

# GOLFO DEI POETI CUP

Edizione 2023

## BANDO DI REGATA UNICO

**10 settembre**      **56° Trofeo M.O.V.M. Michele Fiorillo**

Albo Ufficiale Comunicati al link [www.racingrulesofsailing.org/documents/6710/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/6710/event)

**16 settembre**      **35° Trofeo Mariperman**

Albo Ufficiale Comunicati al link [www.racingrulesofsailing.org/documents/6711/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/6711/event)

**17 settembre**      **Golfo dei Poeti Cup Race**

Albo Ufficiale Comunicati al link [www.racingrulesofsailing.org/documents/6712/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/6712/event)

Classi ammesse:

**ORC - Gran Crociera - Regata con Rating FIV**

*(Fiorillo, Mariperman e Golfo dei Poeti Cup)*

**METEOR - J24**

*(solo Fiorillo e Golfo dei Poeti Cup)*

## 0. SIGLE

- 0.1 La notazione [NP] in una regola significa che una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione a tale regola o ad una regola ivi menzionata e per la quale la Giuria può rifiutare lo svolgimento di un'udienza. Ciò modifica RRS 60.1(a) e 63.1.
- 0.2 La notazione [SP] in una regola significa che per un'infrazione a tale regola o ad una regola ivi menzionata il Comitato di Regata o la Giuria potranno applicare una Penalità Standard senza udienza, oppure la Giuria potrà applicare una penalità discrezionale con un'udienza. Ciò modifica RRS 63.1 e A5.1.
- 0.3 La notazione [DP] in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione della Giuria, essere inferiore alla squalifica.

## 1. ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** che ne demanda l'organizzazione al Circolo **Velico La Spezia**

indirizzo\_ Molo Italia, 1 – 19126 – La Spezia (SP) - Tel. +39 0187

e-mail: [circolovelicosp@gmail.com](mailto:circolovelicosp@gmail.com)

ed al **Circolo della Vela ERIX**:

indirizzo: Calata Mazzini, 27 - 19032 LERICI (SP) - Tel. +39 0187 966 770

e-mail: [segreteria@cdverix.it](mailto:segreteria@cdverix.it)

La **Segreteria delle Regate** avrà sede presso

il **Circolo Velico La Spezia per Trofeo Fiorillo**

il **Villaggio Golfo dei Poeti Cup per Trofeo Mariperman e Golfo dei Poeti Cup**

## 2. REGOLE

L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:

- La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata della Vela (di seguito RRS). Si applica la RRS 90.3(e) con la modifica da 24 a 2 ore.
- Normativa d'Altura FIV;
- Regolamenti IMS-ORC;
- Regolamento di Stazza Classe Meteor-J24;
- Questo Bando di Regata ed eventuali modifiche;
- Le Istruzioni di Regata ed eventuali modifiche.
- In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.
- La lingua ufficiale della regata è l'italiano.
- La Regata è classificata di Categoria 4 come descritto nelle World Sailing Offshore Special Regulations 2022-2023 (OSR) nella sezione 2, punto 2.01.5.
- Ogni comunicato ufficiale dell'Autorità Organizzatrice, del Comitato di Regata e della Giuria, incluse le modifiche al presente Bando di Regata ed alle Istruzioni di Regata, saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale online entro le 22.00 della giornata precedente la regata pubblicando la nuova versione sull'AUC online e inviandolo agli yacht già iscritti alla chat WhatsApp. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- **Il CO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.30 del giorno precedente la regata, pubblicando la nuova versione sull'AUC online e inviandolo agli yacht già iscritti alla chat WhatsApp. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).**
- **N.B.: sarà in applicazione la DR21-01:**  
La definizione di partenza è così modificata:  
**Partenza:** Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-

partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso:

- a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
- b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto b) della definizione di Partenza, *essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea ma il suo tempo reale di percorrenza della prova verrà aumentato del 10%*. Questo modifica quindi anche il significato del segnale preparatorio di partenza P-Papa.

#### Modifiche alle Regole e prescrizioni particolari

- 2.1 [SP] Ogni barca dovrà essere dotata di un motore (entro o fuoribordo) funzionante e adatto alla propulsione della stessa.
- 2.2 [SP][NP] Dal momento del segnale di partenza i motori destinati alla propulsione della barca dovranno essere spenti (non è sufficiente avere la marcia disinnestata).
- 2.3 [SP][NP] Dal momento del segnale di partenza in poi, i motori fuori bordo dovranno essere rimossi o mantenuti in posizione verticale.
- 2.4 [SP][NP] Dal momento del segnale preparatorio in poi, l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo.
- 2.5 [SP] La regola 40.1 si applica. Inoltre, tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata.
- 2.6 [SP] I concorrenti non devono indossare o portare indumenti o equipaggiamento allo scopo di aumentare il proprio peso (vedi RRS 50.1 "Abbigliamento e Attrezzature dei Concorrenti").
- 2.7 [NP] Una barca non potrà protestarne un'altra per una asserita infrazione a RRS 47.
- 2.8 Per motivi di sicurezza, le barche dotate di una deriva retrattile dovranno mantenerla nella posizione di massima estensione durante tutta la regata.
- 2.9 A modifica di RRS 52 "Forza manuale" le barche di costruzione e varo recenti, il cui progetto preveda in maniera documentata, a causa dell'elevata potenza necessaria, l'esistenza di un solo motore destinato a manovre idrauliche ed elettriche, allo spostamento di zavorra (chiglia basculante) ed alla propulsione, potranno richiedere all'Autorità Organizzatrice di essere autorizzati ad impiegare il motore anche quando in regata, esclusivamente per le manovre e per lo spostamento di zavorra.
- 2.10 Qualora, a insindacabile giudizio dell'Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata, le condizioni meteo marine 90.3
- 2.11 Ragionevoli azioni da parte dell'Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata dell'evento per attuare le linee guida, i protocolli o le linee guida COVID-19, anche se in seguito si rivelassero non necessarie, non sarebbero azioni o omissioni improprie e quindi non saranno motivo di richieste di riparazione.
- 2.12 Tutte le decisioni in tema di percorsi, sistemi di calcolo e classifiche non sono suscettibili di richiesta di riparazione, (ciò modifica la RR 60.1).

### **3. PUBBLICITÀ**

- 3.1 [NP] [DP] Le barche possono esporre pubblicità in accordo con la Regulation 20 di World Sailing (Codice per la Pubblicità). I concorrenti italiani che espongono pubblicità dovranno essere in possesso del relativo "certificato di pubblicità" rilasciato dalla Federazione Italiana Vela ([www.federvela.it](http://www.federvela.it) area pubblicità). Alle barche partecipanti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

### **4. COMUNICAZIONI**

- 4.1 L'Albo dei Comunicati sarà unicamente online sul sito relativo ad ogni evento ed ai concorrenti potrebbe venir richiesto di partecipare al Briefing Armatori e alle udienze online e non in persona. Sta ai concorrenti essere in possesso di un dispositivo con collegamento Internet per poter monitorare l'albo dei comunicati ed eventualmente partecipare alle udienze.
- 4.2 [NP][DP] Le barche dovranno munirsi di una radio marina VHF in grado di trasmettere.

- 4.3 Nonostante l'unica fonte ufficiale delle informazioni sia l'Albo dei Comunicati, quando possibile i messaggi saranno trasmessi anche tramite VHF (vedi le Istruzioni di Regata per il canale da usarsi), e-mail e/o altri canali di comunicazione; l'assenza di comunicazioni su questi canali di avviso non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica RRS 60.1(b).
- 4.4 [NP] La regola 41 del Regolamento di Regata è modificata come segue: esclusivamente per motivi di sicurezza la comunicazione da barca a barca è consentita ed incoraggiata. A tale scopo verrà utilizzato un canale VHF dedicato, che sarà comunicato al Briefing Armatori e indicato nelle Istruzioni di Regata. Le barche dovranno mantenere un costante controllo sul canale di sicurezza durante la navigazione all'interno o in prossimità dell'area di regata.
- 4.5 Il CdR e/o il CO potranno inoltre comunicare con le singole imbarcazioni per motivi di sicurezza utilizzando il numero di cellulare fornito all'atto dell'iscrizione. Il cellulare indicato deve rimanere attivo per tutto il tempo in cui la barca è in regata.

## 5. ELEGGIBILITÀ

- 5.1 La regata è aperta a tutte le barche monoscafo che soddisfino le prescrizioni indicate nel presente Bando di Regata; esse saranno suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT). All'interno di queste verrà istituita la classe "**REGATA con Rating FIV**" come successivamente definita al punto 9 del Bando di Regata. L'attribuzione della classe e della categoria è effettuata dall'Autorità Organizzatrice e non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b).
- 5.2 Non sono ammessi multiscafi, classi olimpiche, derive e simili anche se modificate. Le barche dotate di appendici idrodinamiche (foil) saranno eleggibili solo se autorizzate preventivamente dall'Autorità Organizzatrice, e dovranno sottostare a tutte le eventuali condizioni e limitazioni stabilite dall'Autorità Organizzatrice; la richiesta di autorizzazione dovrà pervenire almeno 15 giorni prima dell'iscrizione della barca.
- 5.3 Non sono ammesse barche che non corrispondano alle specifiche costruttive vigenti e che non rispettino le sistemazioni di sicurezza previste dalle Special Regulations di World Sailing per le regate di IV Categoria, quali pulpiti, candelieri pozzetti auto vuotanti ecc. e non siano in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dall'Autorità Marittima per le barche abilitate a navigare entro le tre miglia dalla costa. È facoltà dell'Autorità Organizzatrice richiedere un certificato di stazza attestante la conformità dell'imbarcazione alle World Sailing Regulations sia al momento dell'iscrizione che a regata conclusa e sino a classifiche ufficiali esposte.
- 5.4 Qualora la documentazione non venga consegnata entro 1 giorno dalla richiesta o in caso di mancanza di tale documentazione, l'imbarcazione verrà squalificata senza udienza (questo modifica le regole 63.1, 78.2 e Appendice A5.1 del Regolamento di Regata).
- 5.5 Potranno essere ammesse barche one-design (monotipo) appartenenti ad Associazioni di Classe le cui dotazioni e sistemi di sicurezza previste dai rispettivi regolamenti siano preventivamente verificate e accettate dall'Autorità Organizzatrice ma dovranno comunque essere in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dalla Autorità Marittima.
- 5.6 Barche con LFT inferiore a m. 5,95 potranno essere iscritte dopo valutazione dell'Autorità Organizzatrice; vele latine e gozzi dovranno avere LFT non inferiore a m. 5,95.
- 5.7 Le barche appartenenti alla categoria Vele Latine possono derogare dalle prescrizioni sopraindicate, riguardanti le sistemazioni di sicurezza quali pulpiti, candelieri, pozzetti auto vuotanti, ecc. ma dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza stabilite dalla Autorità Marittima Italiana.
- 5.8 Le barche dovranno essere in possesso dei documenti richiesti dalla Autorità Marittima per la navigazione da diporto, o dovranno essere in possesso di un certificato di stazza valido per l'anno in corso emesso dalla Federazione Italiana Vela. Per i concorrenti stranieri i certificati di stazza dovranno essere rilasciati dall'Autorità nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing. L'Autorità Organizzatrice e/o il Comitato di Regata si riservano di accettare o di respingere o di annullare l'iscrizione di qualsiasi imbarcazione per motivi di sicurezza e/o di qualsiasi imbarcazione che si allontani dallo spirito e dalle prescrizioni del bando di questa (RRS 76 "Esclusione di barche o concorrenti").
- 5.9 [NP] Prendendo atto delle politiche emanate e delle azioni intraprese dal Comitato Olimpico Internazionale, dalla World Sailing e dalla Federazione Italiana Vela, l'Autorità Organizzatrice ha deciso di

sospendere la partecipazione alla manifestazione di armatori, atleti, squadre, barche (rappresentanti o proveniente da) e ufficiali di regata russi e bielorusi. L'organizzazione monitorerà la situazione e adatterà raccomandazioni e misure in base agli sviluppi futuri dell'evento. Nel caso in cui le politiche dovessero cambiare in occasione dell'evento, il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di annullare la sospensione e la limitazione di eleggibilità. Nessuna barca potrà chiedere riparazione per questo punto se non quando previsto da RRS 76.1. Ciò modifica RRS 60.1(b).

## 6. TESSERAMENTO

- 6.1 La Regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il Codice di eleggibilità World Sailing (Sezione II, Regulation 19, Appendice 3) ad esclusione di quelli indicati nel punto 4.9 del Bando di Regata.
- 6.2 I concorrenti italiani dovranno rispettare i requisiti della Federazione Italiana Vela richiesti per l'iscrizione a questa regata.

## 7. ISCRIZIONE

- 7.1 6.1 L'iscrizione dovrà essere fatta entro le ore 22:00 del giorno precedente la regata. L'Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di modificare la data di chiusura delle iscrizioni.
- 7.2 6.2 L'iscrizione sarà valida solo se completa di:
  - modulo di iscrizione compilato e sottoscritto in tutte le sue parti;
  - lista dell'equipaggio;
  - copia dell'assicurazione RC;
  - copia certificato di stazza Rating FIV (per le imbarcazioni interessate);
  - pagamento della quota di iscrizione come dalla tabella riportata su RRS
- 7.3 Le iscrizioni saranno aperte a partire dal 24 agosto 2023 sul sito [www.golfodeipoeticup.it](http://www.golfodeipoeticup.it) seguendo il link "Iscriviti" e in loco a partire dalla data che verrà comunicata sul sito ufficiale.

## 8. REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 8.1 Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica). Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali. I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alle ore 23.59 del 16 giugno 2023.
- 8.2 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

## 9. RESPONSABILE ECOLOGICO

- 9.1 Il timoniere dell'imbarcazione, salvo diversa indicazione durante la fase di iscrizione, assumerà il ruolo di "Responsabile Ecologico" la cui funzione è quella di promuovere una partecipazione alla regata Sostenibile dal punto di vista ambientale. Ciò modifica RRS 4.4.

## 10. QUOTE ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione, disponibile sul sito [www.golfodeipoeticup.it](http://www.golfodeipoeticup.it) dovrà **OBBLIGATORIAMENTE** essere inviata a mezzo bonifico bancario intestato a: **Comitato Circoli Velici del Golfo della Spezia**

c/o **CRÉDIT AGRICOLE ITALIA S.P.A.** - CODICE IBAN: **IT 61 J 06 23010709000040584125**

Agenzia: LA SPEZIA C - 00188 - Via Sarzana, 29, 19125 La Spezia (SP)

## 11. CATEGORIE

- 11.1 Le barche saranno suddivise nelle seguenti categorie:

**0** da mt 16.01 in poi

**A** da mt 13.50 a mt 16.00

---

<b>B</b>	da mt 11.11 a mt 13.50	<b>C</b>	da mt 9.41 a mt 11.10
<b>D</b>	da mt 7.71 a mt 9,40	<b>E</b>	da mt 6.46 a mt 7.70
<b>F</b>	fino a mt 6.45	<b>M</b>	classe Meteor

- 11.2 Gli Armatori che avranno completato tutti i passaggi per l'iscrizione ed effettueranno il pagamento entro il **20 agosto 2023** avranno la possibilità di usufruire della **quota 3x2 e diritto a ricevere il welcome pack**.
- 11.3 Le imbarcazioni costituiranno una categoria a sé stante solo se vi saranno almeno 6 iscritti con un valido certificato di stazza 2023; in caso contrario, potranno essere inclusi nella categoria superiore. Le imbarcazioni del **Gruppo 0** con meno di 6 iscritti potranno invece essere inclusi nella categoria A.
- 11.4 L'Autorità Organizzatrice può decidere di costituire la classe anche con un numero inferiore di iscritti.
- 11.5 La quota d'iscrizione non ha valore di corrispettivo per la prestazione di un servizio e si intende finalizzata alla copertura delle spese di organizzazione della regata.

## 12. CLASSE REGATA RATING FIV

Un'imbarcazione si definisce da "crociera" e può essere inserita nelle classi "Regata con Rating FIV" se è progettata principalmente per questo scopo con un layout ed un allestimento interno tale da permettere periodi anche prolungati di confortevole permanenza a bordo, mantenendo permanentemente installate, durante lo svolgimento della regata, tutte le dotazioni interne originarie e/o accessorie necessarie ad un uso crocieristico;

- 12.1 I partecipanti le cui barche per caratteristiche costruttive, per dotazioni ed attrezzatura nonché per il loro uso (come definito precedentemente) potranno definirsi da "crociera", dovranno segnalarlo barrando l'apposita casella all'interno del modulo d'iscrizione. Tali barche saranno inserite nella classe "Regata con Rating FIV" all'interno di ogni categoria e concorreranno ai premi di classe.
- 12.2 Un'apposita commissione interna all'Autorità Organizzatrice valuterà, in fase d'iscrizione, o anche successivamente qualora non immediatamente individuata, la rispondenza dell'imbarcazione ai principi, allo spirito nonché alle caratteristiche della classe "crociera". La valutazione di tale Commissione sarà inappellabile e non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione, ciò modifica la regola 60.1(b) del Regolamento di Regata.
- 12.3 [SP] Le barche iscritte alle Classi "**Regata con Rating FIV**" possono avere a bordo o usare vele di prua non inferite sullo strallo di prua. A titolo esemplificativo e non esaustivo possono essere usate le vele note come Drifter o Code Zero mentre, sempre a titolo esemplificativo e non esaustivo, sono concesse le vele note come gennaker e spinnaker (anche se avvolgibili).
- 12.4 [SP] Le barche iscritte alle Classi "**Regata con Rating FIV**" regateranno con il Rating FIV ToD del certificato con presenza di Spinnaker/Gennaker-

## 13. PROGRAMMA

- 13.1 Il programma e l'orario di partenza di ogni singola regata sarà comunicata nelle relative Istruzioni di Regata.
- 13.2 L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19 oppure da condizioni meteorologiche proibitive con emissione di Allerte Meteo e/o Ordinanze della Capitaneria di Porto. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione. La quota di partecipazione non sarà rimborsata.

## 14. MISURA DELLA LUNGHEZZA FUORI TUTTO

- 14.1 Sul modulo di iscrizione dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) dell'imbarcazione, sottoscrivendo la dichiarazione 'bona fide' da parte del proprietario o dello skipper.

- 14.2 La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo secondo la regola D.3.1 dell'Equipment Rules of Sailing di World Sailing 2021-2024, ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo.
- 14.3 Qualora, in seguito ad un controllo dell'imbarcazione, la dichiarazione risultasse non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "Cattiva Condotta" e aprire una procedura di infrazione alla regola 69 del Regolamento di Regata, notificando il tutto alla Federazione di appartenenza del concorrente.
- 14.4 Il Comitato di Regata potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto delle barche sia prima che dopo la regata, per decisione propria o a seguito di una protesta di un concorrente.

## **15. ISTRUZIONI DI REGATA**

- 15.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili all'Albo Ufficiale di Regata ed eventualmente inviate via e-mail all'indirizzo inserito nel modulo di iscrizione entro e non oltre 24 ore prima della regata interessata. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle Istruzioni di Regata.

## **16. LOCALITÀ E PERCORSO**

- 16.1 I percorsi saranno a vertici fissi nel Golfo della Spezia con la linea di partenza per le regate costiere posizionata nella zona di mare di fronte alla Spezia o a Lerici.

## **17. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

- 17.1 Tutte le Penalità Standard e qualunque infrazione a RRS Parte II o IV o ad ogni regola delle Istruzioni di Regata saranno soggette ad una penalità sul punteggio del 30% così come descritta in RRS 44.3(c), calcolata sul numero totale degli iscritti all'evento.
- 17.2 Le barche che riceveranno più di due penalità saranno squalificate.
- 17.3 La penalità per l'infrazione alle regole di classe sarà a discrezione della Giuria e potrà variare da 0 punti alla squalifica.
- 17.4 Ogni altra infrazione comporterà la squalifica.
- 17.5 [SP] Le Penalità Standard si applicheranno anche alle seguenti regole: RRS 28, 42, 49 e 50.
- 17.6 Limitazioni alle richieste di riparazione: le azioni di barche ufficiali, droni o elicotteri non potranno essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica RRS 60.1(b).

## **18. COMITATO TECNICO**

- 18.1 Un Comitato Tecnico sarà nominato dall'Autorità Organizzatrice come da regola 92 del Regolamento di Regata.

## **19. CLASSIFICHE, PREMI E PREMIAZIONI**

- 19.1 Per le classi ORC – Gran Crociera e Regata con Rating FIV, l'opzione di punteggio scelta dal CT sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance". Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 19.2 Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 19.3 Verranno compilate una classifica assoluta e classifiche separate per ogni categoria e classe, basate sugli arrivi in tempo compensato. I Premi, le Coppe ed i Trofei verranno assegnati come da tabelle allegate "Coppe e Trofei" online su RRS. Potranno essere assegnati premi basati sugli arrivi in tempo reale.
- 19.4 Le premiazioni avranno luogo alla Spezia in data e modalità da definirsi.

## **20. [NP] [SP] ORMEGGI GESTITI DALL'AUTORITÀ ORGANIZZATRICE**

- 20.1 Soltanto le barche autorizzate dall'Autorità Organizzatrice potranno attraccare negli ormeggi gestiti dall'Autorità Organizzatrice. Chi desidera usufruire di questo servizio dovrà richiederlo nel modulo di iscrizione. L'Autorità Organizzatrice autorizzerà alle barche l'uso di questi ormeggi fino al raggiungimento

dei posti disponibili. Le procedure di ormeggio verranno pubblicate sull'Albo Ufficiale. Le barche ormeggiate lungo la banchina dell'Assonautica dovranno esporre una bandiera di strallo scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

- 20.2 Le barche che arrivano dai municipi di Lerici, Porto Venere e La Spezia non potranno ricevere l'autorizzazione per attraccare negli ormeggi gestiti dall'Autorità Organizzatrice. Tuttavia, è alla discrezione esclusiva dell'Autorità Organizzatrice prevedere eccezioni per barche specifiche.
- 20.3 Le imbarcazioni che utilizzeranno degli ormeggi non a loro assegnati come da punto 17.1 verranno esclusi dalla regata e la quota d'iscrizione non verrà rimborsata.

## **21. [NP] [DP] RADIO COMUNICAZIONI E REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

- 21.1 La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 71 e 72.
- 21.2 In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.
- 21.3 Salvo il caso di emergenza o per motivi di sicurezza una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.
- 21.4 Verrà introdotta un'applicazione dedicata alla sicurezza durante la regata che sarà annunciata sull'Albo ufficiale. Le imbarcazioni sono invitate ad installarla sul proprio cellulare personale e ad attivarla durante la regata.

## **22. RESPONSABILITÀ**

- 22.1 Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno o infortunio che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la regata, od in conseguenza della regata stessa.
- 22.2 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione iscritta decidere se partire o continuare la regata, valutando attentamente le condizioni meteorologiche, i fattori di rischio dipendenti dal contesto in cui la manifestazione si svolge. Al fine di compiere una scelta consapevole si invitano i concorrenti ad acquisire le informazioni messe a disposizione dall'Autorità Organizzatrice attraverso il sito [www.golfodeipoeticup.it](http://www.golfodeipoeticup.it), eventuali canali social ed il briefing dei regatanti, che si terrà nella giornata antecedente ad ogni regata.
- 22.3 Il fatto che una barca è stata ammessa alla regata non rende l'Autorità Organizzatrice responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza della barca e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.
- 22.4 I concorrenti hanno l'onere di coprire di tutti i costi sostenuti per il recupero e il salvataggio della propria imbarcazione e dell'attrezzatura.

## **23. ASSICURAZIONE**

- 23.1 È obbligo del concorrente essere in possesso di idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi con massimale minimo pari a €. 1.500.000,00.



## **24. PROTEZIONE DEI DATI**

- 24.1 Partecipando alla manifestazione, i concorrenti concedono al Comitato Organizzatore e ai suoi Sponsor il diritto di realizzare, utilizzare e mostrare a propria discrezione eventuali filmati, riproduzioni dal vivo, registrazioni o altro materiale con atleti durante la competizione senza alcun compenso, compreso il video allo scopo di pubblicizzare, promuovere, riportare e diffondere informazioni relative al Comitato Organizzatore, al coinvolgimento dei partner stretti in eventi velici e alla partecipazione dei concorrenti a tali eventi.
- 24.2 I concorrenti potranno essere invitati per interviste durante la manifestazione.

## **25. [DP] DRONI CONCORRENTI**

- 25.1 Le barche (incluse le loro persone di supporto ed imbarcazioni della squadra) non possono far volare droni sul campo di regata durante la regata senza ottemperare alla legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'Autorità Organizzatrice.
- 25.2 L'approvazione concessa ad insindacabile giudizio dell'Autorità Organizzatrice può imporre limitazioni su dove e quando possono volare i droni.
- 25.3 La persona che pilota il drone si assume il rischio e la responsabilità che ne derivano. A seguito di una ragionevole richiesta, i video e/o le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivisi con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o la Giuria.

## **26. [NP] [SP] TRACKING, TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE**

- 26.1 L'Autorità Organizzatrice può richiedere alle barche di installare a bordo telecamere e apparecchiature elettroniche per tracciare e registrare la loro posizione durante la regata. Le attrezzature fornite, una volta installate a bordo secondo le indicazioni dell'Ente Organizzatore, non devono essere manipolate in alcun modo dai concorrenti o da qualsiasi persona di supporto, salvo che ciò sia richiesto dall'Ente Organizzatore.
- 26.2 L'Autorità Organizzatrice può utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata oltre che per motivi tecnici e di sicurezza. I concorrenti saranno responsabili dei dispositivi una volta installati a bordo e dovranno restituirli alla segreteria al termine della regata. Le barche che hanno a bordo queste attrezzature devono fornire una carta di credito valida sulla quale verrà addebitata una somma di 500,00 € in caso l'attrezzatura non venga restituita;

## **27. CONVENZIONI CON ALBERGHI RISTORANTI**

Saranno pubblicate sul sito ufficiale dell'evento

## **28. FACILITIES**

Nel periodo della manifestazione gli iscritti alle regate vengono considerati quali soci temporanei dei Circoli Organizzatori e come tali avranno diritto ad accedere ai locali ed alle strutture dei Circoli e potranno usufruire dei servizi messi normalmente a disposizione dei soci, compatibilmente con le richieste e la disponibilità dei mezzi.