|  |
| --- |
|  |

**SELEZIONE NAZIONALE UFO 28 OD**

VALIDA PER L'AMMISIONE AL CAMPIONATO ITALIANO

SISTIANA – SESLJAN 1-4 SETTEMBRE 2022

**BANDO DI REGATA**

**CAMPIONATO ITALIANO UFO28 OD**

**AUTORITÀ ORGANIZZATRICE**

Yacht Club Čupa A.S.D. – Jadralni klub Čupa

Sistiana mare-Sesljanki zaliv, 34011 Duino Aurisina-Devin Nabrežina (TS)

tel. +39040299858; sito web: www.yccupa.org - email: [info@yccupa.org](mailto:info@yccupa.org)

**ANNOTAZIONI**

**DP** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

**NP** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca *(questo modifica la RRS 60.1(a).*

**1. REGOLE**

1.1. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel vigente Regolamento di regata RRS WS 2021-2024.

1.2 Normativa Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2022.

1.3. In caso di conflitto tra Bando ed Istruzioni di Regata, prevarranno quest’ultime (Mod. RRS 63.7).

**2. ISTRUZIONI DI REGATA**

2.1. Le IdR saranno consegnate ai concorrenti all’atto dell’iscrizione e verranno pubblicate sul sito web dello Yacht Club Čupa ASD,

**3 COMUNICATI**

3.1 Come Albo Ufficiale dei Comunicati sarà utilizzato quello del nuovo portale Federvela.

**4. ELEGGIBILITA’**

4.1. Potranno prendere parte alle manifestazioni tutte le imbarcazioni monotipo UFO28 OD in possesso di un valido Certificato di stazza ed in regola con il tesseramento all’Associazione di Classe.

4.2. I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera F.I.V. regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie valida per l’anno in corso. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le disposizioni della Federazione di appartenenza.

4.3. La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la segreteria del Circolo Organizzatore al momento del perfezionamento dell’iscrizione e comunque non oltre due ore prima dell’ora di partenza della prima prova in programma.

**5. ISCRIZIONI**

5.1 Come da Punto C.5 del “PROTOCOLLO”, le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite Portale FIV entro e non oltre il30/08/2022 ore 23:59

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 250,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a YACHT CLUB CUPA.

IBAN **IT90P0892802200010000003273** indicando in causale: Titolo Manifestazione, Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un’unica e-mail al seguente indirizzo: info@yccupa.org indicando in oggetto – Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]: La sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;  
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);  
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

**Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all’indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.**

**5. PUBBLICITA’**

5.1. È ammessa la pubblicità in accordo con i Regolamenti di Classe e la Regulation 20 WS.

5.2. Potrà essere richiesto di esporre la pubblicità fornita dagli organizzatori.

**6. PROGRAMMA**

Sono previste nove prove con 3 prove al giorno su percorso a bastone con arrivo in poppa.

6.1. Venerdì 2 settembre mattina stazze e controllo Peso Equipaggi;

ore 12.55: segnale di avviso prima prova. Altre prove a seguire.

6.2 Sabato 3 settembre ore 12.55: segnale di avviso. Altre prove a seguire.

6.3 Domenica 4 settembre ore 12.55: segnale di avviso. Altre prove a seguire.

6.4. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16 di domenica 4 settembre.

6.5. Potrà essere svolta nella stessa giornata una quarta prova solo l’ultimo giorno di regata e solo per recupero di un ritardo sul programma.

**7. STAZZE**

7.1. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all’atto del perfezionamento dell’iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate che non potranno essere sostituite senza autorizzazione scritta del CdR. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Potranno essere effettuati controlli a campione al termine d’ogni prova.

7.2. È concesso, se presenti, invece di smontare mettere completamente in bando il diamante, mettere a riposo i paterazzi e non utilizzare il bompresso e le drizze in testa d’albero.

**8. LOCALITÀ**

8.1. Golfo di Trieste – acque antistanti la Baia di Sistiana

**9. PUNTEGGIO**

9.1. La manifestazione regata sarà valida se sarà portata a termine una prova.

9.2. Quando venissero completate 5 o più regate, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti escludendo il risultato peggiore.

**10. PREMI**

10.1. Saranno premiati i primi tre classificati.

10.2. Le premiazioni avranno luogo domenica 4 settembre appena possibile al termine della manifestazione presso la sede dello Yacht Club Čupa ASD.

**11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

11.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l’esecuzione di un solo giro invece di due (una virata ed una abbattuta).

**12. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA**

12.1. Le barche dovranno essere in acqua entro le ore 10:00 del giorno venerdì 2 settembre. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di cime d’ormeggio e parabordi. Un’imbarcazione non potrà essere messa a terra durante le regate, salvo dispensa scritta e in osservanza con le condizioni poste dal C.d.R. .

**13. EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI DI PLASTICA**

13.1. Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

**14. RADIOCOMUNICAZIONI**

14.1. [DP]Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet, gli smartphone, ecc.

**15. [DP][NP] RESPONSABILITA’ AMBIENTALE**

15.1 Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

**16. RESPONSABILITA’**

16.1. **La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.” Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.**

**17. ASSICURAZIONE**

17.1. Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All’atto dell’iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale in originale.

**18. ORMEGGIO**

18.1. Lo Yacht Club Čupa ASD ospiterà gratuitamente le imbarcazioni iscritte da giovedì 1 settembre a domenica 4 settembre.

**19.** **DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

19.1. L’iscrizione è subordinata al fatto che il proprietario o chi ha noleggiato la barca e tutti i membri dell’equipaggio riconoscano che l’Autorità Organizzatrice possiede tutti i diritti di immagine e può esercitarli come ritiene più opportuno. Gli stessi garantiscono all’Autorità Organizzatrice il diritto incondizionato e l’autorità di pubblicare e diffondere dappertutto nel mondo, per qualsiasi scopo e su qualsiasi media, i nomi, le immagini e le informazioni biografiche dell’equipaggio e le fotografie, i video e le registrazioni audio prese dalla barca ed il suo equipaggio prima, durante o dopo la regata. Qualsiasi infrazione a queste condizioni può, a discrezione dell’Autorità Organizzatrice o del Comitato di Regata, portare al rifiuto o alla cancellazione di una iscrizione (riferimento RRS 76.1). Ciò non impedisce all’Autorità Organizzatrice di intraprendere qualsiasi altra azione ritenga necessaria per far rispettare queste condizioni.

**20. EVENTI SOCIALI**

20.1. Al termine di ogni giornata di regate presso la sede dello Yacht Club Čupa ASD verrà offerto un rinfresco a tutti gli equipaggi partecipanti.

IL COMITATO ORGANIZZATORE