

# ISTRUZIONI DI REGATA

## “21° Trofeo del DINGHY CLASSICO”

Capodimonte (VT) 15 e 16 Luglio 2023

### 1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Federazione Italiana Vela congiuntamente all’Affiliato:

**CLUB NAUTICO CAPODIMONTE** loc. Pajeto snc 01010 Capodimonte (VT)

Telefono **3792500681**.

e-mail: [segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it)

Sito internet: [www.cncapodimonte.it](http://www.cncapodimonte.it)

**Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

<b>AUC</b>	Albo Ufficiale dei Comunicati
<b>AO</b>	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
<b>CdR</b>	Comitato di Regata.
<b>CdP</b>	Comitato per le Proteste
<b>BdR</b>	Bando di regata
<b>RRS</b>	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
<b>UdR</b>	Ufficiale di regata
<b>SR</b>	Segreteria di Regata
<b>BPS</b>	Barche e persone di supporto
<b>WS</b>	World Sailing

**DP]** significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

**[NP]** una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

### 2. REGOLE

2.1 La regata sarà disciplinata:

- dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;
- dalla vigente Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia che sono da considerare “Regola”.

2.2 dal Bando di Regata dalle presenti Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC).

2.3 Le “Regole di Classe” ai fini della definizione di “regole” sono le regole in vigore dell’Associazione Italiana Classe Dinghy 12’ (AICD).

2.4 Sarà applicato l’Appendice T (Arbitrato) del RRS.

2.5 Le Regole di Classe in vigore dell’Associazione Italiana Classe Dinghy 12’ (AICD) sono modificate come segue:

- La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l’aggiunta: Le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all’epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l’aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo

apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

d) La velocità massima del vento, per le regate della Classe, è stabilita in 8 m/s (15 Kts) mentre la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s (4 Kts).

### 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

### 4. COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI

4.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull' AUC disponibile presso il seguente link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6268/event>



#### Albo On-line dei Comunicati

4.2 La SR è situata presso la sede del Circolo, telefono 379 250 0681, e-mail:  
[segreteria@cncapodimonte.it](mailto:segreteria@cncapodimonte.it).

### 5. CODICE DI CONDOTTA

5.1 [DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno conformarsi a richieste ragionevoli degli Ufficiali di Regata.  
5.2 [DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno maneggiare qualsiasi attrezzatura eventualmente fornita dall' AO con cura, marineria, seguendo le istruzioni per l'uso e senza interferire con il suo funzionamento.

### 6. SEGNALI A TERRA

6.1 I segnali a terra verranno esposti sull'Albero dei Segnali situato nei pressi della SR.  
6.2 Quando il segnale di regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 45 minuti".  
6.3 Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, le imbarcazioni non dovranno uscire in acqua, il segnale di avviso di una prova sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo integra il segnale di regata "intelligenza" e "Intelligenza su H".

### 7. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 La regata si svolgerà nello specchio acque antistante il paese di Capodimonte, l'Isola Bisentina e il Monte Bisenzio con il seguente calendario:

DATA	ORA	EVENTO
15/07/2023	09.00-10.30 10.30 12.00	Perfezionamento Iscrizioni Skipper Meeting Segnale di Avviso 1 <sup>a</sup> Prova
16/07/2023	Da definire	Regate – Premiazione al termine

7.2 È previsto un massimo di 4 prove, e potranno essere disputate al massimo 2 prove al giorno.  
7.3 Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizione di non anticipare il programma di più di una prova, oppure per recuperare una prova non svolta precedentemente.  
7.4 La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.  
7.5 L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno successivo sarà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.  
7.6 Nell'ultima giornata di regate nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.30.

## 8. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

8.1 Bandiera di Classe sarà costituita dalla bandiera di Classe o dalla bandiera T (Tango) del CIS.

## 9. AREA DI REGATA E PERCORSI

9.1 L'area di regata è riportata nell'Allegato "A". L'Allegato "B" mostra i percorsi, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.

9.2 Non più tardi del Segnale di Avviso, il Cdr esporrà il pennello numerico che identifica il percorso, fra quelli in Allegato "B" e potrà esporre il rilevamento bussola approssimato del primo lato di percorso. In assenza di pennello numerico, si intende il percorso 1 riportato in Allegato "B"

9.3 I percorsi non potranno essere ridotti prima che sia stato compiuto il terzo lato. Ciò cambia la RRS 32.2. L' "offset" 1-2, quando deve essere percorso, costituisce un lato.

## 10. BOE

10.1 La descrizione delle boe di partenza, di arrivo e di percorso, o i cancelli associati, saranno descritte come segue:

Area di Regata	Boe 1, 2, 3	Nuova boa	Boa di partenza	Boa di arrivo
ALLEGATO "A"	Cilindrica di colore giallo	Cilindrica di colore arancione	Cilindrica di colore giallo	Sigaro di colore giallo

10.2 Le boe di partenza e di arrivo potranno essere sostituite da battelli controstarter e controarrivi del CdR.

## 11. PARTENZA

11.1 La sequenza di partenza avverrà secondo la RRS 26.

11.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR e una boa così come descritta al punto 10 delle IdR posta all'estremità sinistra della linea, oppure un battello controstarter recante un'asta con bandiera arancio. In questo caso la linea sarà fra le due aste.

11.3 Un galleggiante potrà essere ormeggiato alla cima d'ormeggio, o filato a poppa del battello di partenza del Cdr; le barche non dovranno passare fra questo galleggiante e il battello del CdR. Questo galleggiante deve essere considerato parte integrante del sistema di ancoraggio del battello del Cdr. **(DP)**

11.4 Una barca che parte più di 6 (sei) minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (Ciò modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

11.5 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. (Ciò integra i Segnali di Regata).

## 12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

12.1 Per cambiare un lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o muoverà la linea d'arrivo) e rimuoverà la boa originale appena possibile.  
Con l'eccezione del cancello, le barche dovranno passare fra il battello Comitato che segnala il cambio di percorso e la boa vicina. Ciò modifica la RRS 28.

12.2 Nel caso di spostamento della boa di bolina originale di un percorso omettere, ai fini della RRS 28, l'eventuale successiva boa di disimpegno (offset) non sarà riposizionata.

## 13. ARRIVO

13.1 La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello Arrivi e una boa gonfiabile di fine arrivo posta nelle vicinanze provenendo dal lato del percorso, oppure un'asta con bandiera blu spostata su un battello controarrivi del CdR.

## 14. SISTEMA DELLE PENALITA'

14.1 La RRS 44.1 è modificata in modo che la penalità di Due Giri è sostituita da una penalità di Un Giro;

14.2 L' Appendice P è in vigore e modificata come segue:

P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla RRS P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 P2.3 sono cancellate, per tutte le infrazioni successive alla prima, la penalità sarà di Un Giro ciò modifica la RRS 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

## 15. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

15.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova sono i seguenti:

Tempo limite	Tempo limite primo passaggio boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
90 minuti	25 minuti	20 minuti	50 minuti

15.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà interrotta. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

15.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

## 16. RICHIESTA DI UDIENZA, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile OnLine al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6268/event> ,

altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email.

16.2 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili compilando il modulo OnLine al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6268/event>.

16.3 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità o che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6268/event>.

In caso di mancata presentazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

16.4 Il tempo limite delle Proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

16.5 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per la presentazione, le proteste saranno pubblicate sull'applicazione

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6268/event>, per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o indicati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata nella sala dedicata del Circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21:00.

16.6 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni.

16.7 Nell'ultimo giorno della Regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdR dovrà essere consegnata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

## 17. PUNTEGGIO

- 17.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.  
Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di tutte le prove effettuate. Questo modifica la RRS A2.1.
- 17.2 Quando siano state completate in totale 4 prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## 18. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 18.1 La RRS 40.1 è in vigore sempre quando i concorrenti sono in acqua.
- 18.2 Le barche che non escono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 18.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 18.4 Le barche che si ritirano dalle prove o lasciano il campo di regata in conformità alla IdR 18.3 devono compilare la dichiarazione prevista prima del tempo limite per le proteste.
- 18.5 Il Canale VHF da monitorare in applicazione della RRS 37 è il canale VHF 72.
- 18.6 Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dal Circolo e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente la SR al seguente numero di telefono: **379 250 0681**.
- 18.7 **Skipper meeting**: il giorno 15 luglio alle ore 10.30, nell'area antistante la SR, è previsto un incontro tra AO, CdR e gli equipaggi.
- 18.8 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti (modifica i Segnali di Regata), tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno monitorare il canale **VHF 72** per ascoltare la comunicazione del CdR in merito a eventuali istruzioni di ricerca e salvataggio dei concorrenti (Ciò modifica la RRS 37).

## 19. [DP] SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO E DELLE ATTREZZATURE – STAZZE

- 19.1 Non è consentita la sostituzione di alcun membro d'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida.
- 19.2 Non è consentito il cambio di numero velico, rispetto a quello dell'iscrizione alla regata, senza la preventiva approvazione scritta del CdR.
- 19.3 Controlli di conformità alle Regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal CT o, se non nominato, dal CdR, sia a terra che sull'acqua.

## 20. IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 20.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

Battello Comitato	Guidone del Circolo
Battelli del CdR (posaboe) assistenza	Bandiera Bianca con "S" rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata
Gommone Ufficiale AICD	Bandiera dell'Associazione di Classe

- 20.2 Altre barche accreditate saranno identificate come segue:

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.
Mezzi dei team leader e personale di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

- 20.3 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

## 21. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

- 21.1 L'ALLEGATO "C" delle presenti IdR (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

## **22. SMALTIMENTO RIFIUTI**

22.1 I rifiuti possono essere depositati a bordo delle imbarcazioni ufficiali e delle persone di supporto.

## **23. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI**

23.1 Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

## **24. PREMI**

24.1 Saranno assegnati i premi come riportato nel BdR.  
La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

## **25. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

25.1 Richiamando il Principio Base che cita: *"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"*, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

25.2 La RRS 47 è estesa anche a tutte le operazioni che si svolgono a terra.

## **26. ASSICURAZIONE**

26.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

Il Circolo Organizzatore

## ALLEGATO A

### Area di Regata

L'area di regata è posizionata nelle acque antistanti Capodimonte, Isola Bisentina e Monte Bisenzio con riferimento alla cartina qui di seguito:



**ALLEGATO B**

**PERCORSI E BOE**

Il percorso sarà indicato dal Battello del CdR con esposizione del pennello numerico

<p style="text-align: center;">PERCORSO 1</p>	<p style="text-align: center;">PERCORSO 2</p>
<p style="text-align: center;"><b>Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Finish</b>  <i>Boe da lasciare a sinistra</i>                  In caso di <b>cambio di un lato</b> del percorso che inizia con la <b>boa 3</b>, cambiando la posizione della <b>boa 1</b>,                  la successiva <b>boa 2</b> sarà <b>omessa</b>. Il nuovo percorso sarà:  <b>Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Finish</b></p>	
<p>Il Comitato di regata potrà utilizzare, come <i>boa 3</i>, due boe a costituire un <b>cancello</b>, da passare come da regola 28.1(c)</p> <p style="text-align: center;">In tal caso il percorso sarà  <b>Start - 1 - 2 - 3D/S - 1 - 2 - 3S - Finish</b></p>	<p><b>3D 3S</b></p>

Tempo limite per girare boa 1 = 25 min



## Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto

### A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle **10.00 del 15/07/2023** sino alla fine della manifestazione il **16/07/2023**, sia a terra che in acqua.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge;
    - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

### A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

### A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - i nominativi dei concorrenti accompagnati.

- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
  - radio VHF;
  - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro).
  - Funicella stop del motore.**Si prescrive di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.**
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione.
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### **A4 – LIMITAZIONI GENERALI**

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### **A5 – ZONA DI RISPETTO**

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
  - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
  - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.