**** 

**YACHT CLUB ČUPA A.S.D.– JADRALNI KLUB ČUPA**

**SELEZIONE NAZIONALE UFO 28 OD**

SISTIANA – SESLJAN (Duino Aurisina-Devin Nabrežina) (TS)

1-4 SETTEMBRE 2022

**ISTRUZIONI DI REGATA**

**ABBREVIAZIONI**

**Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

|  |  |
| --- | --- |
| CIS - Codice Internazionale dei Segnali | SR - Segreteria di Regata |
| CdR - Comitato di Regata | CO - Comitato Organizzatore |
| CdP - Comitato delle Proteste | CT - Comitato Tecnico |
| IdR - Istruzioni di Regata | AO - Autorità Organizzatrice |
| BdR - Bando di Regata | DP - Penalità Discrezionale |
| RRS - Regole di Regata |  |

**AUTORITÀ ORGANIZZATRICE**

Yacht Club Čupa A.S.D. – Jadralni klub Čupa

Sistiana mare-Sesljanki zaliv, 34011 Duino Aurisina-Devin Nabrežina (TS)

tel. +39040299858; sito web: www.yccupa.org - email: info@yccupa.org

**1. REGOLE**

1.1. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel vigente Regolamento di regata RRS WS 2021-2024.

1.2. Normativa Vela d’Altura FIV 2022.

1.3. Disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

1.3. L’appendice P sarà applicata così come descritta nel RRS WS.

1.4. La Normativa FIV e le Prescrizioni FIV sono da considerarsi Regola.

1.5. Regolamento della classe UFO 28 OD.

1.6. Disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

1.7. In caso di conflitto tra Bando ed Istruzioni di Regata, prevarranno quest’ultime (Mod. RRS 63.7).

1.8 Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP].

**2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI**

2.1. Come Albo Ufficiale dei Comunicati sarà utilizzata l’applicazione “RACING RULES OF SAILING” ” <https://www.racingrulesofsailing.org>

I Comunicati saranno ripetuti all’albo ufficiale posto presso la sede dello Yacht Club Čupa (in seguito YCČ).

2.2 Le variazioni alle IdR saranno pubblicate non più tardi di 2 ore che abbiano effetto, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno prima in cui avrà effetto.

2.3 La SR è situata presso la sede della Autorità Organizzatrice.

2.4 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 73. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 73 VHF durante la regata.

2.5 Le comunicazioni tra il CdR e i mezzi posaboe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate sul canale 69 VHF.

2.6 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 73 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

2.7 Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

**3 CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI:**

3.1 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR in merito alla regata in corso.

3.2 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità. L’AO promuove l’Ecosostenibilità e ringrazia tutti i Partecipanti alla regata per i loro comportamenti “GREEN”.

**4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

4.1. Ogni modifica alle istruzioni di regata verrà esposta almeno 2 ore prima del segnale di partenza nel giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

**5. SEGNALI A TERRA**

5.1. I segnali a terra verranno esposti all’albero segnali presso la sede dello YCČUPA.

5.2. Quando il segnale “INTELLIGENZA” viene esposto a terra con 2 segnali acustici e significa: “la partenza della Regata è differita.”, Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dall’ammainata della “Intelligenza” accompagnata da 1 segnale acustico. Questo cambia il Segnale di Regata “Intelligenza”.

5.3 Quando la bandiera “N” viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa “La Regata odierna non verrà disputata. Non ci saranno Regate nella giornata”. Questo modifica il segnale di regata “N”.

**6. PROGRAMMA DELLE REGATE**

6.1. Sono previste nove prove con 3 prove al giorno su percorso a bastone con arrivo in poppa.

Venerdì 02 settembre ore 10.00 briefing presso piazzale sede YCČ.

6.2. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16 di domenica 04 settembre.

6.3. Potrà essere svolta nella stessa giornata una quarta prova per recuperare una prova non disputata nei giorni precedenti e purché non porti ad un anticipo di più di una prova rispetto al calendario.

- Venerdì 02 settembre ore 12.55. Altre prove a seguire;

- Sabato 03 settembre segnale di avviso prima prova da comunicarsi;

- Domenica 04 settembre segnale di avviso prima prova da comunicarsi.

**7. BANDIERA DI CLASSE**

7.1. La bandiera di classe sarà la bandiera di classe UFO.

**8. AREA DI REGATA**

8.1. Golfo di Trieste – acque antistanti la Baia di Sistiana.

L’allegato 1 mostra le possibili aree di regata denominate **Campo A**, identificato da una bandiera VERDE, **Campo B**, identificato da una bandiera ROSSA e **Campo C**, identificato da una bandiera GIALLA.

8.2. L’area di regata prescelta verrà segnalata con una bandiera del rispettivo colore che verrà esposta a terra, almeno un’ora prima del segnale di avviso della prima regata di giornata.

**9. PERCORSI**

9.1. Il diagramma nell’allegato 2 mostra il percorso con gli angoli approssimati tra i lati, l’ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale devono essere lasciate.

9.2. La rotta bussola approssimata del primo lato, potrà essere esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.

**10. BOE**

10.1. La boa di partenza e le boe di percorso saranno ARANCIONI, di forma cilindrica.

10.2. La boa di arrivo sarà GIALLA di forma cilindrica.

10.3. Una nuova boa, come prevista nel paragrafo 11 sarà gialla e di forma cilindrica.

**11. PARTENZA** 10.1. Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima della partenza.

11.2. La linea di partenza sarà tra un’asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all’estremità destra della linea e la boa P all’estremità di sinistra. In prossimità della boa P di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS. Oppure la linea di partenza sarà tra due aste recanti una bandiera arancione poste sul battello CdR a destra ed il battello CdR controstarter a sinistra.

11.3. Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

11.4. Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 73 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avvisate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

**12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO**

12.1. Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale appena possibile. In un successivo cambio verrà posizionata la boa originale.

12.2. Se verrà cambiata la posizione della boa di bolina 1, l’offset mark 2 non verrà riposizionata e cesserà di essere boa di percorso.

**13. ARRIVO**

13.1. La linea di arrivo sarà tra un’asta con una bandiera arancio posta sulla barca del Comitato di Regata da lasciare a destra e la boa di arrivo A da lasciare a sinistra.

**14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

14.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l’esecuzione di un solo giro invece di due (una virata ed una abbattuta).

14.2. Sarà applicata l’appendice P.

14.3. Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

**15. TEMPO OTTIMALE**

15.1. Il tempo ottimale per ogni prova è di un’ora. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

15.2. Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dall’arrivo e compimento del percorso della prima barca, saranno classificate “DNF Non arrivata” senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 e A5.

**16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

16.1. Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l’ultima barca è arrivata nell’ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale: <https://www.racingrulesofsailing.org/>

16.2. Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sul form della piattaforma web: <https://www.racingrulesofsailing.org> a modifica di quanto previsto nel regolamento di regata.

16.3 I Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i Concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede dello Yacht Club Čupa a partire dall'ora pubblicata.

16.4. Comunicati per le proteste da parte dal Comitato di Regata, Comitato Tecnico o del Comitato delle Proteste saranno affissi per informare le barche come da RRS 61.1(b).

16.5. Infrazioni alle istruzioni 19, 23 e 24 delle presenti IdR non potranno essere motivo di protesta da parte di una barca. Questo cambia la RRS 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni possono essere inferiori alla squalifica se il Comitato delle Proteste decidesse così. L’abbreviazione per una penalità discrezionale decisa in base a questo articolo sarà DPI.

16.6. Nell’ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall’esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

**17. PUNTEGGIO**

17.1. La manifestazione sarà valida se sarà portata a termine una prova.

17.2. Per l’assegnazione del titolo di Campione Nazionale dovranno essere disputate almeno 4 prove.

17.3. Se verranno completate 5 o più regate, il punteggio totale di una barca sarà dato dal totale dei suoi piazzamenti escludendo il peggiore.

**18. NORME DI SICUREZZA**

18.1. Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale 73 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR.

18.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l’arrivo in forma scritta al CdR precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.

**19. SOSTITUZIONE DELL’EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE**

19.1. La sostituzione di uno o più membri dell’equipaggio non sarà autorizzata senza l’approvazione scritta del Comitato di Regata.

19.2. La sostituzione di un equipaggiamento danneggiato o perso non sarà permessa senza l’autorizzazione scritta del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico. La richiesta di sostituzione deve essere fatta al Comitato di regata alla prima ragionevole opportunità, anche verbalmente se la richiesta dovesse essere effettuata in acqua.

**20. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

20.1 In acqua una barca può ricevere da un membro del CdR o del CT l’ordine di recarsi immediatamente in un’area designata adibita alle ispezioni.

20.2 Una barca o le attrezzature possono essere ispezionate o misurate nei tempi specificati dalle regole di classe, dal BdR o dalle IdR.

**21. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

21.1. Le imbarcazioni non devono buttare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere depositati a bordo del Comitato di Regata. Tuttavia, la caduta di elastici o fili di lana utilizzati per giuncare una vela non verranno considerati una infrazione alla RRS 55.

**22. RESTRIZIONI PER L’ALAGGIO**

22.1. Le barche dovranno essere in acqua entro le ore 10:00 del giorno 01 settembre. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di cime d’ormeggio e parabordi. Un’imbarcazione non potrà essere alata fuori dall’acqua durante le regate salvo dispensa scritta e in osservanza con le condizioni poste dal CdR.

**23. EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI DI PLASTICA**

23.1 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

23.2 Le barche non dovranno essere pulite in alcun modo sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

**24. COMUNICAZIONI RADIO**

24.1. Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l’uso dei telefoni cellulari. Il canale di comunicazione ufficiale sarà il canale 73 VHF.

**25. PREMI**

25.1. Come da Bando di Regata.

**26. SCARICO DI RESPONSABILITÀ**

26.1. Lo Yacht Club Čupa, la Giuria, il Comitato di Regata declinano qualsiasi responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone e/o a cose, sia in terra che in mare, prima, durante e dopo la regata ed in conseguenza della stessa. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo, sotto la loro responsabilità o del genitore o tutore. Vedi RRS regola 4. Il singolo concorrente è l’unico responsabile a decidere se uscire in mare o meno in base alla propria capacità nautica rispetto alla situazione meteo.

**27. ASSICURAZIONE**

27.1. Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente.

|  |  |
| --- | --- |
| **Allegato 1: Area di Regata** | **Allegato 2: Percorso** P-1-2-3-1-2-A |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Campi | Vertice | Latitudine | Longitudine |
| **X** | 1 | 45°43’,20 N | 013°38’,52 E |
|  | 2 | 45°44’,03 N | 013°39’,50 E |
|  | 3 | 45°44’,90 N | 013°38’,20 E |
|  | 4 | 45°44’,12 N | 013°37’,24 E |
| **X**I | 3 | 45°44’,90 N | 013°38’,20 E |
|  | 4 | 45°44’,12 N | 013°37’,24 E |
|  | 5 | 45°45’,76 N | 013°36’,81 E |
|  | 6 | 45°45’,00 N | 013°36’,00 E |
| **XII** | 7 | 45°40’,00 N | 013°34’,64 E |
|  | 8 | 45°40’,00 N | 013°36’,50 E |
|  | 9 | 45°41’,50 N | 013°36’,50 E |
|  | 10 | 45°41’,50 N | 013°34’,64 E |

IL COMITATO ORGANIZZATORE