

DECISIONE

Protesta/Richiesta numero: 08

Protesta e Richiesta di riparazione

Evento: XXIX Campionato Invernale del Ponente Prova numero: 2

Data dell'udienza: 19/01/2019

PARTI E TESTIMONI

Protestante: ORC - 3 - Italia ITA 15020 - Kryos - Roberto Fossati

Protestato: IRC + ORC - 1 - Italia ITA 16209 - Obsession - Mario Igor Rossello

VALIDITA'

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il Tempo Limite

L'incidente è identificato: Sì

Gridato 'protesto': E' stato gridato protesta!

Bandiera rossa esposta: Sì

DECISIONE: Protesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

FATTI ACCERTATI

Durante il primo lato di bolina con 15 nodi circa e mare quasi calmo, ITA16209, mure a sinistra, urtava col bompresso la fiancata di sinistra di ITA15020 mure a dritta. ITA15020 subiva danni allo scafo, è evidente un buco sulla murata di sinistra. Entrambe le barche si ritiravano dalla prova. In presenza del presidente CdP Enrico Pilla e dell'altra parte ITA15020 Roberto Fossati, il sig. Mario Rossello armatore di ITA16209 dichiarava di assumersi la responsabilità di quanto accaduto.

Diagramma: Accettato dalla giuria

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

ITA16209 non si presenta in udienze proseguiamo per 63.3(b)

ITA16209 mure a sinistrano non tenendosi discosta da ITA15020 mure a dritta ha violato la regola 10.

Pur essendo ragionevolmente possibile, ITA16209 non evitava il contatto con ITA15020 violando la regola 14.

Non era ragionevolmente possibile per ITA15020 evitare il contatto con ITA16209.

Sono rispettati i criteri per concedere riparazione come da RRS62.1(b)

DECISIONE

Protesta accolta.

ITA16209 RET dalla prova numero 6.

Alla barca ITA15020 è concessa riparazione con l'assegnazione di un punteggio uguale alla media dei suoi punti in tutte le prove precedenti quella considerata.

Data e ora: 2019/01/19 15:33 CET

COMITATO PER LE PROTESTE

Presieduta da: Enrico Pilla (ITA)

Membri del comitato:

Stampato: 10 ago 04:50