



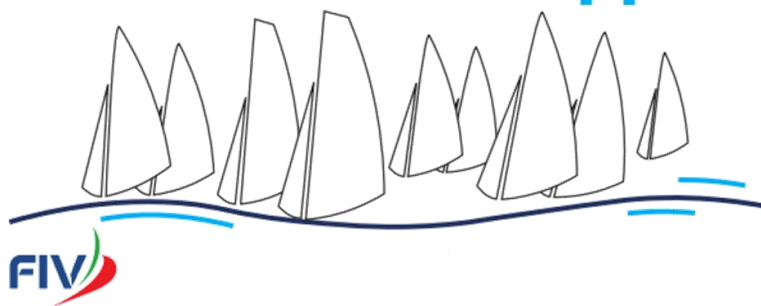
Federazione Italiana Vela



YACHT CLUB SANREMO



# Campionato Italiano Doppio



## CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO CLASSE 420 Marina degli Aregai 10- 13 Settembre 2020 BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste (di seguito CdP). La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).

1. **ENTE ORGANIZZATORE** su delega della Federazione Italiana Vela: Yacht Club Sanremo  
Tel 0184503760 - e-mail: [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it) ; sito: [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it)

### 2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

La manifestazione si svolgerà a Marina degli Aregai; le imbarcazioni saranno ospitate all'interno del porto di Marina degli Aregai. Per le auto, i carrelli e i Boat Park si dovranno seguire le indicazioni che gli organizzatori forniranno sul sito: [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it) alla voce Campionato Italiano Giovanile Classe 420 e in loco.

Main Sponsor



Official Supplier FIV





Federazione Italiana Vela



YACHT CLUB SANREMO

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il golfo di Marina degli Aregai con il seguente calendario:

8 settembre	Apertura Segreteria dalle ore 9 alle ore 18. Timbratura delle vele dalle ore 9 alle ore 18.
9 settembre	Apertura Segreteria dalle ore 9 alle ore 18. Timbratura delle vele dalle ore 9 alle ore 18.
10 settembre	Coach meeting alle ore 11 presso la Torretta della Capitaneria Come da Punto C.8 del "Protocollo". Sarà ammesso un solo rappresentante per Squadra con l'obbligo dell'uso della mascherina Segnale di avviso 1° prova alle ore 13.
11 settembre	Prove
12 settembre	Prove
13 settembre	Prove; Premiazione appena possibile al termine della Regata come da Punto C16 del Protocollo FIV

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati mediante avviso entro le ore 20 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso sarà esposto oltre le ore 17 del giorno 13 Settembre, con l'eccezione che, se la prima batteria partirà entro le ore 17 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 17.20

Il Comitato Organizzatore (di seguito C.O.) ed il Comitato di Regata (di seguito CdR) potranno modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

### **3. REGOLAMENTI**

La regata sarà disciplinata:

3.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della World Sailing 2017/2020;

3.2 dalle Prescrizioni FIV e dalle Norme FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 che sono da considerarsi "*Regola*";

3.3 **[DP][NP]** il "**PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE**", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "**Protocollo**". Un infrazione al "**Protocollo**" potrà comportare l'applicazione di una DP:

3.4 sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42;

3.5 sarà in vigore l'appendice "T" del RRS – Arbitrato;

3.6 le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.(b).

**4. PUBBLICITA' [DP][NP]** la pubblicità è ammessa come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. I concorrenti che espongono pubblicità individuale devono presentare, all'atto dell'iscrizione, la Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in corso di validità.

Main Sponsor



Official Supplier FIV





Federazione Italiana Vela



YACHT CLUB SANREMO

Alle barche delle Classi che correranno a batteria sarà inoltre fornito un "identificativo" che dovrà essere applicato seguendo le indicazioni esposte nelle Istruzioni di Regata (di seguito IdR).

**5. AMMISSIONE** Sono ammessi a partecipare gli equipaggi delle Classi 420 in base a quanto previsto nelle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia comprese le relative Schede di Classe in vigore (consultare la versione completa, disponibile nel sito [www.federvela.it](http://www.federvela.it)).

**6. ISCRIZIONI** Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'APP My Federvela o sul sito FIV all'indirizzo: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=28243> entro e non oltre il 30 Agosto 2020

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al C.O. a mezzo di bonifico bancario intestato a: YACHT CLUB SANREMO

IBAN: **IT54 T06 175227 000000 3037980** Indicando in causale :Campionati Italiani Giovanili Classe 420, Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la Classe e i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it) indicando in oggetto - DOCUMENTI [CLASSE] [NUMERO VELICO], la sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;

certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

licenza di pubblicità (ove ricorra).

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

La tassa di iscrizione per la Classe 420 è fissata in € 80,00, come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020. Il 40% della tassa d'iscrizione pari a € **32,00** sarà a carico della FIV che lo corrisponderà al C.O. e, pertanto, la quota a carico dei regatanti sarà di € **48,00**.

N.B. In caso di mancata partecipazione la Tassa di iscrizione non sarà restituita

**7. TESSERAMENTI** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con:

-Tesseramento FIV compreso la vidimazione relativa alle prescrizioni sanitarie (a tale proposito si ricorda l'obbligatorietà della visita medica AGONISTICA Tipo B per tutti i partecipanti ai Campionati Nazionali Giovanili 2020

-Tesseramento di Classe per l'anno 2020. Le tessere dovranno essere trasmesse alla Segreteria di Regata (di seguito SR) all'atto dell'iscrizione come precisato al precedente Punto 6.

**8. ASSICURAZIONE** Le imbarcazioni dovranno essere essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" delle Norme per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2020, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla SR all'atto dell'iscrizione.

**9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP][NP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità (se previsto dalle regole di Classe), che dovrà essere presentato alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Eventuali cambiamenti di numero velico dovranno essere preventivamente autorizzati dal CdR. Non saranno autorizzati cambiamenti di numero velico durante le regate (salvo casi di forza maggiore).

Main Sponsor



Official Supplier FIV





Federazione Italiana Vela



YACHT CLUB SANREMO

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico (di seguito CT) solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o, in sua assenza dal CdR.;

**10. CONTROLLI DI STAZZA [DP][NP]** Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte .

Una barca o attrezzatura può essere controllata in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza del CdR, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di Classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Tutte le imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare tra la barca arrivi e la barca del CT, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo. Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione;

**11. FORMATO DELLE REGATE** - NUMERO DELLE PROVE - CLASSIFICA Il formato delle regate, il numero di prove, le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe saranno come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020, compresa la Scheda della Classe, descritte nelle IdR.

**12. IMBARCAZIONI PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]** Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro il 30 Agosto compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito [www.yachtclubsanremo.it](http://www.yachtclubsanremo.it) dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle IdR;
- i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
- data di arrivo previsto.

Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre una bandiera di accredito dalla SR, da esporre in evidenza sul mezzo (è richiesta una cauzione, restituibile, di 20 euro per la bandiera).

**A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non verrà garantito l'ormeggio.**

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.4.

**13. ISTRUZIONI DI REGATA** Le IdR saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 9.00 dell'8 settembre 2020. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS. Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

**14. PREMI** della Federazione Italiana Vela saranno assegnati ad ogni Classe come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia comprese le Schede delle rispettive Classi. Eventuali altri premi sono a discrezione del Comitato Organizzatore.

**15. AGEVOLAZIONI** La regata è ammessa al parziale rimborso Traghetti come descritto nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020.

**16. RESPONSABILITÀ** Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il C.O. declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Main Sponsor

Official Supplier FIV





Federazione Italiana Vela



YACHT CLUB SANREMO

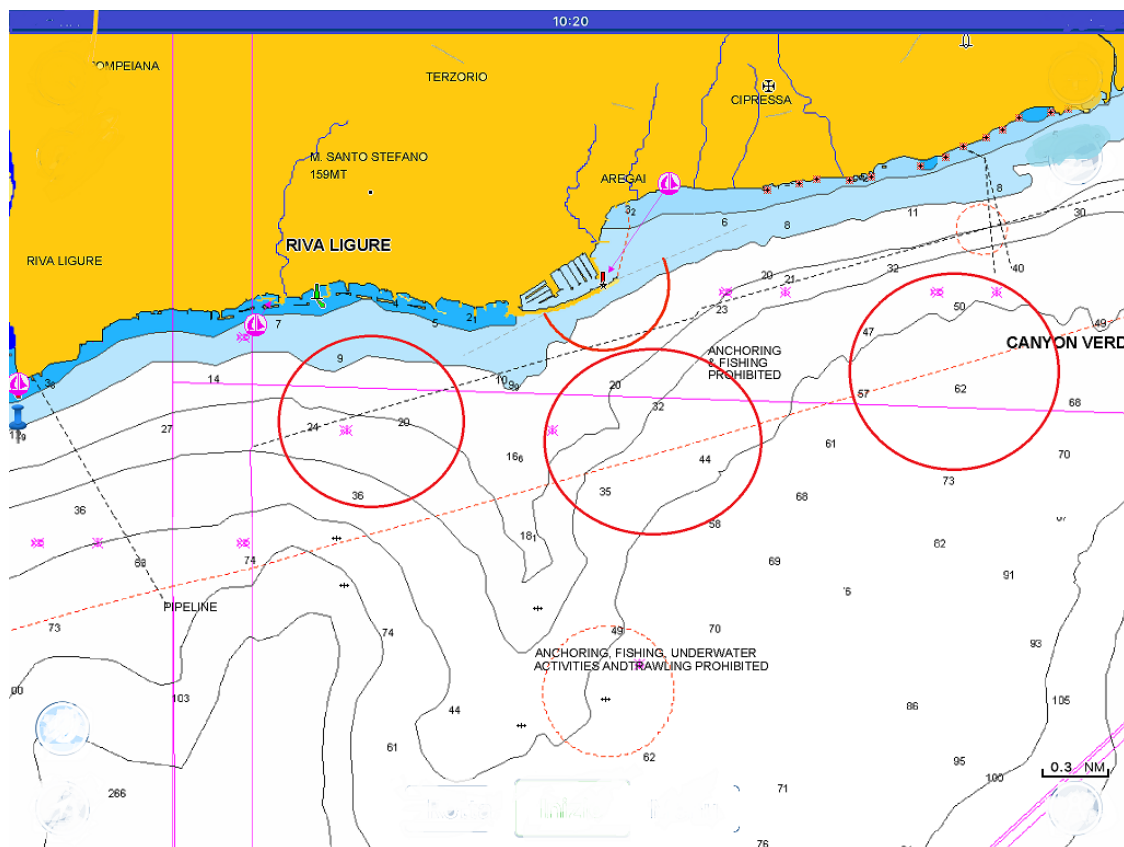
**17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**18. RADIOCOMUNICAZIONI [DP][NP]**

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal C.O. Queste restrizione si applica anche ai telefonini cellulari, smartphone e tablet.

**19. ALTRE INFORMAZIONI** per informazioni logistiche relative ad Hotels, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. potrà essere consultato il sito: [www.aregaimarina.it](http://www.aregaimarina.it) o richiedere informazioni all'indirizzo mail [reservation@aregaimarina.it](mailto:reservation@aregaimarina.it)

Al loro arrivo a Marina degli Aregai i correnti dovranno seguire i cartelli e le indicazioni del personale dello Yacht Club che darà disposizioni per lo scarico delle barche e gommoni, sul parcheggio dei pulmini e dei carelli e sui Boat Park. Ogni concorrente avrà un parcheggio numerato per i pulmini ed un posizionamento altrettanto numerato nei rispettivi Boat Park



Main Sponsor



Official Supplier FIV







Federazione Italiana Vela



YACHT CLUB SANREMO



Main Sponsor



Official Supplier FIV

