BARCOLANA BY NIGHT®

SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO

ISTRUZIONI DI REGATA
BARCOLANA BYNIGHT 2020
10 ottobre 2020 – Trieste

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire scrupolosamente.

COMITATO ORGANIZZATORE
Società Velica di Barcola e Grignano, in collaborazione con la Società Triestina della Vela.

1. REGOLE
1.1 Come da bando di Regata.
1.2 In caso di conflitto tra bando ed istruzioni, queste prevarranno. (ciò modifica RRS 63.7).
1.3 Per protestare non è necessario esporre una bandiera rossa. Ciò modifica RRS 60.1 (a).
1.4 L'esposizione della bandiera del C.I.S. "W" sulla barca del Comitato prima o assieme al segnale di avviso indicherà il divieto dell'uso dello spinnaker.
1.5 Eventuali modifiche alla IdR, in caso di necessità, potranno essere effettuate in mare e comunicate verbalmente direttamente sull'acqua. L'esposizione del 3° ripetitore accompagnata da ripetuti segnali acustici segnalerà l'intenzione del Comitato di Regata di apportare una modifica alla IdR e quindi l'obbligo per gli equipaggi di avvicinarsi al Comitato di Regata per le necessarie comunicazioni.
1.6 È fatto obbligo a tutte le imbarcazioni di munirsi di un apparato VHF per eventuali comunicazioni canale 72.
1.7 Si applicherà l'Appendice T (arbitraggio a terra)

2. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI
L'Albo dei Comunicati Ufficiali sarà in formato online disponibile sul sito www.barcolana.it

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI
Modifiche alle Istruzioni di Regata potranno essere apportate mediante affissione all'Albo dei Comunicati. Gli stessi dovranno essere esposti almeno un'ora prima della partenza della prova. L'esposizione del Comunicato sarà in ogni caso segnalata dal Comitato di Regata con l'issata della lettera "L" del C.I. a terra, accompagnata da un segnale acustico.

4. SEGNALI A TERRA
Eventuali segnali a terra saranno fatti esponendo dei comunicati sull'albo online. Ciò modifica RRS – Segnali di Regata.

5. PROGRAMMA DELLA REGATA
Programma delle regate**:**
10/10/2020 ore 15.55 – Segnale di avviso della regata Melges24
10/10/2020 ore 17.25 – Segnale di avviso della regata Meteor
10/10/2020 ore 18.55- Segnale di avviso della regata UFO 28
Le premiazioni avverranno durante le premiazioni della Barcolana.

6. BANDIERA DI CLASSE
Le bandiere di classe saranno la bandiera di classe Melges24, la bandiera di classe Meteor e la bandiera di classe UFO 28

7. AREA DI REGATA
La regata sarà corsa nel bacino di San Giusto del Porto di Trieste, davanti a Piazza dell'Unità.

8. PERCORSO
Il percorso dovrà essere compiuto lasciando le boe 1,4,5,6 a sinistra e 2,3 a dritta.
Per tutte le classi, l'ultimo lato sarà segnalato in prossimità della boa numero 6, con ripetuti segnali acustici.
Dopo lo start la boa di partenza sarà considerata boa numero 6 del percorso.

9. BOE
Le boe saranno cilindriche di colore giallo. Il percorso è raffigurato nell'Allegato A.

10. LINEA DI PARTENZA
La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta portante la bandiera bianca posta sul battello del Comitato di Regata e la boa 6.

11. LINEA DI ARRIVO
La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta portante la bandiera bianca posta sul battello del Comitato di Regata e la boa 1.

12. TEMPO LIMITE E TARGET TIME
La durata della regata potrà variare da un minimo di 30' a un massimo di 45', ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata. Una durata effettiva della prova diversa dal target time non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione (ciò modifica RRS 62).

13. PROCEDURE DI PARTENZA
Procedure di partenza (come da RRS 26):

Avviso	Esposizione bandiera di classe	5 minuti alla partenza
Preparatorio	Esposizione "P", "U", "nera" o "I"	4 minuti alla partenza
Ultimo Minuto	Ammainata "P", "U", "nera" o "I"	1 minuto alla partenza
Partenza	Ammainata bandiera di classe	partenza

14. CAMBIO DI PERCORSO
Non saranno effettuati cambi di percorso.

15. DISPOSITIVI PERSONALI DI GALLEGGIAMENTO
I concorrenti della classe UFO dovranno indossare i dispositivi personali di galleggiamento dal momento in cui lasciano l'ormeggio fino a quando vi fanno ritorno. Ciò modifica la RRS 40.

16. TEMPO LIMITE
A modifica della regola 35, un'imbarcazione che non arrivi entro 10' dall'arrivo del primo, o comunque non oltre le ore 17.10 per la Classe Melges 24, le ore 18.40 per la classe Meteor e le 20.15 per la classe Ufo, quale dei due scada prima, sarà classificata "DNF" senza udienza. È fatto obbligo a tutti i concorrenti di liberare il campo di regata non oltre il tempo limite precedentemente esposto. Ciò modifica RRS 35, A4 e A5.

17. PROTESTE
17.1 Ad integrazione della regola 61.1(a) un concorrente che intende protestare dovrà, all'arrivo, segnalare al CdR chi intende protestare.

17.2 Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite utilizzando la funzione "Richiesta di udienza" che appare cliccando sul pulsante "+" nella pagina dell'albo dei comunicati, altrimenti non saranno valide. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.

17.3 Per ciascuna classe, il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca o dal segnale del CdR indicante che non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

17.4 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati all'albo ufficiale on-line per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni

17.5 Una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2

17.6 La discussione dei casi avverrà online o nella sede della SVBG in base alla modalità scelta dalla Giuria in sede di convocazione dell'udienza; la discussione dei casi inizierà il prima possibile, anche prima della scadenza del tempo limite, secondo il programma predisposto dalla Giuria Internazionale.

17.7 Nel caso in cui la giuria decide per la discussione online del caso:

17.7.1 Le parti riceveranno via email all'indirizzo utilizzato in sede di iscrizione alla regata il link da utilizzare per collegarsi alla videoconferenza; alla videoconferenza potrà accedere un solo rappresentante per ciascuna parte.

17.7.2 Sarà compito delle parti inoltrare il link per la videoconferenza ai testimoni che intendono chiamare; i testimoni non potranno accedere alla videoconferenza fino a quando non saranno autorizzati a farlo dalla Giuria, e sarà compito della parte avvisare il proprio testimone che può effettuare l'accesso

18. RAPPORTI CON I MEDIA - IMMAGINI E SUONI

L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai partecipanti di farsi intervistare in ogni momento, anche in mare, quando non in regata. L'Autorità Organizzatrice ha diritto di usare ogni immagine o suono registrato durante la manifestazione, senza ulteriori autorizzazioni, incombenze o ricompense.

19. CODICE DI COMPORTAMENTO

I Timonieri e gli equipaggi devono accondiscendere ad ogni ragionevole richiesta derivante da ogni membro dell'Autorità Organizzatrice, del Comitato di Regata, della Giuria, incluso attendere a funzioni ufficiali e sono tenuti a non recare danno alla reputazione dell'organizzazione stessa. L'equipaggio deve condurre l'imbarcazione e maneggiare l'attrezzatura con particolare cura e in modo marinaro.

20. RESPONSABILITÀ

Ogni equipaggio partecipa alla manifestazione a proprio rischio e pericolo. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, declinano ogni responsabilità per ogni eventuale perdita, danno, ferimento o incombente occorso, o in ogni modo causato, a seguito della partecipazione alla manifestazione

Il Comitato di Regata

BARCOLANA® BY NIGHT

SOCIETÀ VELICA DI BARCOLA E GRIGNANO

Allegato A – PERCORSO

Partenza – (1 - 2 - 3 - 4 -5 - 6) – Arrivo
(ripetuti a discrezione del CdR)