

**ΠΑΓΚΥΠΡΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ  
ΟΠΑΠ  
ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ  
ΘΑΛΑΣΣΗΣ  
ORC  
2020**



**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΩΝ**

## **1. ΟΡΓΑΝΩΤΕΣ**

Τους πιο πάνω αγώνες διοργανώνει η Κυπριακή Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία σε συνεργασία με τους Ιστιοπλοϊκό Όμιλο Λευκωσίας, Ν.Ο. Αμμοχώστου, Ν.Ο. Λεμεσού, ΠΟΝΑΘΑ, ΠΑΣΙΜΙΣ Begafigo, Cyprus International Sailing Club και St. Raphael Yacht Club.

## **2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

2.1. Το Πρωτάθλημα διέπεται από τους κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται από τους Διεθνείς Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας RRS 2017 -2020

2.2. Ισχύουν επίσης

- Οι διεθνείς κανονισμοί καταμέτρησης IMS 2020
- Ο κανονισμός ORC Rating Systems 2020
- Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για Αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας Κατηγορίας 4 της World Sailing (WS Offshore Special Regulations 2020 – 2021 for Race Category 4 monohulls)
- Εσωτερικοί Κανονισμοί Σκαφών Ανοικτής Θαλάσσης της ΚΙΟ 2020
- Η παρούσα Προκήρυξη των Αγώνων
- Οι Οδηγίες Πλου
- Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες, όπου αυτό επιτρέπεται (κανόνας 86 RRS 2017-2020).

Όταν υπάρχει αντίθεση ανάμεσα στους παραπάνω κανονισμούς, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν.

2.3. Ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα (ΔΚΑΣ), αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοπλοΐας (RRS) από την επίσημη δύση μέχρι την επίσημη ανατολή του ηλίου (GMT).

Στη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από το Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμιά περίπτωση να μην καλύπτονται από πανιά.

## **3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ**

Η διαφήμιση επιτρέπεται σύμφωνα με τον κανονισμό της WS 2020 (WS REGULATIONS, 20 / WS ADVERTISING CODE)

Τα σκάφη μπορεί να υποχρεωθούν να φέρουν διαφήμιση που θα επιλεγεί και θα χορηγηθεί από την Διοργανώτρια Αρχή.

Σε περίπτωση που κάποιος σκάφος θέλει να φέρει διαφήμιση θα πρέπει να ζητήσει γραπτώς άδεια από την Διοργανώτρια Αρχή πριν από την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας της πρώτης ημέρας.

#### 4. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ και ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

##### 4.1. Κατηγορίες:

Τα σκάφη θα χωρίζονται σε 2 κλάσεις: ORC-I και ORC-CLUB.

Στο Πρωτάθλημα δικαιούνται να λάβουν μέρος όλα τα σκάφη, τα οποία έχουν **έγκυρο πιστοποιητικό** ORC-CLUB ή ORC-I για το **2020**.

Κάθε σκάφος έχει δικαίωμα να λάβει μέρος μόνο σε μια από τις δύο πιο πάνω κλάσεις.

Ελάχιστος αριθμός σκαφών ανά κλάση είναι 5 σκάφη.

Προϋπόθεση για διεξαγωγή των κατηγοριών A και B είναι να υπάρχουν τουλάχιστον 10 συμμετοχές στην κάθε κλάση (ORC-Club & ORC-I) και τουλάχιστον 5 σε κάθε κατηγορία (A & B)

##### 4.2. Συμμετοχές:

Δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβάλλονται στα γραφεία της Ομοσπονδίας μέχρι τις 12:00 το μεσημέρι δύο μέρες πριν την έναρξη του κάθε σκέλους.

Μαζί με την δήλωση συμμετοχής κάθε σκάφους πρέπει να παρουσιάζεται η ασφάλεια του κάθε σκάφους, έναντι τρίτων για το ελάχιστο ποσό των **€500.000,00** ανά συμβάν, η ταυτότητα της ΚΙΟ το δελτίο υγείας (ΑΣΥΑ) του κυβερνήτη καθώς και **30€** για την συμμετοχή.

Μεταγενέστερα, δήλωση συμμετοχής μπορεί να γίνει αποδεκτή και την ημέρα του αγώνα, κατά την ώρα εγγραφής, όπως προνοεί η προκήρυξη του αγώνα / το παράρτημα του σκέλους με κόστος συμμετοχής **60€** για κάθε σκάφος, παρουσιάζοντας επί τόπου όλα τα συνοδευτικά έντυπα που συνοδεύουν την δήλωση συμμετοχής, όπως αναγράφονται πιο πάνω.

Σχετικά με τις εγγραφές που θα γίνονται την μέρα των αγώνων (όπως θα κοινοποιείται στο ειδικό Παράρτημα πριν από κάθε σκέλος) ο καπετάνιος του σκάφους είναι υποχρεωμένος να παρουσιάζει στη γραμματεία τις ταυτότητες της ΚΙΟ και την λίστα με τα ονόματα όλων των μελών του πληρώματος, υπογραμμένα από αυτά.

Ο ελάχιστος αριθμός πληρώματος είναι 3 άτομα ανά σκάφος.

#### 5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

25.07. – 26.07.2020	Σκέλος Α'	ΙΟΛ / ΠΟΝΑΘΑ / ΠΑΣΙΜΙΣ / Begafigo
13.09. – 14.09.2020	Σκέλος Β'	N.O.A. / N.O.Λ. / CISC / / St. Raphael

**Σε περίπτωση αλλαγής του πιο πάνω προγράμματος θα ενημερωθούν όλοι οι όμιλοι εγκαίρως.**

#### 6. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ - ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

6.1. Μετά την εγγραφή για κάθε σκέλος αλλαγές στα πιστοποιητικά επιτρέπονται μόνο μετά από σχετική απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων.

6.2. Τυχόν αλλαγή πληρώματος θα δηλώνεται γραπτώς είτε στην γραμματεία αγώνων είτε στον αλυτάρχη το αργότερο μισή ώρα πριν το προειδοποιητικό σήμα (5' – warning signal) της κάθε ισοδρομίας.

## **7. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οι Οδηγίες Πλου θα είναι το αργότερο διαθέσιμες κατά τη διάρκεια των δηλώσεων συμμετοχών του πρώτου σκέλους.

## **8. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**

Ο τόπος διεξαγωγής εκάστου σκέλους θα διευκρινίζεται σε ειδικό παράρτημα που θα συνοδεύουν τις Οδηγίες Πλου και δίδονται το αργότερο κατά την διάρκεια της ενημέρωσης των κυβερνητών κάθε αγώνα.

## **9. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας του Παραρτήματος Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών RRS 2017 – 2020.

Το πρωτάθλημα θα αποτελείται από 8 ιστιοδρομίες που έχουν προκηρυχτεί και θα βαθμολογούνται στο σύνολο τους ως ακολούθως:

Αν συμπληρωθούν 8 ιστιοδρομίες θα μετρούν οι 6

Αν συμπληρωθούν 7 ιστιοδρομίες θα μετρούν οι 6

Αν συμπληρωθούν 6 ιστιοδρομίες θα μετρούν οι 5

Αν συμπληρωθούν 5 ιστιοδρομίες θα μετρούν οι 5

Αν συμπληρωθούν λιγότερες από 5 ιστιοδρομίες μετρούν όλες οι ιστιοδρομίες που διεξήχθησαν

## **10. ΕΠΑΘΛΑ**

Στο τέλος κάθε Σκέλους θα γίνεται απονομή επάθλων από τον Διοργανωτή Όμιλο όπου θα βραβεύονται τα 3 πρώτα σκάφη κάθε κατηγορίας από κάθε κλάση (ORC-I overall, A, B & ORC-Club overall, A, B)

Στο τέλος των Πρωταθλημάτων θα γίνεται απονομή επάθλων από την Ομοσπονδία.

## **11. ΕΥΘΥΝΗ**

Όλοι οι αθλητές και αθλήτριες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS WS «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα».

Η Κυπριακή Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, οι αξιωματούχοι τους, τα Μέλη και οι εθελοντές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα.

Η σύνθεση της προκήρυξης αγώνων και οι οδηγίες πλου με κανένα τρόπο δεν περιορίζουν ή ελαττώνουν την ολική και απεριόριστη ευθύνη ενός αγωνιζομένου ότι είναι μοναδικός και αποκλειστικά υπεύθυνος για το χειρισμό ενός σκάφους με το οποίο αυτός ή αυτή ιστιοδρομεί.

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την κυπριακή νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.