



2.4



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ

NAUTICAL CLUB OF PALEON FALIRON

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

MIDWINTER CUP 2024

**ΟΡΕΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ
27-28 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2024**

420 - ILCA 7 - ILCA 6 - ILCA 4 - HANSA 2.3 - HANSA 303 - 2.4mR



1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- Τους κανόνες όπως ορίζονται στο Άρθρο 1 της Προκήρυξης, όπως διαμορφώνονται από τις παρούσες Οδηγίες Πλου
- Τις παρούσες οδηγίες πλου
- Τους κανονισμούς των κλάσεων

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται έξω από το γραφείο της γραμματείας των αγώνων στο Ναυτικό Όμιλο Παλαιού Φαλήρου.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε έγγραφη αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται τουλάχιστον 2 (δύο) ώρες πριν την εκκίνηση της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από τις αλλαγές στο αγωνιστικό πρόγραμμα οι οποίες θα ανακοινώνονται πριν τις 19:00 της προηγούμενης ημέρας από την οποία θα τεθούν σε ισχύ.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται σε ιστό σημάτων του Ναυτικού Ομίλου Παλαιού Φαλήρου.

4.2 Όταν επιδεικνύεται η σημαία "ΑΡ" στη στεριά, το "1 λεπτό" αντικαθίσταται με "όχι λιγότερο από 30 λεπτά" στο σήμα αγώνων "ΑΡ". Αυτό αλλάζει το σήμα Αγώνων "ΑΡ".

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- Σάββατο 27/01 10:00 Εκκίνηση ιστιοδρομιών Hansa 2.03, Hansa 303, 2.3 mR
- Σάββατο 27/01 12:00 Εκκίνηση ιστιοδρομιών 420, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4
- Κυριακή 28/01 09:00 Εκκίνηση ιστιοδρομιών Hansa 2.03, Hansa 303, 2.03 mR
- Κυριακή 28/01 11:00 Εκκίνηση ιστιοδρομιών 420, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4
- Κυριακή 28/01 17:30 Απονομές επάθλων

Έχουν προγραμματιστεί 6 ιστιοδρομίες. Δε θα πραγματοποιηθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες την ημέρα. Την Κυριακή 28 Ιανουαρίου 2024 δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 16:00.

6. ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΗΣ

Κάθε σημαία κλάσης θα είναι το διακριτικό της κλάσης σε λευκό φόντο εκτός από τα ILCA 6, 4 που θα είναι ως εξής:

ILCA 6: Πράσινο φόντο

ILCA 4: Κίτρινο φόντο

Βάση της παγκόσμιας κλάσης της ILCA.

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο Φαληρικό όρμο.

8. ΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

8.1 Όχι αργότερα από το προειδοποιητικό σήμα, η επιτροπή αγώνων θα ορίσει τη διαδρομή εμφανίζοντας ένα ή δύο γράμματα ακολουθούμενα από έναν αριθμό, και δυνατόν επίσης να επιδείξει την προσεγγιστική διόπτρευση πυξίδας του πρώτου σκέλους.

8.2 Τα διαγράμματα πορείας βρίσκονται στις σελίδες που ακολουθούν τις οδηγίες πλου. Δείχνουν τις πορείες, τη σειρά με την οποία πρέπει να γίνει η διέλευση από τα σημεία, και την πλευρά από την οποία πρέπει να αφεθεί κάθε σημείο.



9. ΣΗΜΕΙΑ

9.1 Η Νο1 σημαδούρα θα είναι κυλινδρική κίτρινου χρώματος. Τα σημεία στροφής 2,3 & 4S-4P θα είναι κίτρινες κωνικές σημαδούρες.

9.2. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να ποντίσει ως σημείο στροφής, σημαδούρα χρώματος πορτοκαλί, κυλινδρικού σχήματος, σε περίπτωση αλλαγής του ανέμου. Η χρήση αυτού του σημείου στροφής θα επιδεικνύεται με την ανάρτηση πορτοκαλί σημαίας στο πλοίο επιτροπής μαζί με το προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο). Αυτό το σημείο στροφής μπορεί να βρίσκεται στο νερό ενώ υπάρχει ακόμα το αρχικό σημείο στροφής Νο. 1. Ή με την σημαία Charlie και σημαία πράσινη αν έχει μεταφερθεί δεξιότερα το νέο σημείο, ή κόκκινη σημαία αν έχει μεταφερθεί αριστερότερα το νέο σημείο, όπως και με ηχητικά σήματα στο ακριβώς προηγούμενο σημείο στο καβατζάρισμα για να γίνεται η ενημέρωση των αθλητών.

10. Η ΕΚΚΙΝΗΣΗ

10.1 Η νοητή γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC στον ιστό του σκάφους επιτροπής στο δεξί άκρο και ιστός με κόκκινη σημαία στην αριστερή πλευρά.

10.2 Σκάφη των οποίων δεν δόθηκε το προειδοποιητικό σήμα πρέπει να βρίσκονται μακριά από την περιοχή της εκκίνησης.

10.3 Σκάφη που εκκινούν αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησης θα θεωρηθούν ως μη εκκινήσαντα (DNS) χωρίς ακρόαση.

11. ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ – ΕΠΙΒΡΑΧΥΝΣΗ

11.1 Η επιτροπή αγώνων δύναται να επιβραχύνει μια ιστιοδρομία.

11.2 Σε περίπτωση αλλαγής τα σημεία αλλαγής θα είναι σημαδούρες χρώματος πορτοκαλί.

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η γραμμή τερματισμού θα είναι η νοητή ευθεία μεταξύ μπλε σημαίας επί ιστού σε σκάφος της επιτροπής αγώνων στο αριστερό άκρο και σημαδούρα κυλινδρική κόκκινη στο δεξί άκρο.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

Θα ισχύσει το Παράρτημα Ρ των RRS 2017-2020 της World Sailing.

14. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ

Σκάφη που τερματίζουν αργότερα από 15 λεπτά μετά τον τερματισμό του πρώτου σκάφους θα θεωρηθούν ως Μη Τερματίσαντα (DNF) χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες 35, A4 και A5 των RRS 2017-2020 της World Sailing.

15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

15.1 Οι ενστάσεις θα κατατίθενται μέσω του RRS. Οι ενστάσεις και οι αιτήσεις για αποκατάσταση πρέπει να κατατίθενται εντός του χρονικού ορίου.

15.2 Για κάθε κλάση το χρονικό όριο για την κατάθεση είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή 60 λεπτά μετά την επίδειξη του σήματος “Όχι άλλες ιστιοδρομίες σήμερα”, όποιο από αυτά είναι αργότερο.

15.3 Ανακοινώσεις θα αναρτώνται όχι αργότερα από 30 λεπτά από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ειδοποιούν τους αγωνιζόμενους για τις εκδικάσεις που είναι διάδικοι ή έχουν κληθεί ως μάρτυρες. Οι ακροάσεις θα πραγματοποιούνται στην αίθουσα ενστάσεων που βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Π.Φ.

15.4 Ανακοινώσεις για ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων ή την επιτροπή ενστάσεων θα αναρτώνται πριν τη λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων για να πληροφορούνται τα σκάφη σύμφωνα με τον RRS 61.1(b) 2017-2020 της World Sailing.

15.5 Παράβαση των οδηγιών 10.2 και 20 δεν αποτελούν αιτία για ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.(a). Η ποινή για αυτές τις παραβάσεις μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση σύμφωνα με την επιτροπή ενστάσεων.

15.6 Την τελευταία ημέρα που έχουν προγραμματιστεί ιστιοδρομίες μια αίτηση αποκατάστασης που βασίζεται σε απόφαση της επιτροπής ενστάσεων θα υποβάλλεται όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ανάρτηση της απόφασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.2

15.7 Οι αποφάσεις της επιτροπής ενστάσεων θα είναι τελεσίδικες σύμφωνα με τον RRS 70.5.



16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 16.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας σύμφωνα με το παράρτημα Α των Κανονισμών Ιστιοπλοΐας 2017-2020.
- 16.2 Πρέπει να ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.
- 16.3 Εφόσον ολοκληρωθούν 3 ιστιοδρομίες, η βαθμολογία ενός σκάφους στη σειρά θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες.
- 16.4 Εφόσον ολοκληρωθούν 4 ιστιοδρομίες ή περισσότερες η βαθμολογία ενός σκάφους στη σειρά του θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.
- 16.4 Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα λύνεται υπέρ του σκάφους με τον καλύτερο τερματισμό στην πρώτη ιστιοδρομία που συμμετείχαν και οι δύο. Αυτό αλλάζει τον κανόνα Α8.2.
- 16.5 Τα αποτελέσματα του αγώνα θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Π.Φ.

17. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 17.1 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μια ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων όσο το δυνατόν γρηγορότερα.
- 17.2 Οι προπονητές θα πρέπει να είναι σε συνεχή επαφή με την επιτροπή αγώνων με VHF στο κανάλι 69 καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων. Τα συνοδευτικά σκάφη πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία αγώνων και οι χειριστές θα είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους. Υποχρεωτικά θα φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick-stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής. Οι χειριστές πρέπει να είναι προπονητές ιστιοπλοΐας με άδεια εξασκήσεως επαγγέλματος που αποδεικνύεται με τα απαραίτητα έγγραφα ή την ταυτότητα του Π.Α.Σ.Π.Ι. ή συνοδός κάτοχος διπλώματος ταχυπλόου, τα σκάφη πρέπει να έχουν ασφαλιστήριο.
- 17.3 Όλοι όσοι συμμετέχουν σε ένα αγώνα (αθλητές, ομάδες υποστήριξης και στελέχη αγώνων που επιβαίνουν σε ταχύπλοα σκάφη) οφείλουν να φορούν προσωπική συσκευή πλευστότητας (ΠΣΠ) κατά την διάρκεια του αγώνα. Η ΠΣΠ των αθλητών, οφείλει να συμφωνεί και με τις προδιαγραφές και διατάξεις της συγκεκριμένης κλάσης.

18. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Καταμέτρηση μπορεί να γίνει έπειτα από ένσταση ή εντολή της επιτροπής ενστάσεων.

19. ΣΚΑΦΟΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Το σκάφος επιτροπής θα φέρει πορτοκαλί σημαία στον ιστό του με τα γράμματα "RC".

20. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Σκάφη συνοδά και προπονητών πρέπει αμέσως μετά το προπαρασκευαστικό σήμα να απομακρύνονται από τα αγωνιζόμενα σκάφη και να βρίσκονται υπήνεμα της γραμμής εκκίνησης.

21. ΡΥΠΑΝΣΗ

Τα απορρίμματα μπορούν να εναποτίθενται στα σκάφη υποστήριξης και της επιτροπής αγώνων.

22. ΕΠΑΘΛΑ

Έπαθλα θα απονεμηθούν στους 3 πρώτους νικητές κάθε κατηγορίας. Η απονομή των επάθλων θα πραγματοποιηθεί την Κυριακή 28/01/2024 στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Π.Φ. στις 17:30.



23. ΕΥΘΥΝΗ

Οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν στη διοργάνωση αποκλειστικά με δική τους ευθύνη σύμφωνα με τον Κανόνα 4 των Κανονισμών Ιστιοπλοΐας 2021-2024 της World Sailing. Η διοργανώτρια αρχή και η επιτροπή αγώνων δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά τη διάρκεια ή μετά τη διοργάνωση.

24. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Κάθε σκάφος που μετέχει πρέπει να είναι ασφαλισμένο με ασφάλεια αστικής ευθύνης έναντι τρίτων με ελάχιστη κάλυψη 540.000 ΕΥΡΩ.

25. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνείτε στο τηλ. του Ν.Ο.Π.Φ. 2109814835, fax +30210982567 και μέσω e-mail: info@nopf.gr

26. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Τάσος Βατίστας	Πρόεδρος Ν.Ο.Π.Φ
Δημήτρης Οικονόμου	Έφορος Τριγώνου Ν.Ο.Π.Φ
Παντελής Παύλου	Έφορος Επικοινωνίας Ν.Ο.Π.Φ
Ιάκωβος Σαριδάκης	Μέλος
Τάνια Παχόγλου	Υπεύθυνη Αποτελεσμάτων Αγώνα
Αλίκη Καμπούρα	Γραμματεία Αγώνων
Γιάννης Επιτρόπου	Γιατρός

27. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

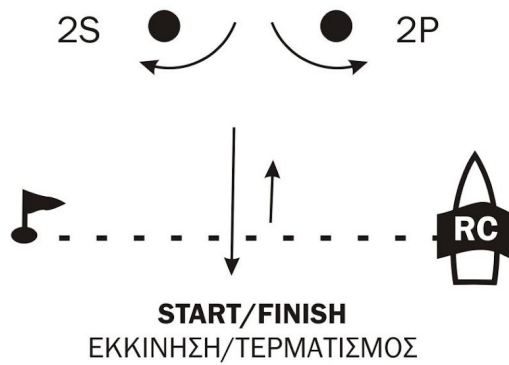
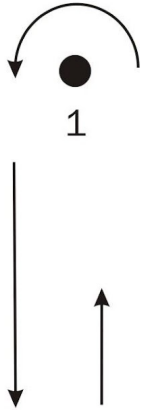
Κωνσταντίνος Χανιώτης	Πρόεδρος Αγώνων
Δημήτρης Χριστοφόρου	Μέλος
Σπανόπουλος Αιμίλιος	Μέλος
Τασσιός Δημήτρης	Μέλος
Μανίκης Ερμής	Μέλος
Κοντοβράκης Μανώλης	Μέλος
Ράπτης Νικόλαος	Μέλος
Κολυδά Χάιντι	Μέλος

28. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ/Jury

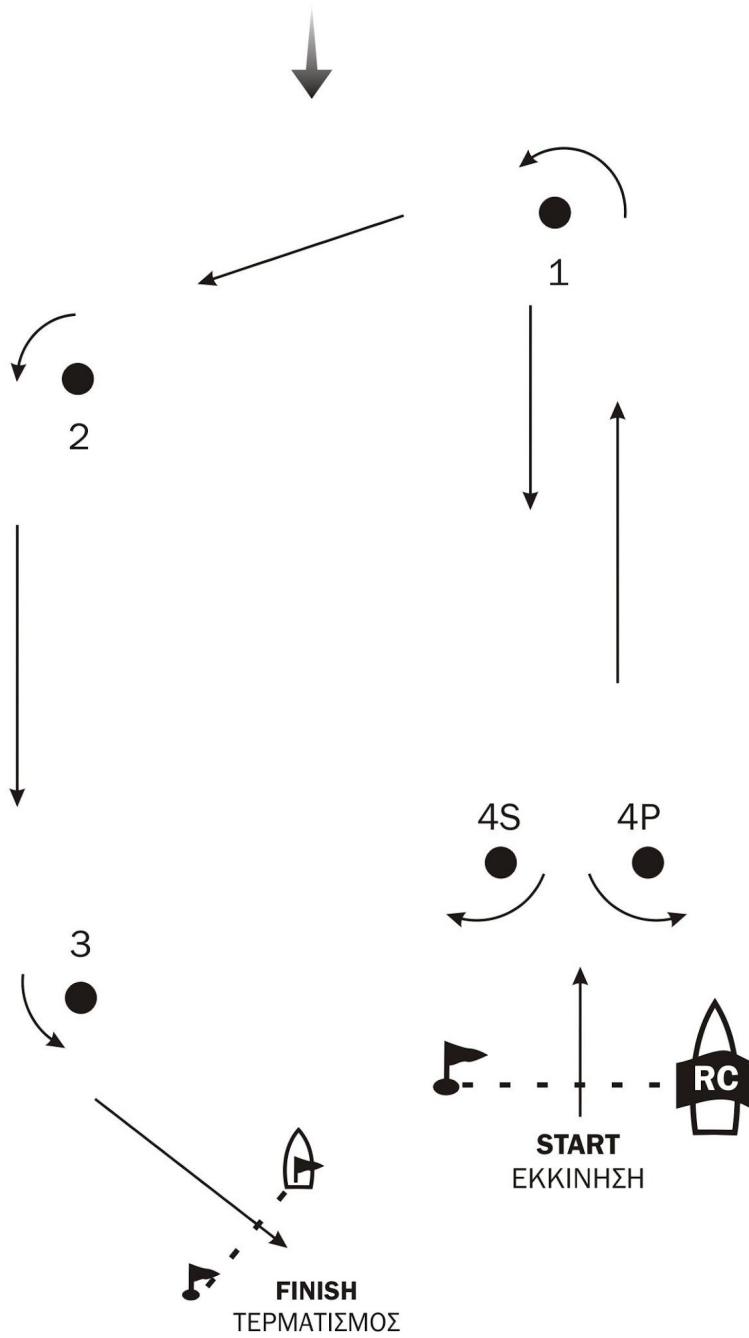
Σωτήρης Κάρταλης	Πρόεδρος Ενστάσεων
Κουρής Σταύρος	Μέλος
Χούντα Μαρίνα	Μέλος

29. ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ

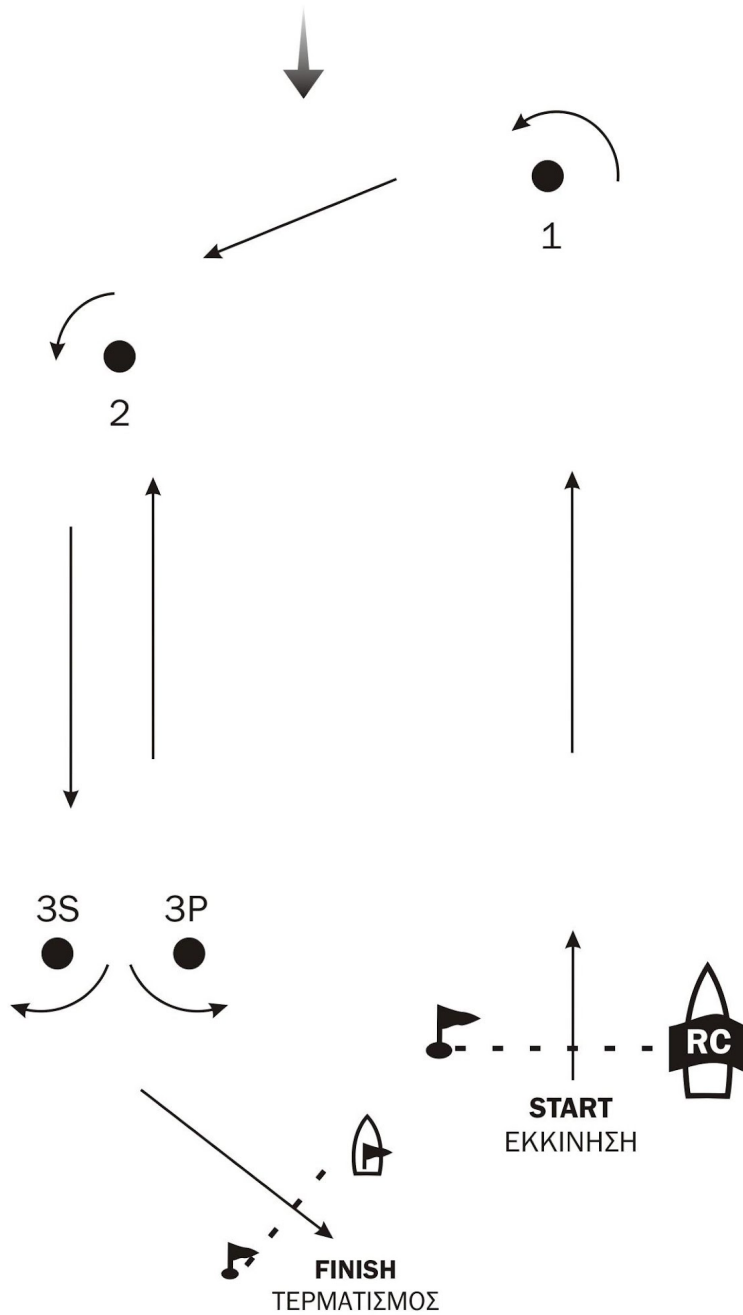
Τσουκάτου Άννα
Πετριανός Ιωάννης
Χατζηκωστή Όλγα



-
- W1** : Εκκίνηση (Start) - 1 - Τερματισμός (finish)
W2 : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2S/SP - 1 -Τερματισμός (finish)
W3 : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2S/SP - 1 - 2S/2P - 1 -Τερματισμός (finish)
W4 : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2S/SP - 1 - 2S/2P - 1 - 2S/2P - 1 -Τερματισμός (finish)



ZI : Εκκίνηση (Start) - 1 - 4S/4P - 1 - 2 - 3 - Τερματισμός
XI : Εκκίνηση (Start) - 1 - 4S/4P - 1 - 4S/4P - 1- 2 - 3 - Τερματισμός



-
- Z0** : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2 - 3S/3P - 2 - 3P - Τερματισμός
 - X0** : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2 - 3S/3P - 2 - 3S/3P - 2 - 3P - Τερματισμός