



N.O.A.M.

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΜΦΙΘΕΑΣ  
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ 2023»  
ΣΑΒΒΑΤΟ & ΚΥΡΙΑΚΗ 13 - 14/05/2023



N.O.A.M.

## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

### 1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Αμφιθέας, προκηρύσσει τον αγώνα “ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ 2023” από Σάββατο 13 Μαΐου, έως Κυριακή 14 Μαΐου 2023.

### 2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1 Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WORLDSAILING 2021 – 2024 (RRS)
- Οι Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2023
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2022 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023.
- Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WORLDSAILING 2022-2023 (WORLDSAILING Offshore Special Regulations 2022-2023). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WORLDSAILING από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

### 2.2 COVID-19

Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο μετάδοσης του COVID-19, της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας εγκεκριμένο από την ΓΓΑ. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να αναβάλλει ή να ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για τη συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στη διοργάνωση.

### 3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

3.1. Τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κανόνα 20 της WORLDSAILING Advertising Code και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή

3.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του κανόνα 20 του WORLDSAILING Advertising Code, θα ισχύει από την 07:00 του Σαββάτου 13 Μαΐου 2023 μέχρι και την Δευτέρα 15 Μαΐου 2023 και ώρα 12:00 .

3.3. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να περιλαμβάνονται στον σχετικό πίνακα στο επίσημο site της ΕΑΘ.

### 4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Εάν υπάρξει χορηγός θα γνωστοποιηθεί με νεωτέρα ανακοίνωση. Ο οργανωτής Όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή αυτοκόλλητο με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

### 5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού **ORC International, ORC Club, Double Handed & Non Spinnaker**, με έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2023.

5.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **20€** για όλα τα σκάφη και πρέπει να κατατεθεί στον κάτωθι λογαριασμό :

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ  
GR360110175000017548007966



N.O.A.M.

**ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΜΦΙΘΕΑΣ**  
**ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ 2023»**  
**ΣΑΒΒΑΤΟ & ΚΥΡΙΑΚΗ 13 - 14/05/2023**



N.O.A.M.

## 6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να κατατεθούν ηλεκτρονικά στην Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Αμφιθέας το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 11 Μαΐου 2023 και ώρα 18.00** (Τηλ. 2109829715, Κιν. : 6942 082283 Fax: 2109849556, email: [omilos@noam.gr](mailto:omilos@noam.gr))

6.2. Οι δηλώσεις θα πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) και να συνοδεύονται από :

- i. Απόδειξη Κατάθεσης Παραβόλου συμμετοχής
- ii. Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμετρήσεως, εκδόσεως 2023
- iii. Αντίγραφο Ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ
- iv. Κατάσταση πληρώματος. **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΣ** συμπληρωμένοι αριθμοί αθλητικών δελτίων. Σκάφος που δεν θα έχει συμπληρωμένα δελτία **ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΔΕΚΤΟ**.

6.3 Η Οργανωτική Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις και μετά την λήξη του ορίου εφόσον τηρούν τα απαιτούμενα

## 7. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα, σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της Ε.Α.Θ. να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει τις κλάσεις / κατηγορίες ανάλογα με τη συμμετοχή. Οι κλάσεις που θα δημιουργηθούν είναι οι εξής :

### I. PERFORMANCE

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB χαρακτηρισμένα ως Performance ή Sport και τα σκάφη με  $DA \leq 0,230$

### II. SPORT

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη που το  $DA > 0,230$ . Σκάφος που ανήκει στην κατηγορία Sport έχει δικαίωμα να συμμετάσχει στην κλάση Performance αρκεί να το αναφέρει στη δήλωση συμμετοχής.

### III. NON SPINNAKER

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά σκάφη με πιστοποιητικό χωρίς μπαλόνη. Στην περίπτωση όπου δεν συμπληρώνεται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών, προκειμένου η ιστιοδρομία για την κλάση να είναι έγκυρη, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ, το σκάφος θα ενταχθεί στην αντίστοιχη του πιστοποιητικού του κλάση

### IV. DOUBLE HANDED

Στην κλάση αυτή θα συμμετάσχουν σκάφη αποκλειστικά με πλήρωμα δύο (2) ατόμων, Sport ή Performance και με βάση το αντίστοιχο πιστοποιητικό ισοζυγισμού για DH. Για να σχηματιστεί η κλάση απαιτείται ελάχιστη συμμετοχή 7 σκαφών. Σε περίπτωση μη απαρτίας τα σκάφη θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση του πιστοποιητικού ισοζυγισμού τους. **Μόνο για την κλάση DH επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου σε τροποποίηση του κανόνα RRS 52.**

## 8. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Ημερομηνία	Ώρα	Εκδηλώσεις
Πέμπτη 11 Μαΐου 2023	20:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Παρασκευή 12 Μαΐου 2023	19:00	Ανάρτηση Οδηγιών Πλου και Φύλλων έναρξης στον ηλεκτρονικό πίνακα της διοργάνωσης
Σαββάτο 13 Μαΐου 2023	11:00	1η Ιστιοδρομία : Φάληρο – Αγκίστρι (Μεγαλοχώρι-Μύλοι) , Απόσταση περίπου 21 NM
Κυριακή 14 Μαΐου 2023	11:00	2η Ιστιοδρομία : Αγκίστρι – Φάληρο Απόσταση περίπου 21 NM



N.O.A.M.

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΜΦΙΘΕΑΣ  
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ 2023»  
ΣΑΒΒΑΤΟ & ΚΥΡΙΑΚΗ 13 - 14/05/2023



N.O.A.M.

## 9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.

## 10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα αναρτηθούν στον [ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ](#) και θα γίνει προσπάθεια να σταλούν και στα δηλωθέντα email των κυβερνητών.

## 11. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Τα χρονικά όρια τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό **ORC** θα υπολογιστούν βάση του τύπου **ΑΡΗ\*2,3\*Απόσταση**. Όπου απόσταση όπως αναγράφεται στις οδηγίες πλου.

### 11.1 Κλάση PERFORMANCE

Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το **I.W.** του πρώτου σκάφους. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα **PCS Coastal/Long Distance**

### 11.2. Κλάση σκαφών SPORT, Double Handed & Non Spinnaker

Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **PCS Coastal/Long Distance**.

## 12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

**12.1** Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLDSAILING 2021-2024.

**12.2** Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.

**12.3** Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας των δύο ιστιοδρομιών.

**12.4** Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.

**12.5** Περίπτωση ισοβαθμίας θα επιλύεται όπως ορίζουν οι RRS 2021 – 2024 (Παράρτημα A8)

**12.6** Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την Γενική Κατάταξη των κλάσεων.

## 13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

**13.1** Η Τεχνική Επιτροπή δύναται να κάνει, ανά πάσα ώρα, έλεγχοι καταμέτρησης και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

**13.2** Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

**13.3** Τα σκάφη οφείλουν να είναι σε κατάσταση επιθεώρησης καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

## 14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

**14.1** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει πλήρη γραπτή κατάσταση πληρώματος, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, στο οποίο να σημειώνονται και τα νούμερα των αθλητικών ταυτοτήτων των επιβαινόντων, μέχρι την έναρξη της συγκέντρωσης κυβερνητών.

**14.2** Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

**14.3** Αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφ' όσον γίνουν γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν την Εκκίνηση κάθε Ιστιοδρομίας.

**14.4** Ελάχιστο πλήρωμα 2 άτομα στο σκάφος.

## 15. ΕΥΘΥΝΗ

**15.1.** Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Τόσο ο Οργανωτής Όμιλος όσο και οι Επιτροπές του Αγώνος δεν φέρουν καμία ευθύνη για ότι ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα. Δια της υπογραφής του στην δήλωση συμμετοχής, ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους, ανεπιφύλακτα αποδέχεται αυτόν τον όρο.



N.O.A.M.

**ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΜΦΙΘΕΑΣ**  
**ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ 2023»**  
**ΣΑΒΒΑΤΟ & ΚΥΡΙΑΚΗ 13 - 14/05/2023**



N.O.A.M.

**15.2.** Είναι αρμοδιότητα του Κυβερνήτη να κρίνει την ένταση του ανέμου ,την κατάσταση της θάλασσας, τις μετεωρολογικές συνθήκες και προγνώσεις,την ικανότητα του πληρώματος σε αριθμό και εμπειρία και να αποφασίσει για την Συμμετοχή του στον αγώνα. (Δ.Κ.Ι. Μέρος 1 άρθρο 4 της WORLDSAILING)

#### **16. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ**

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας (Ν2743 / 99) και τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ). Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας

#### **17.ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ 2023**» αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ' αοριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο καθώςκαι φωτογραφίες κατά την διάρκεια του αγώνων και μετά την λήξη τους ,χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση, καθώς επίσης να χρησιμοποιηθούν και να αναπαράγουν καθ' οιονδηποτε τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων.

#### **18.ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κλάσης και στους νικητές κάθε κατηγορίας ανάλογα τη συμμετοχή. Δεν θα γίνει καμία απονομή μέχρι νεωτέρας ανακοίνωσης που να επιτρέπει απονομές.

#### **19.ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Στα γραφεία του Ν.Ο. Αμφιθέας : Τηλέφωνο : 2109829715, Κιν. : 6942 082283, Fax: 2109849556,  
email: [omilos@noam.gr](mailto:omilos@noam.gr) ( Καθημερινά απογευματινά 18:00 – 21:00 )

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023  
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ