

DECISIONE

Protesta/Richiesta numero: 07

Protesta

Evento: XXIX Campionato Invernale del Ponente Prova numero: 3

Data dell'udienza: 19/01/2019

PARTI E TESTIMONI

Protestante: ORC - 3 - Italia ITA 16534 - Hypnotic - Maurizio Morbioli

Protestato: IRC + ORC - 1 - Italia ITA 22474 - Momone - Massimiliano Sarotto

Testimoni: Luca ruggeri

VALIDITA'

Obiezioni alla composizione della giuria: No

Entro il tempo limite: Entro il Tempo Limite

L'incidente è identificato: Sì

Gridato 'protesto': E' stato gridato protesta!

Bandiera rossa esposta: Sì

DECISIONE: Protesta valida

QUESTIONI PROCEDURALI

FATTI ACCERTATI

Condizioni di circa 20 nodi

1. Hypnotic, a metà lato di poppa durante l'ammainata dello spinnaker naviga a, circa 3 nodi a circa 140 gradi dal vento solo con la sola randa issata, libera dalla prua di Momone.
2. Momone mure a sinistra con il gennaker armato in navigazione a circa 10 nodi 155-160 gradi rispetto al vento si ingaggia da sopravvento a Hypnotic ed in rotta convergente con adrenalina in navigazione di bolina mure a dritta.
3. Quando le barche si ingaggiano Hypnotic è ad almeno tre lunghezze da Adrenalina
4. Appena le barche si ingaggiano Momone poggia.
5. Hypnotica poggia leggermente. Avviene un contatto con danno tra il terzo di prua sinistra di Hypnotica ed il terzo poppiere di dritta di Momone quando le barche sono ad una distanza tra una e due lunghezze da Adrenalina.
6. Di seguito Hypnotic stramba involontariamente.
7. Hypnotic riporta danni al gelcoat e allo strallo causati dalla collisione e, di seguito, alla randa a causa della strambata involontaria e si ritira dalla prova.

Diagramma: Accettato dalla giuria

CONCLUSIONI E REGOLE APPLICATE

Non era ragionevolmente possibile per Hypnotica, barca con diritto dirotta, evitare il contatto e pertanto è esonerata per la RRS 14.

La classifica di Hypnotic è stata significativamente peggiorata non per sua colpa a causa della violazione della RRS 11 di Momone che ha causato danni.

Momone al vento non si è tenuta discosta da Hypnotica sottovento, come richiesto dalla RRS 11.

1. Momone non evita il contatto e viola anche la RRS 14.
2. Non era ragionevolmente possibile per Hypnotic, barca con diritto di rotta, evitare il contatto con Momone, quando era chiaro che Momone non stava tenendosi discosta.

Il punteggio di [Hypnotic] è stato significativamente peggiorato, senza alcuna sua colpa, da danni materiali dovuti all'azione di Momone che stava violando una regola della Parte 2.

DECISIONE

Momone è DSQ in prova 5

E' concessa riparazione a Hypnotic in prova 5 come segue: media delle prove dalla 1 alla 6 del campionato, sia per la classifica del campionato invernale, sia per la classifica complessiva.

Data e ora:

COMITATO PER LE PROTESTE

Presieduta da: Claudio Uras (ITA)

Membri del comitato:

