

DECISION

Request No.: 01

Protest and Request for Redress

Event: 日建・レンタコムカップ 第31回全日本学生女子ヨット選手権大会 (All Japan Univ. Women's Sailing Championship) Race Number: 1
Hearing Schedule: 2023-09-23

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 01: 国際470級 - 14 - Japan 4607 - 4607 - 増淵瑠奈 狩野遥風

国際470級 - 23 - Japan 4082 - 4230 - 岡本春菜 中村友

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: Within Time Limit

Incident Identified: Yes

Proper Hail: Protest hailed

Red Flag Displayed: Not required

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

- Arbitration Inappropriate - このインシデントは傷害や重大な損傷を含んでいる
- 艇4607の代表者として岡本氏が出席した。
- 艇4082の代表者として増淵氏が出席した。
- オブザーバーとして艇4082の乗員の中村氏が傍聴した。

FACTS FOUND

- 国際470級の第1レースの風速はクルーがトラッピーズに出る程度で波はほぼなかった。
- スタート信号から5秒後、スターボードタック艇 4607とポートタック艇 4082 はいずれもクロースホールドでお互いに近づいていた。
- 艇4082はベアをしようとしたが、両艇はコースを維持し、スタート信号から10秒後に艇4082のバウと艇4607のポート側のガンネルの中央が接触した。
- この接触により艇4607のポート側のガンネルの中央に15cm x 10cm x 2cmのクラックが発生した。
- 艇4082に損傷はなかった。
- 両艇ともペナルティを履行しなかった。
- 艇4607と艇4082 は、コースを帆走してフィニッシュした。
- 艇4607は第1レースのフィニッシュ後ハーバーに帰着し、第2レースをリタイアした。第3レースは予備艇に乗り換えてレースに参加した。

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: 規則10、規則14、規則62.1(b)

- ポートタック艇4082はスターボードタック艇4607を避けていなかった。規則10に違反した。
- 被航路権艇4082は、常識的に可能であったにもかかわらず、接触を回避しなかった。規則14に違反した。
- 航路権艇4607にとって、この時点で艇4082が避けていないことは明らかではなかった。艇4607との接触を回避する行動をとることは、常識的に可能ではなかった。艇4082は規則14に違反していない。
- 艇4082 は、規則10,14違反により重大な損傷を引き起こしたので、規則44.1(b)に基づいて、ペナルティはリタイアすることである。
- 艇4607の第1レースの得点はその艇の過失ではなく、第2章の規則に違反してペナルティを課された艇の行動により被った物理的損傷により明らかに悪くならず、悪くなる可能性は無かった。
- 艇4607の第2レースの得点はその艇の過失ではなく、第2章の規則に違反してペナルティを課された艇の行動により被った物理的損傷により明らかに悪くなった。艇4607に規則62.1(b)に基づき救済を与える。

DECISION

Date & Time: 2023-09-23 18:47 JST

- 第1レースにおいて、艇4082を失格 (DSQ) とする。
- 第2レースにおいて、艇4607に第1レースと第3レース以降の平均点を与える。

PROTEST COMMITTEE**Committee Type** Protest Committee**Chaired By:** Narazaki Ayaka (JPN)**Committee Members:** Ito Hirotaka (JPN), Kureha Yamamura (JPN), Masayoshi Mizoguchi (JPN)