

35° Trofeo Memorial Soggiu

S. Margherita Ligure

2-3 Ottobre 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CI - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste -Giuria
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata W.S 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (<i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i>).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>)

1 REGOLE E ORGANIZZAZIONE

- 1.1 La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: Lega Navale Italiana Sezione di S. Margherita Ligure su delega della FIV.
- 1.2 La manifestazione sarà governata dalle "Regole" così come definite nelle Regole di Regata WS 2021/2024 (RRS).
- 1.3 Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021" della FIV
- 1.4 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue:
Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.'
- 1.5 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - 1.4.a La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando è in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento"
 - 1.4.b Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 1.4.a."
- 1.6 Saranno in vigore
 - l'Appendice "P" RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)
 - l'Appendice "T" RRS (Arbitrato)
- 1.7 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

2 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

- 2.1 I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sulla pagina dedicata del sito www.racingrulesofsailing.org, raggiungibile tramite il seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2761/event>, o tramite il seguente QR Code:



Tutte le comunicazioni tra i concorrenti e CdR/CdP e viceversa, avverranno tramite questa piattaforma. Per un corretto funzionamento di detto sistema è fatto obbligo a tutti i concorrenti di fornire alla SR il proprio numero di telefono e indirizzo e-mail (e/o del loro allenatore o persona di supporto). E' responsabilità di ogni concorrente di adeguarsi a detto sistema.

Questo sistema non cambia le regole di regata, i tempi limite, l'esposizione dei segnali a terra, ecc.

- 2.2 Modifiche alle presenti IdR o altre comunicazioni dovranno essere pubblicate on-line non più tardi di un ora da quando prenderanno effetto.
- 2.3 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una o più flotte, quel segnale si applica soltanto a quella flotta/e. Questo cambia i Segnali di regata RRS.
- 2.4 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto nei pressi della Sede della LNI SML
- 2.5 **DP][NP]** Le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta con un suono. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

3 FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

Ogni giorno di regata potranno essere corse un massimo di tre (3) prove per tutti i concorrenti.

4 AMMISSIONE, TESSERAMENTI E ASSICURAZIONE

- 4.1 Come indicato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 - Scheda Optimist".
- 4.2 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € **1.500.000,00**. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus

5 CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP) (SP)

- 5.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati da un Comitato Tecnico, se nominato, o dal CdR.

6 LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1 Località: S. Margherita Ligure
- 6.2 Programma: - 2 ottobre 2021: Ore 10:30 Coach briefing
Ore 12.00 Segnale di Avviso per la prima prova
- 3 ottobre 2021: Segnale di Avviso per la prima prova verrà comunicato mediante avviso on-line come da precedente punto 2.1, entro le ore 19.00 del 2 Ottobre. In assenza di comunicazione verrà confermata la stessa ora di partenza del giorno precedente

7 DISTINTIVO DI DIVISIONE

- 7.1 La distinzione fra Divisione A e Divisione B potrà essere fatta con un nastro colorato, fornito dal CO da fissare all'estremità superiore del picco.

8 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nell'area indicata nella cartina dell'Appendice 1 di queste IdR.

9 PERCORSO

Il disegno nell' Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe ed il lato obbligatorio di ogni Boa.

Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo deve essere considerata "ostacolo continuo".

Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1 (b) e 62.1 (a) RRS).

A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Questo ai sensi della regola 32.1 (d).

10 BOE

10.1 Le Boe 1, 2, 3s e 3d saranno cilindriche di colore arancione

10.2 La boa di partenza sarà un'imbarcazione portante un'asta con bandiera di colore arancione

10.4 La boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo

11 PARTENZA

Le partenze verranno date come da RRS 26.

Bandiere di classe:

- Logo di classe su fondo bianco: **divisione A (atleti nati negli anni 2006-2007-2008-2009-2010)**

- Logo di classe su fondo giallo: **divisione B (atleti nati negli anni 2011-2012)**

Le operazioni di partenza della prova successiva inizieranno appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente entro il tempo limite della prova precedente.

Come da Normativa FIV qualora vi siano un numero di Divisione B inferiore o uguale a 30 (tassativo) potrà essere data una partenza unica.

La manifestazione sarà considerata valida anche con una sola prova disputata.

Il limite di orario per la partenza dell'ultima prova della manifestazione è fissato per le ore 15.30 del giorno 3/10

11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e:

A) la boa di partenza, descritta al punto 12.3 delle IdR, posta all'estremità di sinistra oppure

b) da un battello contro-starter recante un'asta ed una bandiera Arancione. In questo caso la linea sarà la congiungente fra le due aste con bandiera Arancione.

11.2 Una barca che parta più tardi di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5 RRS).

11.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 9.

11.4 Per avisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

11.5 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera.

11.6 [DP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta le barche non in partenza dovranno attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza valido della flotta precedente.

11.7 [DP] Una boa può essere legata sulla catena o cima d'ormeggio oppure filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

12 ARRIVO

12.1 La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo.

- 12.2 **[DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE [NP] [DP]

- 13.1 Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà, entro il tempo limite per le proteste, inviare l'apposta dichiarazione on-line come da precedente punto 2.1.
- 13.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità standard (DP), il che cambia la RRS 63.1.

14. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 14.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	50 minuti

- 14.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).
- 14.3 Le imbarcazioni che non arrivano entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.
- 14.4 Al fine della valutazione dei tempi limite saranno considerate le sole barche che non abbiano infranto la RRS 30 e la Definizione di Partenza. Questo modifica la RRS 35.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1 Le proteste e le richieste di riparazione potranno essere presentate entro il tempo limite previsto compilando il modulo on-line come da precedente punto 2.1.
- 15.2 IL tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che "non ci saranno altre regate oggi" quale sia il termine più tardivo.
- 15.3 Il calendario delle proteste sarà pubblicato on-line possibilmente entro 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste.
- 15.4 Le udienze saranno discusse di presenza nel rispetto del protocollo COVID
- 15.5 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla Reg. 42 RRS sarà pubblicata on-line.
- 15.6 Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata on-line. Ciò modifica la regola RRS 62.2

16 PUNTEGGIO

- 16.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova

17 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP] [SP]

- 17.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo on-line.
- 17.2 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale 72 per eventuali Istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti.
- 17.3 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato nei pressi del Comitato di Regata. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente rispetto all'area prevista dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Sig Giorgio Roccatagliata al numero di telefono +39 3471154807 .o la SR al seguente numero di telefono: 0185284797 /3755735922
- 17.4 (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra immediatamente, ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua

18 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 18.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere eseguita solo dopo approvazione della relativa richiesta presentata on-line come da precedente punto 2.1, a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato da un membro del CdR. Dette richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.

19 BARCHE UFFICIALI Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Guidone LNI
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Guidone LNI
Battelli CdP	Bandiera Gialla con lettera "J" del CIS
Barche di supporto	Bandiera Blu

20 BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP][DP]

- 20.1 Tutti i membri del Personale di Supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area di Regata dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IR e riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi.
- 20.2 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o all'applicazione della Reg. 64 RRS.
- 20.3 [NP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 17, il Personale di Supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia oltre 100 metri dall'area di regata. Le barche di supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima flotta, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- 20.4 (DP) Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP in accordo con quanto previsto dalla reg. 64.4(b)
- 20.5 I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale (si veda l'IdR 23.1) dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.
- 20.6 In caso di esposizione di "N sopra Intelligenza", tutte le imbarcazioni devono rientrare immediatamente in porto: "Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti".
- 20.7 Le Persone di Supporto sono invitate a disporre di un dispositivo VHF funzionante

21 REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47, si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

22 ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

23 COMUNICAZIONI RADIO.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

24 PREMI

I premi, come da bando di regata, verranno assegnati se sarà stata portata a termine almeno una prova.

25 RESPONSABILITA'

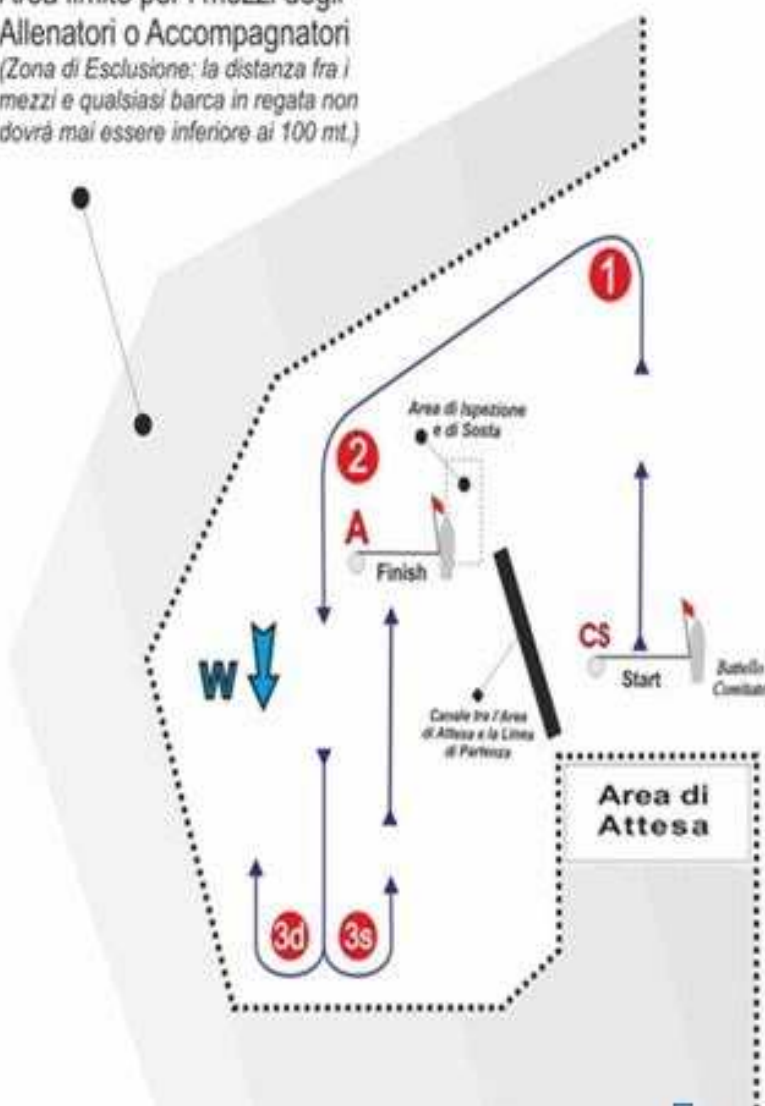
Come da regola fondamentale RRS 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

36 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**APPENDICE 1
PERCORSO (Vedi IdR)**

Area limite per i mezzi degli Allenatori o Accompagnatori
(Zona di Esclusione: la distanza fra i mezzi e qualsiasi barca in regata non dovrà mai essere inferiore ai 100 mt.)



Percorso: Optimist

Sigla	Sequenza del Percorso
O	Start - 1 - 2 - 3s/3d - Finish

- Boe 1-2 → lasciare a sinistra
- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3d) i concorrenti dovranno lasciare a sinistra la boa di arrivo. In questo caso la boa di arrivo è "boa" come da definizione nel RRS e la linea di arrivo viene definita come "ostacolo continuo"
- Il Cannello (3s/3d) potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

Disegno indicativo