



**CIRCOLO NAUTICO SAN BARTOLOMEO AL MARE**  
**ALMOST SPRING REGATTA 2024**  
**Regata zonale classe RS FEVA**  
**Regata Nazionale classe RS500**  
**San Bartolomeo al Mare 9-10 marzo 2024**

**BANDO DI REGATA**

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice internazionale dei segnali - Albo Ufficiale dei Comunicati

CdR - Comitato di Regata

CdP- Comitato delle Proteste

BdR - Bando di Regata

IdR- Istruzioni di Regata

RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024

SR- Segreteria di Regata

RC- Regole di Classe

AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

AUC – Albo Ufficiale dei Comunicati

**1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Club Nautico San Bartolomeo al Mare asd, con sede in Lungomare delle Nazioni snc, 18016 San Bartolomeo Al Mare (IM).

Sede della regata: Club Nautico San Bartolomeo al Mare asd, con sede in Lungomare delle Nazioni, 18016 San Bartolomeo Al Mare (IM) – segreteria @cnsbm.info

**2. REGOLE**

2.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) in vigore.

2.2. La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 è da considerare "Regola".

2.3. Il regolamento di classe RS FEVA e RS500

2.4. La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

La RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".



2.5 Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccezzuata la RRS 40 come modificato al punto 2.4."

2.6. Sarà applicata l'appendice "P" del RRS modificata come descritto al punto 11.

2.7. Il presente Bando di Regata le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

### 3. ISTRUZIONI DI REGATA

3.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 10:00 di 08/03/2024 sulla piattaforma Racing Rules Sailing.com <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7951>. Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

### 4. COMUNICATI

4.1. L'AUC sarà accessibile on line sulla piattaforma Racing Rules Sailing.com <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7951>

4.2. [DP] Durante la regata salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4.3. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

### 5. ELEGGIBILITA'

5.1. L'evento è aperto a tutte le barche della Classe RS FEVA e RS500 con una placca del costruttore valida.

5.2. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV in corso di validità, inclusa la prescrizione medica.

5.3. Sono ammessi gli equipaggi come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 Scheda RS Feva e gli equipaggi della classe RS500

5.4. Sono ammessi alla manifestazione anche equipaggi stranieri, in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale.

5.5. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto da WS. Da tale obbligo sono esenti gli atleti italiani in possesso della Tessera FIV Plus.

5.6. Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno avere la licenza FIV, qualora ricorra.

5.7. I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà il modulo di affido acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare.



## 6. ISCRIZIONI

6.1. Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere registrandosi on line tramite il portale ufficiale FIV al <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62312>

6.2. Entro il giorno 5 marzo 2024 dovranno pervenire via email a [segreteria@cnsbm.info](mailto:segreteria@cnsbm.info) i seguenti documenti:

- moduli di affido per i concorrenti minorenni (disponibile sul sito dell'evento)
- ricevuta del versamento della quota di iscrizione
- modulo di accredito gommone e accompagnatore (disponibile sul sito dell'evento)

6.3. La quota di iscrizione da corrispondere entro le ore 23:59 del 5 marzo 2024 è di €50,00 per le imbarcazioni della classe RS FEVA e di €80,00 per le imbarcazioni della classe RS500

6.4. Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione da versare su: IBAN: IT66S 05034 49000 0000 0000 9962 intestato a CN San Bartolomeo al Mare, presso la banca Banco BPM, filiale di Diano Marina. Nel bonifico dovrà essere indicata la classe, il nominativo del timoniere e il numero velico (in caso di bonifico per più iscrizione indicare tutti i timonieri e i numeri velici).

Anche in caso di iscrizione tardiva preventivamente autorizzata dall'AO, non è ammesso il pagamento con mezzi diversi dal Bonifico Bancario né la consegna della documentazione fisica alla segreteria

## 7. PUBBLICITA'

7.1. Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza rilasciata dalla FIV.

7.2. Le barche devono mostrare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice. Nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## 8. PROGRAMMA

8.1. Il segnale di avviso della prima prova è previsto per le ore 12:00 di sabato 9 marzo 2024.

8.2. L'orario di avviso del giorno successivo sarà esposto con apposito comunicato entro le ore 19.00 di sabato 9 marzo. In mancanza di tale avviso sarà confermato l'orario del primo giorno.

8.3. Numero delle prove: Si potranno disputare fino a 4 prove al giorno per la classe RS FEVA e 3 per la classe RS500

8.4. La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate

8.3. Nell'ultimo giorno di Regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 15.00

8.4. La premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.

## 9. AREA DI REGATA

9.1. Lo specchio acqueo di fronte al Club San Bartolomeo al Mare

## 10. PERCORSI

10.1. Il percorso sarà specificato nelle IdR.

## 11. SISTEMA DELLE PENALITA'

11.1. La RRS P2.3 non si applica e la RRS P2.2 è modificata in modo che si applichi a qualsiasi penalità successiva alla prima.

11.2 Le RRS P2.2 e P2.3 non si applicano.

11.3 La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P

11.4 Le RRS 44.1, 44.2 e P2.1 vengono modificate in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.

11.5 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare il modulo di auto penalizzazione o di ritiro online ([www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org)) entro il tempo limite per le proteste.

## 12. PUNTEGGIO

12.1. Sarà applicato il “Sistema di punteggio minimo” descritto nell’Appendice A del RRS

12.2. Sarà applicato uno scarto al compimento della quarta prova valida.

## 13. MEZZI DELLE PERSONE DISUPPORTO [DP]

13.1. Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi facendo pervenire entro il 5/3/2024 all’indirizzo [segreteria@cnsbm.info](mailto:segreteria@cnsbm.info) l’apposito modulo “Richiesta di Accreditamento” oltre ad un nr di telefono cellulare ed un indirizzo mail. Il modulo è reperibile sul sito della manifestazione.

13.2. I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili secondo come indicato nelle IdR

14.3. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CDR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all’Allegato A

## 14. RICOVERO BARCHE

14.1. [DP] Le barche devono essere tenute nelle zone assegnate mentre si trovano nell’area del parco barche.

## 15. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore), esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

## 16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP]

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”. La regola si applica anche a terra.



## 17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 18. PREMI

18.1. I premi saranno assegnati come segue:

1°, 2°, 3° assoluti

1° femminile

1° misto

1°, 2°, 3° U14 Feva

## 19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazione stampate

## 20. ULTERIORI INFORMAZIONI

20.1. Per ulteriori informazioni è possibile contattare la Segreteria regate del CN San Bartolomeo al Mare a questo indirizzo: [segreteria@cnsbm.info](mailto:segreteria@cnsbm.info)

## **ALLEGATO A**

### **REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)**

PREMESSA PER LE PERSONE DI SUPPORTO DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE

Comportamento sportivo e le regole:

nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dalle persone che supportano i giovani concorrenti, qualunque sia la loro mansione specifica. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in mare dalle ore 23:59 del 8/3/2024 sino al termine delle regate il 10/3/2024.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alle RRS 60.3(d) e 64.5.

A.5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.

A.6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee gommoni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.7 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano prima di scendere in acqua. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

A.8 Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.

A.9 La persona che registra la BPS dovrà dichiarare che:

- ove ricorra è in possesso di una regolare patente idonea per l'imbarcazione guidata.
- ove ricorra è in possesso di idonea certificazione dell'apparecchio radio VHF se utilizzato.
- se di nazionalità italiana è tesserato FIV.

A.10 A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza e ai suoi prolungamenti. Solo nel caso che una flotta sia arrivata e l'altra in partenza non sia ancora partita potrà portarsi, tenendosi ben fuori dall'area di regata all'arrivo per supportare i propri concorrenti già arrivati.

A.11 Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.12 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.13 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD) e, quando alla guida, il laccio di sicurezza del motore.