

Kieler Woche 2019

June 22 – 25

SAILING INSTRUCTIONS - Part 1

The event is organized by:

- Kieler Yacht-Club
- Norddeutscher Regatta Verein
- Verein Seglerhaus am Wannsee

Table of contents:

- | | |
|--|--|
| • Sailing Instructions | pages 2-10 |
| • Addendum "Racing Areas" | page 11 |
| • Addendum "Course Illustrations" | pages 12-13 |
| • Addendum "Harbour Map and Locations" | separate document |
| • Addendum "Schedule of races" | page 14 |
| • Addendum "Split Fleet Sailing" | pages 15-16 |
| • Addendum "Gate start" | page 17 |
| • Addendum "Support Team Regulations" | pages 18-20 |
| • Addendum "Standard Penalties" | page 21 |
| • Addendum "Special Prizes and perpetual trophies" | www.kieler-woche.de |

The Technical Race Office is located at: 24159 Kiel-Schilksee, Soling 22,
Olympic Center, Regatta House in front of the Press and Media Center, Germany.

1. RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2 [DP] Competitors shall wear personal flotation devices at all times while afloat, except briefly while changing or adjusting clothing or personal equipment. This changes RRS 40.
- 1.3 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

2. NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the official notice board as shown in Addendum "Harbour Map and Locations". Notices may be posted on the web site and may be through electronic displays.

3. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any change to the sailing instructions will be posted before 0900 hrs on the day it will take effect. Any change to the format or schedule of races will be posted before 2100 hrs. on the day before it will take effect.

4. SIGNALS MADE ASHORE

- 4.1 Signals made ashore will be displayed at the flagpoles at the locations as shown in Addendum "Harbour Plan and Locations".

Class/Event	Klasse/Disziplin	Flagpole/Flaggenmast
One Person foiling dinghy, Musto Skiff Ein-Person-Foiling-Jolle, Musto Skiff		North flagpole Nord-Flaggenmast
29er, Laser Rad (open), 2.4mR, OK Dinghy European Championship		Center flagpole Center-Flaggenmast
Contender, Europe, Laser 4.7, 505, FD		Main flagpole Hauptflaggenmast

- 4.2 When flag AP is displayed ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 60 minutes' in the race signal AP, except for the classes/events assigned to the racing areas INDIA, HOTEL and GOLF for which '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes'. This changes Race Signals AP.

- 4.3 [NP][DP] Flag D displayed ashore with one sound means 'The warning signal will be made not less than 60 minutes after flag D is displayed except for the classes/events assigned to the race areas INDIA, HOTEL and GOLF for which the warning signal will be made not less than 30 minutes after flag D is displayed'. Boats shall not leave their berth until this signal is made. Flag D will be displayed together with an area flag showing the letter and colour of the assigned racing area.

1. REGELN

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrregeln Segeln“ (WR) festgelegt sind.
- 1.2 [DP] Auf dem Wasser sind jederzeit von allen Teilnehmern persönliche Auftriebsmittel zu tragen außer zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung. Dies ändert WR 40.
- 1.3 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text.

2. INFORMATIONEN FÜR DIE TEILNEHMER

Bekanntmachungen an die Teilnehmer werden an der Tafel für Bekanntmachungen, wie im Anhang „Hafenplan und Treffpunkte“ gezeigt, veröffentlicht. Bekanntmachungen können auch auf der Webseite oder elektronischen Bildschirmen angezeigt werden.

3. ÄNDERUNGEN DER SEGELANWEISUNGEN

Jede Änderung der Segelanweisungen wird vor 09.00 Uhr an dem Tag veröffentlicht, an dem sie gilt. Jede Änderung der Segelanweisungen, die das Format oder den Zeitplan betrifft, wird vor 21.00 Uhr am Vortag veröffentlicht.

4. SIGNALE AN LAND

- 4.1 Signale an Land werden an den unten genannten Flaggenmasten, wie im Anhang „Hafenplan und Treffpunkte“ beschrieben, gesetzt.

- 4.2 Wenn Flagge AP an Land gesetzt wird, ist „1 Minute“ durch „nicht weniger als 60 Minuten“ in dem Wettfahrtsignal AP zu ersetzen, ausgenommen für die Disziplinen, die den Wettfahrtgebieten INDIA, HOTEL und GOLF zugeordnet sind, für die „1 Minute“ ersetzt wird durch „nicht weniger als 30 Minuten“. Dies ändert das Wettfahrtsignal „AP“.
- 4.3 [NP][DP] Wenn Flagge D an Land mit einem Schallsignal gesetzt wird, bedeutet dies, dass das Ankündigungssignal in nicht weniger als 60 Minuten gegeben wird, nachdem Flagge D gesetzt wurde. Ausgenommen für die Klassen/Disziplinen, die den Wettfahrtgebieten INDIA, HOTEL und GOLF zugeordnet sind, für die das Ankündigungssignal in nicht weniger als 30 Minuten nach dem Setzen von Flagge D gegeben wird. Boote dürfen ihren Liegeplatz nicht verlassen, bis das Signal gegeben wurde. Flagge D wird zusammen mit einer Wettfahrtgebiets-Flagge gesetzt, die den Buchstaben und die Farbe des zugeordneten Wettfahrtgebiets zeigt.

5. SCHEDULE OF RACES

5.1 A first skippers meeting will be held

5. ZEITPLAN

5.1 Eine erste Steuerleutebesprechung findet wie folgt statt:

Class/Event Klasse/Disziplin	Time Zeit	Location Ort
29er	Saturday, 22 June 2019 - 0930 hrs. Samstag, 22. Juni 2019 – 09:30 Uhr	Staircase at harbour masters office Treppe am Hafenmeisterbüro
505, FD	Saturday, 22 June 2019 - 0930 hrs. Samstag, 22. Juni 2019 – 09:30 Uhr	Staircase outside of northern end of Vaasa-Hall Außentreppe am Nordende der Vaasahalle
2.4mR	Saturday, 22 June 2019 - 0930 hrs. Samstag, 22. Juni 2019 – 09:30 Uhr	Crane North Kran Nord
Contender	Saturday, 22 June 2019 - 0930 hrs. Samstag, 22. Juni 2019 – 09:30 Uhr	Arcade in front of Vaasa-Hall Arkaden vor der Vaasahalle
OK Dinghy European Championship OK Dinghy Europameisterschaft	Saturday, 22 June 2019 - 0930 hrs. Samstag, 22. Juni 2019 – 09:30 Uhr	Center flagpole Center-Flaggenmast
One Person foiling dinghy, Musto Skiff Ein-Personen-Foiling-Jolle, Musto Skiff	Saturday, 22 June 2019 - 0930 hrs. Samstag, 22. Juni 2019 – 09:30 Uhr	North flagpole Nord-Flaggenmast
Europe, Laser 4.7	Saturday, 22 June 2019 - 0930 hrs. Samstag, 22. Juni 2019 – 09:30 Uhr	Main flagpole Hauptflaggenmast
Laser Radial (open)	Saturday, 22 June 2019 - 0930 hrs. Samstag, 22. Juni 2019 – 09:30 Uhr	Staircase outside of southern end of Vaasa-Hall (German Sailing Federation) Außentreppe am Südende der Vaasahalle (DSV)

5.2 A daily coach meeting will be held at the boot Düsseldorf Club at 0900 hrs., except for Saturday, 22 June, when it will be held at 1000 hrs.

5.3 The daily race schedule and the scheduled time of the warning signal for the first race of the day are shown in Addendum "Schedule of races".

5.4 The daily number of races scheduled is shown in Addendum "Schedule of races".

5.5 To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound signal at least five minutes before a warning signal is made.

5.6 On the last day of racing, no warning signal will be made after 1400 hrs.

6. FORMAT

Classes/events sailing in split fleets will be posted on the official notice board. For these classes/events addendum "Split Fleet Sailing" will apply.

5.2 Eine tägliche Trainerbesprechung findet um 09:00 Uhr im boot Düsseldorf Club statt; am Samstag, 22. Juni 2019, jedoch um 10:00 Uhr.

5.3 Der tägliche Wettfahrtsplan und die geplanten Ankündigungssignale für die erste Wettfahrt des Tages sind im Anhang „Zeitplan der Wettfahrten“ beschrieben.

5.4 Die tägliche Anzahl an geplanten Wettfahrten ist im Anhang „Zeitplan der Wettfahrten“ beschrieben.

5.5 Um die Boote darauf aufmerksam zu machen, dass eine Wettfahrt oder eine Abfolge von Wettfahrten zeitnah gestartet wird, wird mindestens fünf Minuten vor dem ersten Ankündigungssignal die orange Startlinienflagge mit einem akustischen Signal gesetzt.

5.6 Am letzten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 14:00 Uhr gegeben.

6. FORMAT

Klassen, die in Gruppen segeln, werden an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht. Für diese Klassen gilt der Anhang „Gruppensegeln“.

7. CLASS FLAGS

7.1 Class flags will be defined as follows:

Class/Event Klasse/Disziplin	Class Insignia Klassenzeichen	Background Colour/Colour of the class insignia Hintergrundfarbe/Farbe Klassenzeichen	
2.4mR	2.4mR	white/blue	weiß/blau
29er	29er	white/red	weiß/rot
505	505	white/red	weiß/rot
Contender	Contender	“Charlie” blue/white/red	“Charlie” blau/weiß/rot
Europe	Europe	green/white	grün/weiß
Flying Dutchman	Flying Dutchman	yellow/blue	gelb/blau
Laser 4.7	Laser 4.7	yellow/red	gelb/rot
Laser Rad. (open)	Laser Rad. (open)	green/red	grün/rot
Musto Skiff	Musto Skiff	white/black	weiß/schwarz
OK Dinghy European Championship	OK-Dinghy	red/black	rot/schwarz
One Person foiling dinghy	Penant 5	yellow/blue	gelb/blau

7.2 Classes/events sailing split fleets only:

7.2.1 To address a fleet, the race committee will display the fleet flag in addition to the class flag.

7.2.2 When a visual signal is displayed over a class flag in addition to a fleet flag, the signal applies only to that fleet. This changes the preamble of Race Signals.

8. RACING AREAS

Addendum “Racing Areas” shows the location, colour and letter of racing areas.

9. THE COURSES

9.1 The diagrams in Addendum “Course Illustrations” show the courses, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.

9.2 No later than the warning signal, the race committee will display the approximate compass bearing of the first leg and the course to be sailed according to the course diagram.

9.3 Course signals will be given as follows:

9.3.1 Black board with white letters/numbers as course designation: the course to be sailed.

9.3.2 White board with black numbers: the approximate compass bearing of the first leg.

7. KLASSENFLAGGEN

7.1 Die Klassenflaggen sind wie folgt:

7.2 Nur Klassen, die in Gruppen segeln:

7.2.1 Um eine Gruppe anzusprechen, wird das Wettfahrtskomitee die Gruppenflagge zusätzlich zur Klassenflagge zeigen.

7.2.2 Wenn ein optisches Signal über einer Klassenflagge gemeinsam mit einer Gruppenflagge gesetzt wird, gilt dieses Signal nur für diese Gruppe. Dies ändert das Vorwort Wettfahrtsignale.

8. WETTFAHRTGEBIETE

Der Anhang „Wettfahrtgebiete“ zeigt die Lage, die Farben und Buchstaben der Wettfahrtgebiete.

9. BAHNEN

9.1 Die Zeichnungen im Anhang „Bahndiagramme“ zeigen die Bahnen, die Reihenfolge in der die Bahnmarken gerundet und die Seiten, an denen sie gelassen werden müssen.

9.2 Vor dem ersten Ankündigungssignal wird das Wettfahrtskomitee den ungefähren Kompasskurs des ersten Bahnsehens und die zu segelnde Bahn entsprechend des Bahndiagramms anzeigen.

9.3 Bahnsignale werden wie folgt gegeben:

9.3.1 Schwarze Tafel mit weißen Buchstaben/Ziffern als Bahnbezeichnungen: die zu segelnde Bahn.

9.3.2 Weiße Tafel mit schwarzen Ziffern: der ungefähre Kompasskurs zur Bahnmarke 1.

10. MARKS

- 10.1 Rounding marks on racing area HOTEL are black/orange cylinders.
- 10.2 Rounding marks for classes/events not sailing on race area HOTEL will be as follows:

Class/EVENT Klasse/Disziplin	COLOURS AND SHAPES	Farben und Formen
2.4mR	orange cylinders	orange Zylinder
29er	yellow cylinders	gelbe Zylinder
505	orange cylinders	orange Zylinder
Contender	yellow cylinders	gelbe Zylinder
Europe	yellow cylinders	gelbe Zylinder
Flying Dutchman	orange cylinders	orange Zylinder
One Person foiling dinghy Ein-Personen-Foiling-Jolle	mark 1: yellow cylinder mark 4s/4p: orange cylinders	Bahnmarke 1: gelbe Zylinder Bahnmarke 4s/4p: orange Zylinder
Laser 4.7	yellow cylinders	gelbe Zylinder
Laser Rad. (open)	yellow cylinders	gelbe Zylinder
Musto Skiff	orange cylinders	orange Zylinder
OK Dinghy European Championship OK Dinghy Europameisterschaft	yellow cylinders	gelbe Zylinder

- 10.3 A new mark, as described in SI 12.1, will be of the same colour and shape as described but will be marked with a black band.
- 10.4 An offset (spreader) mark, if applicable, will be a spar buoy displaying a yellow flag.
- 10.5 The starting and finishing marks will be race committee vessels or spar buoys with orange flags.
- 10.6 If a leeward mark is shown as gate, the gate may be replaced by a single mark. If a gate is replaced by a single mark, that mark is to be left to port.
- 10.7 Classes/events assigned to race area HOTEL only:
A new mark, as described in SI 12.1, will be of the same colour and shape as described in SI 10.2 but will be marked with a black band.

11. THE START

- 11.1 The starting line will be between staffs displaying orange flags on the starting marks.
- 11.2 [DP] A buoy may be attached to the race committee starting vessel ground tackle. Boats shall not pass between this buoy and the race committee starting vessel at any time.
- 11.3 [DP] Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area during the starting sequence for other races. The starting area is defined as a rectangle 50 meters from the starting line and marks in all directions.

10. BAHNMARKEN

- 10.1 Rundungsbahnmarken auf Wettfahrtgebiet „HOTEL“ sind schwarz/orange Zylinder.
- 10.2 Farben und Formen der Rundungsbahnmarken, für Klassen/Disziplinen die nicht auf Wettfahrtgebiet „HOTEL“ segeln, sind wie folgt:

- 10.3 Eine neue Bahnmarke, wie unter SA 12.1 beschrieben, wird in derselben Farbe und Form, wie angegeben, ersetzt, allerdings mit einer schwarzen Banderole markiert.
- 10.4 Ablaufbahnmarken, falls zutreffend, sind Spierentonnen mit gelber Flagge.
- 10.5 Start- und Zielbahnmarken sind Boote des Wettfahrtkomitees oder Spierentonnen mit orangefarbenen Flaggen.
- 10.6 Wenn eine Lee-Bahnmarke als Tor ausgewiesen ist, kann das Tor durch eine einzelne Bahnmarke ersetzt werden. Diese ist dann an Backbord zu lassen.
- 10.7 Nur Klassen/Disziplinen, die dem Wettfahrtgebiet „HOTEL“ zugeteilt sind:
Eine neue Bahnmarke, wie unter Ziffer 12.1 beschrieben, wird in derselben Farbe und Form, wie unter Ziffer 10.2 angegeben ersetzt, allerdings mit einer schwarzen Banderole markiert.

11. START

- 11.1 Die Startlinie befindet sich zwischen den Flaggenstöcken mit orangefarbenen Flaggen auf den Startbahnmarken.
- 11.2 [DP] Am Ankergeschirr des Startschiffs kann eine Boje angebracht sein. Boote dürfen zu keiner Zeit zwischen dieser Boje und dem Startschiff hindurch segeln.
- 11.3 [DP] Boote deren Ankündigungssignal nicht gegeben wurde, müssen den Startbereich meiden. Der Startbereich ist als Rechteck von 50 m von der Startlinie und den Begrenzungen in alle Richtungen definiert.

- 11.4 A boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS or DNC without a hearing. This changes RRS A4 and A5.
- 11.5 505 only:
Addendum "Gate start" will apply if flag "G" is displayed with the warning signal on the Race Committee signal vessel.

12. COURSE CHANGES

- 12.1 To change the next leg of the course, the race committee will lay a new mark or move the finishing line or move the leeward gate. When a new mark is laid, the original mark will be removed as soon as possible. When in a subsequent change a new mark is replaced, it will be replaced by an original mark.
- 12.2 If a course change affected a windward mark with an associated offset mark, the offset mark will not be moved so that there is no offset mark after the course change.

13. THE FINISH

The finishing line will be between staffs displaying orange flags on the finishing marks.

14. PENALTY SYSTEM

Penalty system see Notice of Race.

15. TIME LIMITS AND TARGET TIMES

- 15.1 Time limits and target times in minutes are as follows:

Event Klasse/Disziplin	Target Time Sollzeit	Time Limit Zeitlimit	Finishing Window Ziel-Zeitfenster	Protest Time Limit Protestfrist
All classes/events except 29er, Musto Skiff, One Person foiling dinghy and OK Dinghy European Championship	45	70	15	90
29er, Musto Skiff and One Person foiling dinghy	30	50	10	90
OK Dinghy European Championship	60	90	15	90

- 15.2 Failure to meet the target time will not be ground for redress. This changes RRS 62.1(a).
- 15.3 Boats failing to finish within the time stated under "Finishing Window" after the first boat of the class/event or fleet sailed the course and finished will be scored "Did Not Finish" without a hearing. This changes RRS 35, A4 and A5.

16. PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

- 16.1 Protest forms are available at the protest committee office.

- 11.4 Boote, die später als 4 Minuten nach ihrem Startsignal starten, werden ohne Anhörung als DNS oder DNC gewertet. Dies ändert WR A4 und A5.
- 11.5 Nur 505er:
Anhang „Torstart“ kommt zur Anwendung, wenn auf dem Startschiff mit dem Ankündigungssignal die Flagge "G" gesetzt wird.

12. BAHNÄNDERUNGEN

- 12.1 Um den Kurs zur nächsten Bahnmarke zu ändern, wird das Wettfahrtkomitee eine neue Bahnmarke legen oder die Ziellinie verlegen oder die leeseitige Torbahnmarke verlegen. Wenn eine neue Bahnmarke gelegt wurde, wird die ursprüngliche Bahnmarke schnellstmöglich entfernt. Wenn bei einer weiteren Bahnänderung eine neue Bahnmarke ersetzt wird, wird diese durch die originale Bahnmarke ersetzt.
- 12.2 Bei einer Bahnänderung mit Auswirkung auf die Luvbahnmarke, wird bei Bahnen mit zugehöriger Ablaufbahnmarke die Ablaufbahnmarke nicht neu ausgelegt, sodass es nach der Bahnänderung keine Ablaufbahnmarke mehr gibt.

13. ZIEL

Die Ziellinie befindet sich zwischen den Flaggenstöcken mit orangefarbenen Flaggen auf den Zielbahnmarken.

14. STRAFSYSTEM

Strafsystem siehe Ausschreibung.

15. ZEITLIMIT UND ZIELZEITEN

- 15.1 Zeitlimits und Sollzeiten in Minuten sind wie folgt:

- 15.2 Das nicht Einhalten der Sollzeit ist kein Grund für einen Antrag auf Wiedergutmachung. Das ändert WR 62.1(a).
- 15.3 Boote, die nicht innerhalb der Zeit, welche unter „Ziel-Zeitfenster“ angegeben ist, durch das Ziel gegangen sind, nachdem das erste Boot die Bahn abgesegelt hat und durch das Ziel gegangen ist, werden ohne Anhörung als 'DNF' gewertet. Das ändert WR 35, A4 und A5.

16. PROTESTE UND ANTRÄGE AUF WIEDERGUTMACHTUNG

- 16.1 Protestformulare sind im Büro des Protestkomitees erhältlich.

- 16.2 The protest time limit is as shown in SI 15.1 after the last boat of the class or fleet has finished within her finishing window in the last race of the day or the race committee signals no more racing today, whichever is later. The protest time limit is 30 minutes after the signal no more racing today is displayed ashore.
- 16.3 Notices will be posted no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings may be scheduled to begin before the end of protest time. Hearings will be held in the protest room, beginning at the time posted.
- 16.4 Notices of protests by the race committee, technical committee or protest committee will be posted to inform boats under RRS 61.1(b).
- 16.5 A list of boats that have been penalized under RRS Appendix P for breaking RRS 42 will be posted.
- 16.6 Penalties for breaches of class rules, or rules in the NoR or SIs marked [DP], are at the discretion of the protest committee.
- 16.7 For breaches of the NoR or SIs marked [SP], the race committee may apply a standard penalty without a hearing. Addendum "Standard Penalties" shows a list of these breaches and the associated standard penalties. However, the race committee may protest a boat when they consider the standard penalty to be inappropriate. This changes RRS 63.1 and Appendix A5. At hearings resulting from such breaches, the penalty is at the discretion of the protest committee.
- 16.8 On the last day of the qualifying series or opening series, or on the last scheduled day of racing, a request for reopening a hearing shall be delivered
- (a) within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision on the previous day;
- (b) no later than 30 minutes after the requesting party was informed of the decision on that day.
This changes RRS 66.
- 16.9 On the last scheduled day of racing, a request for redress based on a protest committee decision shall be delivered no later than 30 minutes after the decision was posted. This changes RRS 62.2.
- 17. SCORING**
When fewer than 3 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 3 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
- 16.2 Die Protestfrist ist, wie unter SA 15.1 beschrieben, nach Zieldurchgang des letzten Bootes innerhalb seines Ziel-Zeitfensters der Klasse/Disziplin oder Gruppe in der letzten Wettfahrt des Tages bzw. dem Signal des Wettfahrtkomitees „heute keine Wettfahrten mehr“, je nachdem was später ist. Die Protestfrist beträgt 30 Minuten nachdem das Signal „heute keine Wettfahrten mehr“ an Land gesetzt wird.
- 16.3 Innerhalb von 30 Minuten nach Ablauf der Protestfrist werden Bekanntmachungen veröffentlicht, um die Teilnehmer über Anhörungen zu informieren, bei denen sie Partei sind oder als Zeugen benannt wurden. Anhörungen können so geplant werden, dass sie vor Ablauf der Protestfrist beginnen. Anhörungen finden in den Räumen des Protestkomitees, zu den angegebenen Zeiten statt.
- 16.4 Bekanntmachungen von Protesten durch das Wettfahrtkomitee oder des Protestkomitees werden zur Information der Boote nach WR 61.1(b) veröffentlicht.
- 16.5 Es wird eine Liste der Boote, die nach WR Anhang P wegen eines Verstoßes gegen WR 42 bestraft wurden, veröffentlicht.
- 16.6 Strafen für Verstöße gegen Klassenregeln oder Regeln der Ausschreibung oder der Segelanweisungen, die mit [DP] gekennzeichnet sind, liegen im Ermessen des Protestkomitees.
- 16.7 Bei Verstößen gegen Regeln, die in der Ausschreibung oder den Segelanweisungen mit [SP] gekennzeichnet sind, kann das Wettfahrtkomitee eine Standardstrafe ohne Anhörung verhängen. Anhang „Standardstrafen“ zeigt eine Liste mit diesen Verstößen und deren verbundener Standardstrafe. Wenn das Wettfahrtkomitee befindet, dass eine Standardstrafe nicht angemessen ist, kann sie gegen diese Boote protestieren. Dies ändert WR 63.1 und WR Anhang A5. Bei einer Anhörung aufgrund eines solchen Verstoßes liegt die Strafe im Ermessen des Protestkomitees.
- 16.8 Am letzten Tag der Qualifikationsserie oder Eröffnungsserie oder am letzten geplanten Wettfahrttag, muss ein Antrag auf Wiedereröffnung einer Anhörung eingereicht werden:
- a) innerhalb der Protestfrist, wenn die wiedereröffnende Partei am Tag zuvor über die Entscheidung informiert wurde;
- b) spätestens 30 Minuten nachdem die wiedereröffnende Partei über die Entscheidung informiert wurde.
Dieses ändert WR 66.
- 16.9 Am letzten Wettfahrttag, muss ein Antrag auf Wiedergutmachung, der auf einer Entscheidung des Protestkomitees beruht, nicht später als 30 Minuten, nachdem die Entscheidung des Protestkomitees veröffentlicht wurde, eingereicht werden. Dieses ändert WR 62.2.
- 17. WERTUNG**
Werden weniger als 3 Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Werden 3 oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wettfahrten mit Ausschluss seiner schlechtesten Wertung.

18. [DP] [NP] SAFETY REGULATIONS

18.1 [SP] Each crew shall personally sign-out each day when leaving their berth for racing by presenting their personal RFID wristband to a terminal. After returning ashore each boat crew shall promptly and personally sign-in by again presenting their personal RFID wristband to a terminal. RFID wristbands are provided at registration. In case of loss the boat crew is responsible for replacement. If the RFID wristband was lost at sea, the crew shall, after returning ashore, promptly and personally report their return to the Race Office. Location of the terminals are shown in Addendum "Harbour Plan and Locations".

18.2 Boats not leaving the harbour for a scheduled race, shall promptly notify the race office.

18.3 On arrival in the racing area each day, a boat shall sail past the stern of the race committee starting vessel on starboard tack and hail her sail number.

18.4 A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as practicable and personally the race office before the end of protest time limit.

18.5 In case of a critical weather situation the race committee will give the following signal: three guns with green signal ammunition from a race committee vessel. The signal will be given after all races in the racing area are abandoned. This means:

- for boats: Safety first for all crews. Sail in the safest way to the next harbour.
- for all support boats, coach and spectator boats: observe and escort competitors leaving the racing areas and support the race committee in rescuing crews and boats.
- All support, coach and spectator boats shall monitor VHF channel 16 for search and rescue instructions.

18.6 The Race Office telephone number is: +49 (0) 431 240 15 10

Additional safety information:

First aid station: +49 (0) 431 240 15-23, after 1800 hrs.: +49 (0) 176 559 103 08

18.7 If a boat is abandoned, it will be marked with a red-white-striped hazard tape tied through the bow eye to signal that the sailor is safe.

18.8 Trolleys shall be marked with the corresponding sailnumber (permanently and clearly visible).

19. [DP] REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

19.1 Substitution of competitors will not be allowed without prior written approval of the race committee.

19.2 Substitution of damaged or lost equipment limited by the class rules will not be allowed unless approved by the technical committee. Requests for substitution shall be made in writing to the technical committee at the first reasonable opportunity.

18. [DP] [NP] SICHERHEITSANWEISUNGEN

18.1 [SP] Jede Mannschaft eines Bootes muss sich täglich persönlich austragen, wenn sie ihren Liegeplatz für Wettfahrten verlässt, in dem sie ihr RFID-Armband an ein Terminal hält. Nach der Rückankunft an Land muss sich die Mannschaft des Bootes unverzüglich wieder persönlich eintragen, in dem sie ihr RFID-Armband erneut an ein Terminal hält. Die RFID-Armbänder werden bei der Registrierung ausgegeben. Bei Verlust des Armbandes muss sich die Mannschaft um Ersatz kümmern. Bei Verlust des Armbandes auf dem Wasser muss sich die Mannschaft nach der Rückankunft an Land unverzüglich und persönlich beim Regattabüro zurückmelden. Die Terminals befinden sich wie im Anhang „Hafenplan und Treffpunkte“ gezeigt.

18.2 Boote, die den Hafen für eine geplante Wettfahrt nicht verlassen, müssen unmittelbar das Regattabüro informieren.

18.3 Jedes Boot muss vor dem ersten Ankündigungssignal des Tages mit Wind von Steuerbord am Heck des Startschiffes vorbeisegeln und die Segelnummer rufen.

18.4 Ein Boot, das eine Wettfahrt aufgibt, muss das Wettfahrtkomitee darüber so bald wie möglich informieren. Dieses Boot muss das Regattabüro vor Ablauf der Protestfrist persönlich über seine Aufgabe informieren.

18.5 Im Falle kritischer Wettersituationen wird das Wettfahrtkomitee drei Schüsse mit grüner Leuchtmunition von einem Boot des Wettfahrtkomitees abfeuern. Das Signal wird nach dem Abbruch aller Wettfahrten im Wettfahrtgebiet gegeben und bedeutet:

- für Regattateilnehmer: Sicherheit zuerst für alle Teilnehmer. Segeln Sie auf dem sichersten Weg in den nächsten Hafen.
- für alle Trainer- und Zuschauerboote: beobachten und begleiten Sie die das Wettfahrtgebiet verlassenden Teilnehmer und unterstützen sie das Wettfahrtkomitee beim Bergen von Teilnehmern und Booten.
- alle Trainer- und Zuschauerboote müssen UKW- Kanal 16 für Such- und Sicherheitsanweisungen abhören.

18.6 Die Telefonnummer des technischen Regattabüros ist: +49 (0) 431 240 15 10

Ergänzende Sicherheitsinformationen:

Erste-Hilfe-Station: +49(0) 431 240 15-23, nach 18:00 Uhr: +49 (0) 176 559 103 08.

18.7 Wird eine Mannschaft von einem Boot abgeborgen, muss das Boot von der Mannschaft oder einer unterstützenden Person mit einem rot-weißen Flatterband (wenn möglich am oder in der Nähe des Bugs) markiert werden, um zu signalisieren, dass die Mannschaft in Sicherheit ist.

18.8 Slipwagen müssen mit der zugehörigen Segelnummer beschriftet sein (permanent und deutlich sichtbar).

19. [DP] ERSETZEN VON BESATZUNG UND AUSTRÜSTUNG

19.1 Das Ersetzen von Teilnehmern ist nur mit vorheriger schriftlicher Erlaubnis des Wettfahrtkomitees gestattet und muss den Vorschriften der Ausschreibung entsprechen.

19.2 Das Ersetzen von beschädigter oder verlorener Ausrüstung ist nur mit Genehmigung des Technischen Komitees gestattet. Der Austausch muss bei der ersten zumutbaren Gelegenheit schriftlich beim Technischen Komitee beantragt werden.

20. [DP] EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

A boat or its equipment or crew may be inspected by the technical committee at any time for compliance with a class rule. When instructed on the water, a boat shall promptly proceed to a designated area for inspection.

21. [DP] [NP] IDENTIFICATION AND EVENT ADVERTISING

- 21.1 Advertising and bow numbers shall be displayed as described and published on the official notice board.
- 21.2 Classes/events sailing split fleets only: Boats shall display the coloured ribbon at or near the top of the mast.

22. OFFICIAL BOATS

Official boats will be marked as follows:

Principle Race Officer/Oberster Wettfahrtleiter	White flag with "PRO"/Weiße Flagge mit „PRO“
Race Committee/Wettfahrtkomitee	White flag with "RC"/Weiße Flagge mit "RC"
Protest Committee/Protestkomitee	White flag with "Jury"/Weiße Flagge mit "Jury"
Technical Committee/Technisches Komitee	White flag with "M"/Weiße Flagge mit "M"
Rescue/First aid/Medical Erste Hilfe/Arzt, Rettungsdienst	Pink flag with numbers and "Wasserwacht" or "DLRG" Rosa Flaggen mit Ziffern und "Wasserwacht" oder "DLRG"
TV Operating/TV-Produktion	Yellow flag with "TV"/Gelbe Flagge mit „TV“
Media level Gold/Medien Level Gold	Green flag with "Press"/Grüne Flagge mit „Presse“
Media level Silver/Medien Level Silber	Red flag with "Press"/Rote Flagge mit „Presse“

23. [DP] SUPPORT BOATS

- 23.1 Addendum "Support Team Regulations" applies to all support persons.
- 23.2 Addendum "Support Team Regulations" parts 4 and 5 apply to spectator boats.

24. [DP] TRASH DISPOSAL

Trash may be placed aboard support or official boats.

25. [DP] HAUL-OUT RESTRICTION

Keelboats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of written permission of the Race Committee.

26. [DP] DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.

20. [DP] VERMESSUNG

Ein Boot oder die Ausrüstung können jederzeit in Bezug auf die Einhaltung der Klassenvorschriften und der Segelanweisungen durch das Technische Komitee überprüft werden. Auf dem Wasser kann ein Boot durch das Technische Komitee aufgefordert werden, sich sofort für eine Überprüfung zu einer bestimmten Stelle zu begeben.

21. [DP] [NP] IDENTIFIKATION UND VERANSTALTUNGSWERBUNG

- 21.1 Werbung und Bugnummern sind wie an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht anzubringen.
- 21.2 Nur Klassen/Disziplinen, die in Gruppen segeln: Boote müssen die farbigen Gruppenfähnchen am oder in der Nähe des Masttopps führen.

22. OFFIZIELLE BOOTE

Offizielle Boote sind wie folgt gekennzeichnet:

23. [DP] BEGLEITBOOTE

- 23.1 Anhang „Vorschriften für unterstützende Personen“ gilt für alle unterstützenden Personen.
- 23.2 Für Zuschauerboote gelten die Absätze 4 und 5 des Anhangs „Vorschriften für unterstützende Personen“.

24. [DP] ABFALL

Abfall kann an den Begleit- oder offiziellen Booten abgegeben werden.

25. [DP] RESTRIKTIONEN ZUM AUS-DEM-WASSER-HOLEN

Kielboote dürfen während der Veranstaltung nicht aus dem Wasser geholt werden, außer mit schriftlicher Erlaubnis und anhand der Bedingungen des Wettfahrtkomitees.

26. [DP] TAUCHAUSRÜSTUNG UND PLASTIKABHÄNGUNGEN

Geräte, um unter Wasser zu atmen, Plastikabhangungen oder vergleichbare Ausrustung, sind fur Kielboote in dem Zeitraum vom Vorbereitungssignal der ersten Wettfahrt bis zum Ende der Veranstaltung nicht erlaubt.

27. [DP] RADIO COMMUNICATION

Except in an emergency or when using equipment provided by the organizing authority, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

28. [DP] [SP] MEDIA AND POSITIONING EQUIPMENT

28.1 [SP] Boats assigned to install and operate onboard camera units or equivalent dummy devices shall pick up their units every morning at Check-In and shall return them no later than protest time limit. Boats assigned to install camera units will be informed before 2100 hrs. the day before. A crew member of these boats shall join an instruction meeting at 0900 hrs. at the Check-In / Sailors Info. The location of the Check-In-Desk /Sailors Info is shown in Addendum "Harbour Plan and Locations".

28.2 [DP] The Organizing Authority may request competitors to carry on board and use two-way communication devices for media interviews. Using this device for media interviews does not violate SI 27.

28.3 [SP] Boats assigned to install and operate GPS positioning tracking units shall pick up their devices every morning at the Check-In-Desk /Sailors Info and shall return them no later than protest time limit. The location of the Check-In-Desk /Sailors Info is shown in Addendum "Harbour Plan and Locations".

28.4 A media TV boat may be positioned inside the racing area. This will not be ground for redress. This changes RRS 62.1 (a).

29. PRIZES

29.1 Prizes see Notice of Race.

29.2 Special Prizes and perpetual trophies for the individual classes/events have been listed in Addendum "Special Prizes and perpetual trophies"

29.3 Prizes, not claimed at the Prize Giving Ceremony will remain with the organizers.

29.4 Whoever has received a perpetual trophy undertakes:

- To keep it in his or her safe custody and
- To return it to the Organizers without delay latest by 31 December 2019 or on request. He or she shall be responsible for any damage or loss. It is therefore recommended to cover this risk by adequate insurance.

30. DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk, see RRS 4, Decision to Race. The Organizing Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

31. INSURANCE

Insurance see Notice of Race

27. [DP] FUNKVERKEHR

Außer im Notfall oder wenn Ausrüstung benutzt wird, die vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird, darf ein Boot während der Wettfahrt keine Sprach- oder Datenübertragung senden und keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, sofern diese nicht allen Booten zugänglich ist.

28. [DP] [SP] MEDIEN UND POSITIONIERUNGSSYSTEME

28.1 [SP] Boote, die aufgefordert sind Kameras oder vergleichbare Dummy-Einheiten an Bord zu installieren und zu bedienen, müssen diese Geräte jeden Morgen am Check-In/Segler-Info abholen und innerhalb der Protestfrist dort wieder abgeben. Boote, die aufgefordert sind, Kameras zu installieren, werden am Vortag bis 21.00 Uhr darüber informiert und ein Crewmitglied muss am Einweisungstreffen um 09.00 Uhr beim Check-In/Segler-Info teilnehmen. Der Standort des Check-In/Segler-Info ist im Anhang „Hafenplan und Treffpunkte“ beschrieben.

28.2 [DP] Der Veranstalter kann Teilnehmer auffordern, 2-Wege-Kommunikations-Geräte für Interviews an Bord mitzuführen. Die Benutzung dieser Geräte für Interviews verstößt nicht gegen SA 27.

28.3 [SP] Boote, die aufgefordert sind GPS-Positionierungsgeräte (Tracker) zu installieren und zu betreiben, müssen diese Geräte jeden Morgen beim Check-In/Segler-Info abholen und dort innerhalb der Protestfrist wieder abgeben. Der Standort des Check-In/Segler-Info ist im Anhang „Hafenplan und Treffpunkte“ beschrieben.

28.4. Ein Media TV-Boot kann innerhalb des Wettfahrtgebietes positioniert sein. Dies begründet keine Wiedergutmachung. Dieses ändert WR 62.1(a).

29. PREISE

29.1. Preise siehe Ausschreibung.

29.2 Sonderpreise und Wanderpreise der einzelnen Klassen/ Disziplinen sind im Anhang „Wanderpreise“ aufgelistet.

29.3 Preise, die auf der Siegerehrung nicht vergeben werden, verbleiben bei den Organisatoren.

29.4 Jeder, der einen Wanderpreis empfängt, verpflichtet sich:

- Den Preis sicher aufzubewahren und
- den Preis spätestens am 31. Dezember 2019 an den Veranstalter zurückzugeben. Er/sie ist für jede Beschädigung oder Verlust verantwortlich. Es wird deswegen empfohlen das Risiko durch eine Versicherung zu decken.

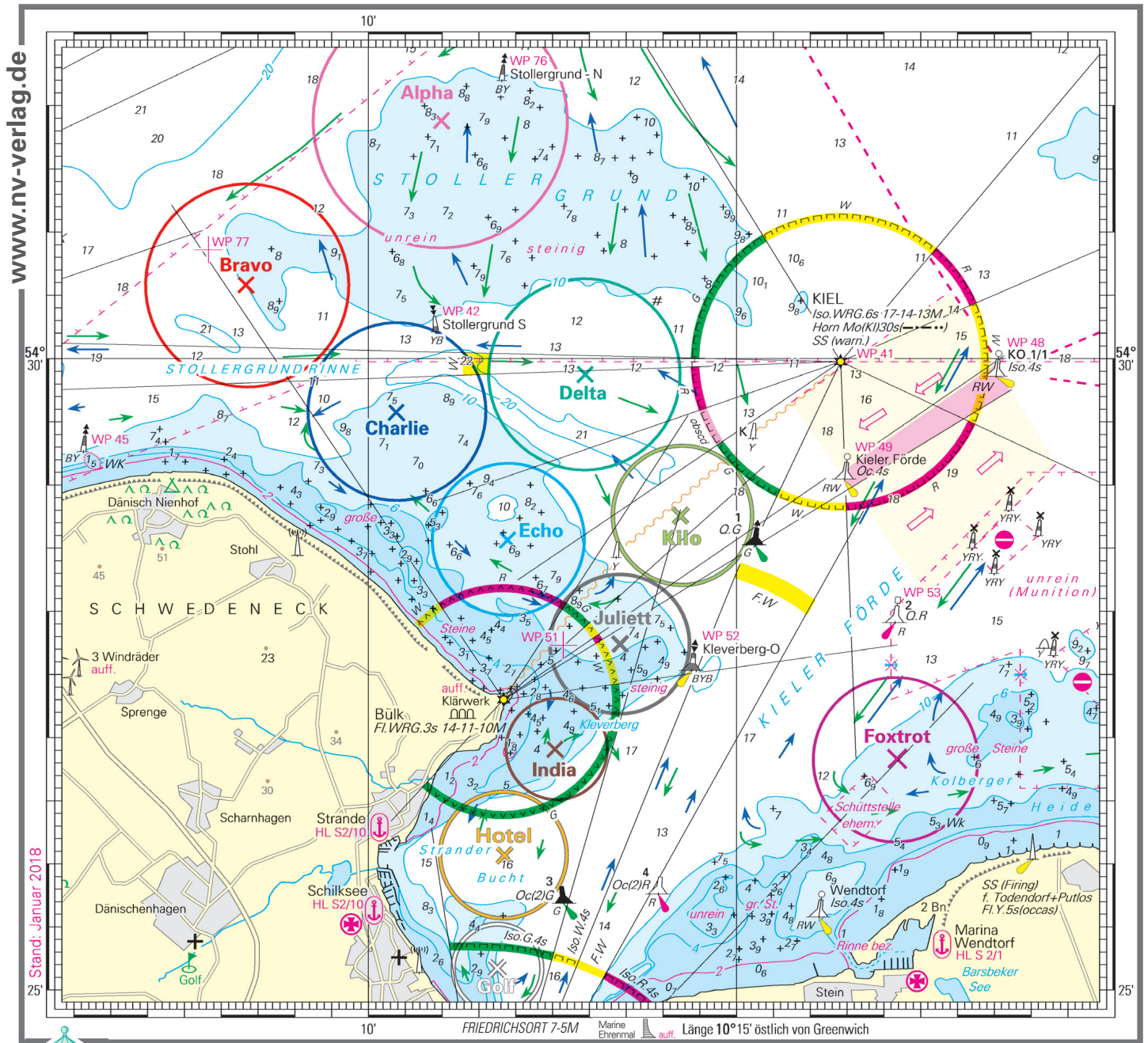
30. HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Die Teilnehmer beteiligen sich an der Regatta gänzlich auf eigenes Risiko. Siehe WR 4, Teilnahme an der Wettfahrt. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung bei Materialschäden oder bei Verletzung oder im Todesfall von Personen, entstanden in Verbindung mit der Regatta und vor, während oder nach der Regatta.

31. VERSICHERUNG

Versicherung siehe Ausschreibung.

ADDENDUM "Racing Areas"
ANHANG „Wettfahrtgebiete“



www.nv-verlag.de

Stand: Januar 2018



NV. Regattakarte

ADDENDUM "Course illustrations"
ANHANG „Bahndiagramme“

I

Course: Inner Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
I 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I 3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I 4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish

O

Course: Outer Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
O 2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O 3	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O 4	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish

L

Course: Windward / Leeward with a finish to leeward

Signal	Mark Rounding Order
L 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - Finish
L 3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish
L 4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish

W

Course: Windward / Leeward with a finish to windward

Signal	Mark Rounding Order
W 2	Start - 1 - 4s/4p - Finish
W 3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - Finish
W 4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - Finish

LA

Course: Same as course L except with offset mark 1a

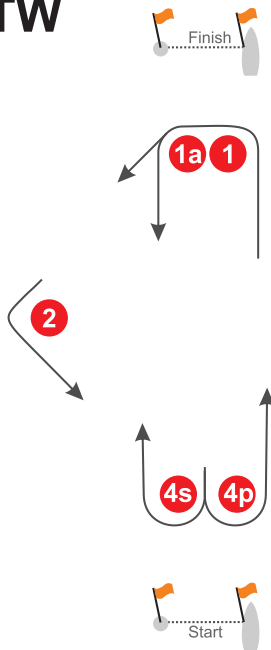
Signal	Mark Rounding Order
LA 2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
LA 3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
LA 4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish

WA

Course: Same as course W except with offset mark 1a

Signal	Mark Rounding Order
WA 2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - Finish
WA 3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - Finish
WA 4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - Finish

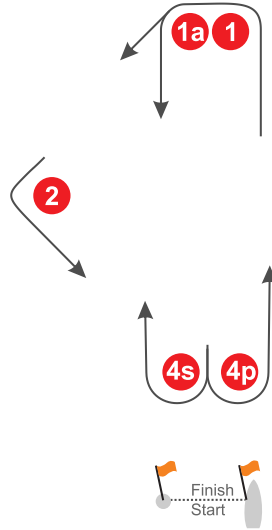
TW



Course: Triangle with a finish to windward

Signal	Mark Rounding Order
TW 3	Start - 1 - 1a - 2 - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - Finish
TW 4	Start - 1 - 1a - 2 - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 2 - 4s/4p - Finish

TL

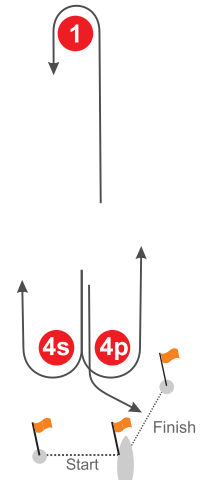


Course: Triangle with a finish to leeward

Signal	Mark Rounding Order
TL 2	Start - 1 - 1a - 2 - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
TL 3	Start - 1 - 1a - 2 - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
TL 4	Start - 1 - 1a - 2 - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 2 - 4s/4p - 1 - 1a - Finish

LR

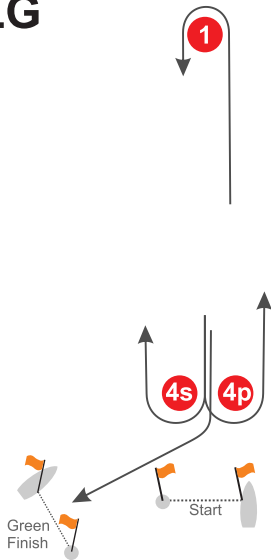
29er, Musto Skiff and One Person foiling dinghy only



Course: Windward / Leeward

Signal	Mark Rounding Order
LR 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish
LR 3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish
LR 4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish

LG

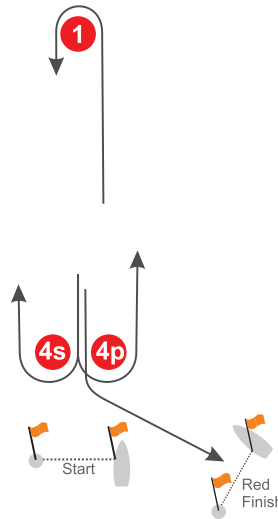


Course: Windward / Leeward

Signal	Mark Rounding Order
LG 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish
LG 3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish
LG 4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish

LR

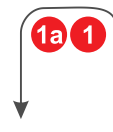
All classes/events except 29er, Musto Skiff and One Person foiling dinghy



Course: Windward / Leeward

Signal	Mark Rounding Order
LR 2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish
LR 3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish
LR 4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish

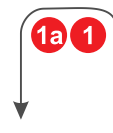
LGA



Course: Same as course LG except with offset mark 1a

Signal	Mark Rounding Order
LGA 2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish
LGA 3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish
LGA 4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish

LRA



Course: Same as course LR except with offset mark 1a

Signal	Mark Rounding Order
LRA 2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Finish
LRA 3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Finish
LRA 4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Finish

ADDENDUM "Schedule of Races"
ANHANG „Zeitplan der Wettfahrten“

Klasse/Disziplin Class/Event	Sa., 22. Juni Sat., 22 June		So., 23. Juni Sun., 23 June		Mo., 24. Juni Mon., 24 June		Di., 25. Juni Tue., 25 June	
	Uhr / hrs.	Anz. / #	Uhr / hrs.	Anz. / #	Uhr / hrs.	Anz. / #	Uhr / hrs.	Anz. / #
29er	1300	4	1100	5	1100	5	1100	4
505	1300	3	1100	3	1100	3	1100	2
2.4mR	1300	3	1100	3	1100	3	1100	2
Contender	1300	3	1100	3	1100	3	1100	2
Europe	1300	3	1100	3	1100	3	1100	2
Flying Dutchman	1300	3	1100	3	1100	3	1100	2
One Person foiling Dinghy	1300	3	1100	4	1100	4	1100	2
Musto Skiff	1300	3	1100	4	1100	4	1100	2
Laser 4.7	1300	3	1100	3	1100	3	1100	2
Laser Rad. (open)	1300	3	1100	3	1100	3	1100	2
OK Dinghy European Championship	1300	2	1100	3	1100	3	1100	2

ADDENDUM "SPLIT FLEET SAILING"

1. QUALIFYING SERIES

- 1.1 Boats will be assigned to yellow, blue, red or green fleets etc. of, as nearly as possible, equal size and ability. Initial assignments will be made by a seeding committee appointed by the race committee. Those assignments will be posted by 1100 hrs. on the day of the first scheduled race for each event.
- 1.2 Boats will be reassigned to fleets after each day of racing, except if on the first day fewer than two races are completed by all fleets. If all fleets have completed the same number of races, boats will be reassigned on the basis of their ranks in the series. If all fleets have not completed the same number of races, the series scores for reassignment will be calculated for those races, numbered in order of completion, completed by all fleets. Reassignments will be made as follows:

Rank in series	Rangfolge	Fleet assignment Gruppeneinteilung	
First	Erster	yellow	gelb
Second	Zweiter	blue	blau
Third	Dritter	red	rot
Fourth	Vierter	green	grün
Fifth	Fünfter	green	grün
Sixth	Sechster	red	rot
Seventh	Siebter	blue	blau
Eighth	Achter	yellow	gelb
and so on ...	und so weiter ...		

If two or more boats have the same rank, they will be entered in the left column in the order of fleets.

- 1.3 Assignments will be based on the ranking available at 21:00 hrs. that day regardless of protests or requests for redress not yet decided.
- 1.4 If all fleets have not completed the same number of races by the end of a day, the fleets with fewer races will continue racing the following day until all fleets have completed the same number of races. All boats will thereafter race in the new fleets.
- 2. FINAL SERIES**
- 2.1 There will be the same number of fleets in the final series as there were in the qualifying series. Boats with the best qualifying series ranks will race all final series races in the gold fleet and so on.
- 2.2 Any recalculation of qualifying series ranking after boats have been assigned to final series will not affect the assignments except that a redress decision may promote a boat to a higher fleet.

Anhang „Gruppensegeln“

1. QUALIFIKATIONSSERIE

- 1.1 Die Boote werden in die Gruppen Gelb, Blau, Rot oder Grün usw. von, soweit möglich, gleicher Größe und Leistungsdichte eingeteilt. Die erste Einteilung erfolgt durch einen Ausschuss im Auftrag des Wettfahrtkomitees. Diese Einteilung wird bis 11:00 Uhr am Tag der ersten geplanten Wettfahrt veröffentlicht.
- 1.2 Nach jedem Wettfahrttag werden die Boote neu eingeteilt, außer wenn am ersten Tag weniger als zwei Wettfahrten in allen Gruppen vollendet wurden. Wenn alle Gruppen die gleiche Anzahl von Wettfahrten vollendet haben, werden die Boote entsprechend ihrer Rangfolge in der Serie neu eingeteilt. Falls nicht alle Gruppen die gleiche Anzahl von Wettfahrten vollenden konnten, erfolgt die Wertung für die Neueinteilung auf Basis der von allen Gruppen vollendeten Wettfahrten entsprechend ihrer Reihenfolge. Die Neueinteilung wird wie folgt durchgeführt:

Falls zwei oder mehr Boote die gleiche Rangfolge haben, werden diese in der linken Spalte entsprechend dieser Reihung der Gruppen gesetzt.

- 1.3 Die Gruppeneinteilungen erfolgen auf Basis der um 21:00 Uhr verfügbaren Ergebnislisten, unabhängig von ausstehenden Protesten oder Anträgen auf Wiedergutmachung.
- 1.4 Falls nicht alle Gruppen am Ende eines Tages die gleiche Anzahl von Wettfahrten vollendet haben, werden die Gruppen mit weniger Wettfahrten am folgenden Tag in ihren Gruppen weitersegeln, bis alle Gruppen die gleiche Anzahl von Wettfahrten erreicht haben. Danach werden alle Boote in der neuen Gruppeneinteilung segeln.
- 2. FINALSERIE**
- 2.1 In der Finalserie gibt es die gleiche Anzahl von Gruppen wie in der Qualifikationsserie. Boote mit den besten Platzierungen aus der Qualifikationsserie segeln alle Wettfahrten der Finalserie in der Goldgruppe usw.
- 2.2 Jede Neuberechnung einer Rangfolge in der Qualifikationsserie nach Einteilung der Boote in die Finalserie hat keine Auswirkung auf die Einteilung, außer die Entscheidung über eine Wiedergutmachung stuft ein Boot in eine höhere Gruppe ein.

3. FLEET FLAGS

Fleet flags are defined as follows:

3. GRUPPENFLAGGEN

Gruppenflaggen sind wie folgt definiert:

Fleet of the qualifying series: Gruppe in der Qualifikationsserie	Yellow Gelb	Blue Blau	Red Rot	Green Grün
Fleet of the final series: Gruppe in der Finalserie	Gold Gold	Silver Silber	Bronze Bronze	Emerald Smaragd
Colour of the fleet flag: Farbe der Gruppenflagge	Yellow Gelb	Blue Blau	Red Rot	Green Grün

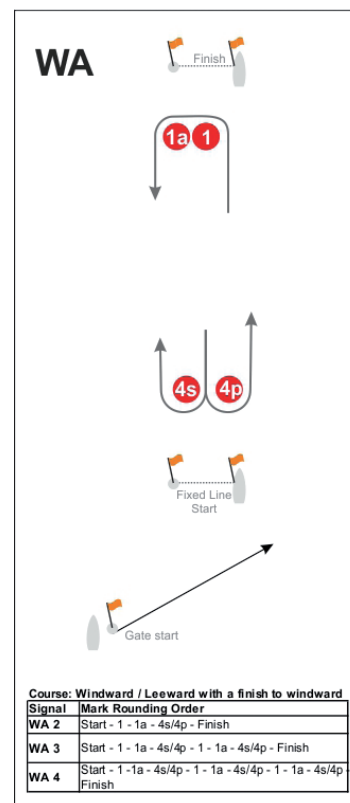
ADDENDUM “Gate Start” / ANHANG “Torstart”

11 THE START

- 11.1 Races will be started either by a gate start (SI Addendum “Gate start” 11.2) or a fixed line start (SI 11). The Race Committee will try to use a gate start whenever possible.
- 11.2 Gate start:
- 11.2.1 When a gate start is used, the Race Committee will display flag “G” on the Race Committee Signal Boat no later than the warning signal.
- 11.2.2 The starting line (except for the Pathfinder) will be between the port end starting mark displaying an orange flag and the center of the stern of the Gate Launch, displaying flag “G” and an orange flag.
- 11.2.3 Signals will be displayed from the Race Committee Signal Boat near the port end starting mark and may be duplicated on the Gate Launch.
- 11.2.4 The Pathfinder for the first race will be appointed by the Race Committee. The Pathfinder for subsequent races will be the boat that finished tenth (10th) in the preceding race. When this boat is unable to race, or has been Pathfinder previously in the event, the Pathfinder will be the boat that finished eleventh (11th) in the preceding race, and so on.
- 11.2.5 The sail number of the Pathfinder will be displayed on the Race Committee Signal Boat prior to the warning signal.
- 11.2.6 No later than the warning signal, the Race Committee will signal the length of the time between the starting signal and when the Gate Launch will stop at the starboard end of the starting line.
- 11.2.7 Prior to the warning signal, the Pathfinder shall report to the Gate Launch, also displaying flag “G” and positioned near the Race Committee Signal Boat. The Pathfinder shall follow the Race Committee’s instructions. If the Pathfinder fails to comply with this instruction, she may be disqualified without a hearing and shall be ineligible for any restart of that race. If the race is restarted on the same day SI Addendum “gate start” 11.2.15 will apply.
- 11.2.8 [DP] Within 10 seconds after the starting signal being made, the Pathfinder shall pass the port-end starting mark on a close-hauled port tack course. The Gate Launch will keep station close astern of the starboard quarter of the Pathfinder. The Gate Launch Guard Boat may keep station on the starboard side of the Pathfinder. The starting line will be open and boats may start once the Gate Launch has cleared the port end starting mark, regardless of the starting signal. RRS 29.1 (Individual Recall) shall not apply.
- 11.2.9 The Pathfinder shall sail her close-hauled course until released by a whistle or sound signal from the Gate Launch, after which she ceases to be a starting mark and may continue or tack onto starboard tack.
- 11.2.10 After the release of the Pathfinder the Gate Launch will maintain her course and speed until the time signaled by the Race Committee has elapsed. She will then stop, lower flag “G” half way and make a long sound signal. One minute after the Gate Launch stopped, the Race Committee will signal the closure of the starting line by lowering flag “G” on both the Gate Launch and the Race Committee Signal Boat and make a short sound signal. Any boat starting after lowering flag “G” will be scored DNS without a hearing. This changes RRS A4 and A5.
- 11.2.11 All boats except the Pathfinder shall start on starboard tack.

- 11.2.12 A boat not having started correctly and which is on the port side of the extension of the Gate Launch’s course between the starting signal and the closure of the starting line shall not cross the starting line from the course side.
- 11.2.13 A boat that touches the Gate Launch or the Gate Launch Guard Boat after the preparatory signal shall take a one-turn penalty according to RRS 44.2.
- 11.2.14 After the preparatory signal a boat shall be disqualified without a hearing and shall be ineligible for any restarts of that race if while approaching the line to start she:
- (1) causes the Pathfinder or Gate Launch or Gate Launch Guard Boat to alter course or speed, or
 - (2) touches the Pathfinder, or
 - (3) passes between or attempts to pass between the Pathfinder and the Gate Launch and/or Gate Launch Guard Boat.
- If the race is restarted on the same day SI Addendum “Gate start” 11.2.15 will apply.
- 11.2.15 If a boat has been disqualified according to SI Addendum “Gate start” 11.2.7 or SI Addendum “Gate start” 11.2.14 and the race is restarted on the same day, her sail number shall be displayed on the Race Committee Signal Boat for at least three (3) minutes prior to the new warning signal. A boat whose number has been displayed shall leave the starting area before the next warning signal; however, a boat breaking this rule may participate in the restarted race providing she advises the Race Committee prior to the warning signal that she intends to protest another boat and/or requests a redress in connection with the incident. If either her protest is dismissed or her request for redress is denied, she shall be scored DNE for the race in question. This changes RRS 36, 62.2, 63.1 and Appendix A5.
- 11.2.16 The Race Committee may abandon a start in case of great disadvantage to some boats e.g. through the wind conditions or an interference with the Pathfinder/Gate Launch. Failure to comply with this instruction is not ground for redress.

COURSE ILLUSTRATION / BAHNDIAGRAMM



ADDENDUM "Support Team Regulations"

1. General

- 1.1 These Support Team Regulations (STR) shall apply at all times while support persons are at the venue or on the racing area.
- 1.2 For the purposes of these regulations, a support boat includes any boat that is under the control or direction of a person who does or may provide physical or advisory support to an athlete, including the gathering of data that may be used at a later time.
- 1.3 The organizing authority may inspect boats at any time to ensure that they comply with these regulations, and the person responsible for the boat shall facilitate such inspection.
- 1.4 An alleged breach of any of these regulations may be referred to the international jury for a hearing. As a result of the hearing the international jury may take action under RRS 64.4 or exclude the person from the event or venue or remove any privileges or benefits for a specified period or for the remainder of the competition. Note also, action may be taken under RRS 69.2.
- 1.5 The organizing authority may change these regulations at any time. Any changes will be published on the official notice board.
- 1.6 The organizing authority may, at its discretion, refuse to register support boats not deemed to be suitable. Generally, open boats more than 4.0m and less than 7.5m in length and having minimal or no superstructure (cabin, support house, bridge, etc.) are considered suitable.
- 1.7 All support persons shall be registered at the race office by 11:00 hrs. on the day of the first race. Support boats and designated drivers shall be registered at the race office either before leaving the venue by water for the first time or by 11:00 hrs. on the day of the first race of the class/event that it is supporting, whichever is earlier.
 - 1.7.1 Only accredited persons may be designated drivers.
 - 1.7.2 The person registering the support boat shall confirm that:
 - a) a valid insurance certificate showing proof of third-party liability coverage as required by the notice of race;
 - b) each designated driver has a motorboat driving license recognized by a national authority appropriate to the shipping waters; and
 - c) anyone who will be using a radio has an appropriate radio operation license recognized by a national authority.

2. Sailing Venue

- 2.1 Support boats shall use the designated slipway/area for launching. Once launched, trailers shall be moved immediately to the trailer park directed by the organizing authority.

Anhang „Vorschriften für unterstützende Personen“

1. Allgemein

- 1.1 Diese Vorschriften für unterstützende Personen gelten zu jeder Zeit, während der sich unterstützende Personen am Veranstaltungsort oder im Regattagebiet aufhalten.
- 1.2 Im Sinne dieser Vorschriften schließt Begleitboot jedes Boot ein, das sich im Zugriff oder unter der Führung einer Person befindet, die eine(n) Sportler(in) materiell oder beratend unterstützt. Dies schließt das Sammeln von Daten, die zu einem späteren Zeitpunkt verwendet werden könnten, ein.
- 1.3 Der Veranstalter kann Begleitboote jederzeit überprüfen, um sicherzustellen, dass sie diesen Vorschriften entsprechen. Der Schiffsführer muss diese Kontrollen unterstützen.
- 1.4 Eine Verletzung dieser Vorschriften kann eine Anhörung vor dem Protestkomitee zur Folge haben. Als Ergebnis der Anhörung kann das Protestkomitee Maßnahmen gemäß WR 64.4 ergreifen oder die Person von der Veranstaltung oder dem Veranstaltungsort ausschließen oder Privilegien oder Vergünstigungen für eine bestimmte Zeit oder die Restdauer der Veranstaltung entziehen. Ergänzend könnten Maßnahmen nach WR 69.2 ergriffen werden.
- 1.5 Der Veranstalter kann diese Vorschriften jederzeit ändern. Änderungen werden an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht.
- 1.6 Der Veranstalter kann nach eigenem Ermessen die Zulassung von Begleitbooten, die er als nicht geeignet erachtet, ablehnen. Im Allgemeinen sind offene Boote mit einer Länge von 4,0 bis 7,5 m mit nur minimalen oder keinen Aufbauten (Kabine, Unterstand, Brücke usw.) als geeignet anzusehen.
- 1.7 Alle unterstützenden Personen müssen sich am Tag der ersten Wettfahrt bis 11:00 Uhr im Regattabüro registrieren. Begleitboote und vorgesehene Fahrer müssen entweder, bevor sie das erste Mal den Veranstaltungsort aufs Wasser verlassen, oder bis 11:00 Uhr am Tag der ersten Wettfahrt der Klasse/Disziplin, bei der sie unterstützen, registriert werden, je nach dem was früher ist.
 - 1.7.1 Begleitboote dürfen nur von akkreditierten Personen geführt werden.
 - 1.7.2 Die Person, die das Begleitboot registriert, muss bestätigen, dass
 - a) ein gültiger Versicherungsnachweis, der eine Deckung der Haftpflichtversicherung, wie in der Ausschreibung gefordert, vorhanden ist;
 - b) jeder vorgesehene Fahrer im Besitz eines gültigen, von einer nationalen Behörde anerkannten und für das Fahrgebiet vorgeschriebenen Führerscheins ist;
 - c) jeder, der ein Funkgerät benutzt, eine entsprechende, von einer nationalen Behörde anerkannte und gültige Funklizenz besitzt.

2. Veranstaltungsort

- 2.1 Begleitboote müssen die gekennzeichnete(n) Slip-Rampe(n) / Slip-Bereiche benutzen. Nach dem Einwasern der Begleitboote müssen die Trailer unverzüglich zum vom Veranstalter zugewiesenen Trailerparkplatz gebracht werden.

2.2 When not in use, support boats shall be appropriately berthed at the sailing venue in the allocated areas for support boats.

3. Safety

3.1 Support boats shall carry on board:

- life jackets / personal flotation devices for all passengers and the driver
- first-aid kit;
- VHF radio;
- device for making sound signals;
- compass;
- adequate anchor and tackle for conditions and depth;

- tow rope (minimum 15m long and 10mm thick);
- operational engine kill cord (also known as a safety lanyard or automatic engine immobilizer);
- hand pump or bailer;
- knife;
- red-white-striped hazard tape;
- any additional safety equipment required by local maritime law.

3.2 The number of passengers shall never exceed the maximum plated / certified passenger limits for the boat.

3.3 Team leaders are responsible for overseeing the safe operation of their support boats on the water, including knowledge of who is afloat and ensuring their safe return to the venue.

3.4 At all times support persons including the registered driver(s) of a support boat shall comply with directions given by or under the authority of a race official. This includes assisting in rescue operations when requested to do so.

4. General Restrictions

4.1 The registered driver(s) of a support boat shall be responsible for the control of the boat at all times.

4.2 Support boats shall not leave any device, piece of equipment, buoy, marker or similar item permanently in the water. Temporary use of floating objects is allowed for current measurement. These objects shall be removed from the water as soon as the measurement has been taken.

4.3 Support boats shall take particular care to minimize their wash.

5. Race Area Restrictions

5.1 Support boats shall not be positioned:

5.1.1 Closer than 50 meters of any boat racing.

5.1.2 Within 50 meters of the starting line and starting marks from the time of the warning signal until all boats have left the starting area, or the race committee signals a postponement, general recall or abandonment.

5.1.3 Between any boat racing and the next mark of the course.

5.1.4 Between the inner and outer trapezoid courses when boats are racing on both courses.

5.1.5 Within 50 meters of any mark of the course while boats are in the vicinity of that mark.

2.2 An Land und im Hafen müssen Begleitboote in dem/n zugewiesenen Bereich(en) angemessen festgemacht bzw. abgestellt werden.

3. Sicherheit

3.1 Begleitboote müssen an Bord mitführen:

- Rettungswesten / persönliche Auftriebsmittel für alle an Bord befindlichen Personen;
- Erste-Hilfe-Ausrüstung;
- Seefunkgerät;
- Signalhorn;
- Kompass;
- Ankergeschirr (den Bedingungen und Tiefe angemessen);
- Schleppleine (mindestens 15 m lang und 10 mm dick);
- Quick Stopp / Kill Cord (Sicherheitsband zum Not-Aus der Maschine);
- Handpumpe oder Ösfass;
- Messer;
- rot-weißes Flatterband;
- zusätzliche gesetzlich vorgeschriebene Sicherheitsausrüstung.

3.2 Die auf dem Typenschild angegebene maximale Personenzahl darf grundsätzlich nicht überschritten werden.

3.3 Teamführer sind verantwortlich, den sicheren Einsatz ihrer Begleitboote auf dem Wasser zu überwachen, einschließlich der Kenntnis, wer auf dem Wasser ist, und ihre sichere Rückkehr zum Veranstaltungsort zu gewährleisten.

3.4 Unterstützende Personen müssen zu jeder Zeit Anweisungen, die ein Wettfahrtoffizieller erteilt oder die in seinem Auftrag erteilt werden, befolgen. Dies schließt die Unterstützung bei Rettungsaktionen ein.

4. Allgemeine Einschränkungen

4.1 Der registrierte Fahrer eines Begleitbootes ist zu jeder Zeit für die Führung des Bootes verantwortlich.

4.2 Begleitboote dürfen keine Geräte, Ausrüstungsgegenstände, Markierungen oder Ähnliches dauerhaft im Wasser zurücklassen. Die zeitweilige Nutzung von schwimmenden Objekten ist für Strömungsmessungen erlaubt. Diese Objekte sollen schnellstmöglich nach der Messung aus dem Wasser entfernt werden.

4.3 Begleitboote müssen besonders darauf achten, möglichst wenig Wellenschlag zu verursachen.

5. Einschränkungen in Wettfahrtgebieten

5.1 Begleitboote dürfen nicht positioniert werden:

5.1.1 dichter als 50 m zu Booten, die sich in einer Wettfahrt befinden.

5.1.2 innerhalb von 50 m zu Startlinie und -bahnmarken vom Zeitpunkt des Vorbereitungssignals bis alle Boote die Startzone verlassen haben oder das Wettfahrtkomitee eine Verschiebung, Allgemeinen Rückruf oder Abbruch signalisiert.

5.1.3 zwischen Booten, die sich in einer Wettfahrt befinden, und ihrer nächsten Bahnmarke.

5.1.4 zwischen inneren und äußeren Trapezschenkeln, während Boote auf diesen Schenkeln segeln.

5.1.5 innerhalb von 50 m um eine Bahnmarke, während Boote sich in der Nähe dieser Bahnmarke befinden.

- | | | | |
|-------|---|-------|---|
| 5.1.6 | Within 50 meters of the finishing line and finishing marks while boats are finishing. | 5.1.6 | innerhalb von 50 m zu Ziellinie und -bahnmarken, während Boote durchs Ziel gehen. |
| 5.2 | In addition, support boats that are motoring above 5 knots shall remain at least 150 meters from any boat racing. | 5.2 | Darüber hinaus müssen Begleitboote, die schneller als 5 kn fahren, einen Abstand von mindestens 150 m zu Booten halten, die sich in einer Wettfahrt befinden. |

ADDENDUM "STANDARD PENALTIES"

In accordance with NoR 1.8.1, the Race Committee will apply the following Standard Penalties:

SI 18	SAFETY REGULATIONS/ SICHERHEITSANWEISUNGEN	SCORING PENALTY/ WERTUNGSTRAFE
18.1	Not Signing Out: Nicht ausgetragen:	10% scoring penalty in her first race of the day 10% Wertungsstrafe auf seine erste Wettfahrt des Tages.
18.1	Not Signing In: Nicht ausgetragen:	10% scoring penalty in her last race of the day 10% Wertungsstrafe auf seine erste Wettfahrt des Tages.

The penalty scores will be calculated according to RRS 44.3(c).

In split fleets a boat's penalty score shall be based on the number of boats in the largest fleet. This changes RRS A4.2 and A5.

ANHANG "STANDARDSTRAFEN"

In Übereinstimmung mit Ausschreibung Ziffer 1.8.1, wird das Wettfahrtkomitee die folgenden Standardstrafen vergeben:

Die Wertungsstrafen werden gemäß WR 44.3(c) berechnet.

Bei Gruppensegeln basiert die Wertungsstrafe auf der Anzahl der Boote in der größten Gruppe. Dies ändert WR A4.2 und A5.

SI 28	MEDIA AND POSITIONING EQUIPMENT MEDIEN UND POSITIONIERUNGSSYSTEME	POINTS TO EACH/PUNKTE ZU JEDER WETTFAHRT DES TAGES
28.1	Failing to pick up or return camera/dummy units Nicht-Abholen oder Nicht-Zurückbringen von Kamera-/Dummyeinheiten	1
28.1	Installation of camera/dummy units Nicht-Installation von Kamera-/Dummyeinheiten	1
28.3	Failing to pick up or return GPS tracking devices Nicht-Abholen oder Nicht-Zurückbringen von GPS-Tracking-Einheiten.	1
28.3	Installation of GPS tracking devices Nicht-Installation von GPS-Tracking-Einheiten	1

If a penalty is applied for a breach of SI 28.1 or 28.3 for failing to pick up a device there will be no additional penalty for also failing to install this device.

Wenn eine Strafe für einen Verstoß gegen SA 28.1 oder 28.3 für das Nicht-Abholen einer Einheit vergeben wird, wird keine zusätzliche Strafe für das Nicht-Installieren dieser Einheit vergeben.