτημα που θα συνοδεύουν τις Οδηγίες Πλου και θα δίδονται κατά την διάρκεια της ενημέρωσης των κυβερνητών έκαστου σκέλους.

## **8. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ / ΣΤΙΒΟΣ**

Στα Παραρτήματα περιγράφονται οι διαδρομές, οι περιορισμοί των πλεύσεων, η σειρά με την οποία πρέπει να περάσουν τα σημεία, καθώς και η πλευρά που κάθε σημείο πρέπει να αφεθεί καθώς και την ενδεικτική απόσταση των διαδρομών.

## **9. ΣΗΜΑΔΟΥΡΕΣ**

Οι σημαδούρες για την διεξαγωγή των αγώνων θα περιγράφονται στα Παραρτήματα κάθε σκέλους που θα συνοδεύουν τις Οδηγίες Πλου στην ενημέρωση των κυβερνητών έκαστου σκέλους.

## **10. ΣΗΜΑΔΟΥΡΑ ΟΡΤΣΑ (OFFSET MARK)**

Στην περίπτωση που η κατεύθυνση του ανέμου είναι τέτοια ώστε το πρώτο σημείο στροφής να μην είναι στα όρτσα από το σημείο εκκίνησης τότε θα χρησιμοποιηθεί σημαδούρα όρτσα (offset mark).

Το χρώμα και σχήμα της σημαδούρας που θα χρησιμοποιείται θα ανακοινώνεται στο εκάστοτε παράρτημα κάθε σκέλους.

Αν μαζί με το προειδοποιητικό σήμα ανεβεί και κόκκινη σημαία τότε η offset mark πρέπει να αφεθεί στα αριστερά.

Αν μαζί με το προειδοποιητικό σήμα ανεβεί και πράσινη σημαία τότε η offset mark πρέπει να αφεθεί στα δεξιά.

Σε κάθε άλλη περίπτωση δεν υπάρχει offset mark.

## **11. ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

Οι αγώνες θα εκκινούν σύμφωνα με τον κανονισμό 26 των Διεθνών Κανονισμών (RRS 2017 - 2020)

Ένα σκάφος που θα εκκινήσει 15 λεπτά αργότερα από το σήμα της εκκίνησης, θα βαθμολογείται με DNS (Did Not Start). Αυτό τροποποιεί τον κανονισμό A4 και A5 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών 2017 – 2020.

Η γραμμή της εκκίνησης θα ορίζεται μεταξύ του ιστού του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων που θα έχει αναρτημένη σημαία πορτοκαλί με το «RC» και που αυτό θα είναι το δεξιό άκρο της γραμμής και σημαδούρας που θα προσδιορίζεται στα παράρτημα κάθε σκέλους και θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος της αφετηρίας.

Το σκάφος Επιτροπής Αγώνων μπορεί να χρησιμοποιήσει την μηχανή του προκειμένου να κρατηθεί στην θέση του.

## **12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

Η γραμμή τερματισμού θα περιγράφεται στο Παράρτημα κάθε σκέλους που θα συνοδεύει τις Οδηγίες Πλου στην ενημέρωση των κυβερνητών του συγκεκριμένου σκέλους.

## **13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ**

Θα ισχύσει η εναλλακτική ποινή της μίας περιστροφής συμπεριλαμβανομένου μίας αναστροφής (tack) και μίας υποστροφής (gybe), αυτό τροποποιεί τον κανόνα 44.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών 2017 - 2020.

Ένα σκάφος που εκτέλεσε μία ποινή ή αποσύρεται σύμφωνα με τον κανονισμό 31 (Touching a mark) ή τον 44.1 (Taking a Penalty) του Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών 2017 - 2020 ή παραβίασε ένα κανονισμό που καθορίζεται στην Προκήρυξη Αγώνων και στις παρούσες Οδηγίες Πλου, οφείλει να συμπληρώσει σχετικό έντυπο που θα προμηθευτεί από τη Γραμματεία των Αγώνων μέσα στο όριο υποβολής ενστάσεων, μετά το τέλος της τελευταίας ιστιοδρομίας της ημέρας.

## **14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

Για τις κατηγορίες ORC-I και ORC- CLUB το χρονικό όριο τερματισμού σε δευτερόλεπτα είναι το διπλάσιο του συντελεστή GPH του σκάφους πολλαπλασιασμένο επί το μήκος της διαδρομής σε NM, όπως αναγράφονται στα Παραρτήματα.

Σε περίπτωση επιβράδυνσης μιας ιστιοδρομίας τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν αναλλοίωτα, υπολογιζόμενα από το μήκος της διαδρομής σε NM χωρίς επιβράδυνση, όπως αναγράφονται στα Παραρτήματα.

Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε ιστιοδρομίας, εκφρασμένα σε ώρες - λεπτά - δευτερόλεπτα για κάθε σκάφος θα αναγράφονται στην κατάσταση των συμμετεχόντων σκαφών.

Σκάφος που αποτυγχάνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού θα βαθμολογείται με DNF (Did Not Finish). Αυτό αποτελεί τροποποίηση του κανόνα A4.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών 2017 – 2020.

## 15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Οι ενστάσεις θα είναι έγγραφες σε έντυπα διαθέσιμα από τη γραμματεία των αγώνων και θα παραδίδονται μέσα στο όριο υποβολής των ενστάσεων, το οποίο θα λήγει δύο ώρες μετά τον τερματισμό του.

Το κανάλι επικοινωνίας του VHF που θα επιλεγεί στο παράρτημα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το σκοπό αυτό.

Τα σκάφη που προτίθενται να υποβάλουν ένσταση ή αίτηση για αποκατάσταση οφείλουν να πληροφορήσουν το Σκάφος της Επιτροπής Αγώνων κατά των τερματισμό τους (αυτό αποτελεί τροποποίηση του κανόνα 61.1(α) του RRS 2017 - 2020 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών).

Οι ανακοινώσεις σχετικά με τις ενστάσεις θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων των αγώνων ούτως ώστε να πληροφορηθούν οι αγωνιζόμενοι πού και πότε είναι η ακροαματική διαδικασία στην οποία είναι διάδικοι ή έχουν οριστεί μάρτυρες.

Οι αποφάσεις θα ανακοινώνονται από την Επιτροπή Ενστάσεων στα ενδιαφερόμενα μέρη.

## 16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας του Παραρτήματος Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών 2017 – 2020.

Το πρωτάθλημα θα αποτελείται από 8 ιστιοδρομίες που έχουν προκηρυχτεί και θα βαθμολογούνται στο σύνολο τους ως ακολούθως:

Αν συμπληρωθούν 8 ιστιοδρομίες θα μετρούν οι 6

Αν συμπληρωθούν 7 ιστιοδρομίες θα μετρούν οι 6

Αν συμπληρωθούν 6 ιστιοδρομίες θα μετρούν οι 5

Αν συμπληρωθούν 5 ιστιοδρομίες θα μετρούν οι 5

Αν συμπληρωθούν λιγότερες από 5 ιστιοδρομίες μετρούν όλες οι ιστιοδρομίες που διεξήχθησαν.

## 17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για την κατηγορία ORC-I και ORC Club θα εφαρμοσθεί το «Time on Time».

Για τις διαδρομές που θα αποτελούνται μόνο από όρτσα – πρίμα (Όρτσα 50% και Πρίμα 50% χωρίς πλαγιοδρομία) θα εφαρμόζεται το σύστημα βαθμολογίας Time On Time WINDWARD / LEEWARD. Για τις υπόλοιπες διαδρομές μικρές ή μεγάλες, θα εφαρμόζεται το σύστημα βαθμολογίας Time On Time COASTAL / LONG DISTANCE.

Σε περίπτωση που μπορεί να χρησιμοποιηθούν σταθερές σημαδούρες για το όρτσα – πρίμα τότε αυτή η διαδρομή θα ελέγχεται από τον αλυτάρχη. Αν η νοητή ευθεία από την εκκίνηση προς την σημαδούρα είναι η ίδια με την κατεύθυνση του ανέμου, ή 20° +/- από αυτήν τότε θεωρείται ότι είναι όρτσα – πρίμα (windward – leeward). Σε διαφορετική περίπτωση θα χρησιμοποιείται η μέθοδος βαθμολογίας coastal / long distance. Η ανακοίνωση της μεθόδου βαθμολόγησης θα ανακοινώνεται το αργότερο με το προειδοποιητικό σήμα (5' λεπτο)

## **18. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΗΓΩΡΙΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ**

Ο διαχωρισμός των κατηγοριών για κάθε κλάση θα γίνεται από την ΚΙΟ με βάση το CDL του κάθε σκάφους, από την επίσημη λίστα των δηλώσεων συμμετοχής στο πρωτάθλημα 2 ημέρες πριν το σκέλος Α του πρωταθλήματος.

## **19. ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μια ιστιοδρομία οφείλει να ειδοποιήσει την Επιτροπή Αγώνων το γρηγορότερο δυνατό δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία:

- Όνομα σκάφους
- Αριθμό πανιών
- Χρόνο και θέση την στιγμή της εγκατάλειψης
- Αιτία εγκατάλειψης
- Τόπο που βρίσκεται το σκάφος που εγκαταλείπει

## **20. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ / ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

Η κατάσταση πληρώματος θα παρουσιάζεται στη Γραμματεία Αγώνων κατά την ώρα των εγγραφών.

Ο ελάχιστος αριθμός πληρώματος είναι 3 άτομα ανά σκάφος.

Τυχόν αλλαγή πληρώματος θα δηλώνεται στην γραμματεία αγώνων ή / και στον Αλυτάρχη το αργότερο μισή ώρα πριν το 5' (warning signal) της κάθε ιστιοδρομίας.

## **21. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF**

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να μεταδώσει πληροφορίες στα σκάφη από το κανάλι επικοινωνίας του VHF που θα καθοριστεί στο παράρτημα, κατά την εκκίνηση και τον τερματισμό.

Κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών η Επιτροπή Αγώνων θα έχει συνεχή ακρόαση στο VHF στο κανάλι επικοινωνίας του VHF που θα καθοριστεί στο παράρτημα.

Δεν υπάρχει όριο στην επικοινωνία ενός σκάφους, με την προϋπόθεση ότι το σκάφος δεν θα λαμβάνει πληροφορίες, που δεν διατίθενται δημόσια σε όλους, οι οποίες μπορούν να τον βοηθήσουν στον αγώνα (βλέπε κανόνα 41 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών 2017 - 2020. (Εξωτερική Βοήθεια).

## **22. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ**

Μετά το πέρας κάθε ιστιοδρομίας θα είναι στην διακριτική ευχαίρεια της επιτροπής αγώνων να εκτελεί ελέγχους για την συμβατότητα των σκαφών ως προς το πιστοποιητικό καταμέτρησης και τους κανονισμούς ασφαλείας (World Sailing Special Regulations 3 Monohulls).

## **23. ΕΠΑΘΛΑ**

Στο τέλος κάθε Σκέλους θα γίνεται απονομή επάθλων από τον Διοργανωτή Όμιλο όπου θα βραβεύονται τα 3 πρώτα σκάφη κάθε κατηγορίας από κάθε κλάση (ORC-I overall, A, B & ORC-Club overall, A, B)

Στο τέλος των Πρωταθλημάτων θα γίνεται απονομή επάθλων από την Ομοσπονδία.

## **24. ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ**

Κατά την διάρκεια των αγώνων το γραφείο της Επιτροπής Αγώνων θα βρίσκεται στο οίκημα που θα γίνεται και η συνάντηση αθλητών, βάση του προγράμματος.

## **25. ΕΥΘΥΝΗ**

Όλοι οι αθλητές και αθλήτριες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS WS «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα».

Η Κυπριακή Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, οι αξιωματούχοι τους, τα Μέλη και οι εθελοντές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα.

Η σύνθεση της προκήρυξης αγώνων και οι οδηγίες πλου με κανένα τρόπο δεν περιορίζουν ή ελαττώνουν την ολική και απεριόριστη ευθύνη ενός αγωνιζομένου ότι είναι μοναδικός και αποκλειστικά υπεύθυνος για το χειρισμό ενός σκάφους με το οποίο αυτός ή αυτή ιστιοδρομεί.

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την κυπριακή νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.