

2° Tappa Coppa Italia - Trofeo AON 2023

Valmadrera (LC) 22/23 aprile 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato **Circolo Velico Tivano A.S.D. (CVT)**
Viale Promessi Sposi, 168 – 23868 VALMADRERA (LC)
Tel: 0341.201203 – 339.4167535
e-mail: info@tivanovela.it
web: www.tivanovela.it

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line)
CO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata.
CdP	Comitato per le Proteste
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto
[DP]	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.
[NP]	La notazione in "[NP]" una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. REGOLE

1.1 Come da Punto 1 del Bando di Regata.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

2.1 Tutti i Comunicati per i concorrenti, saranno pubblicati all'AUC on line sul sito
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6024/event?name=act-3-coppa-italia-trofeo-aon-2023-h22>



Albo Ufficiale dei Comunicati

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata sull'AUC non meno di 60 minuti prima dell'orario programmato per il segnale di avviso del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualsiasi modifica al programma delle prove che sarà esposto entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. SEGNALI FATTI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali nella sede nautica del Circolo Velico Tivano
4.2 A modifica della lista dei segnali quando "Intelligenza" è esposta a terra, le parole "un minuto" sono sostituite da "non meno di 30 minuti" nel significato del segnale Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLE PROVE

- 5.1 Come da Punto 7 del Bando di Regata.

6. BANDIERE DI CLASSE

- 6.1 Il segnale d'avviso sarà la bandiera di classe H22
6.2 Per avvisare le barche che una prova od una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7. I PERCORSI

- 7.1 L'appendice A alle presenti IDR descrive il percorso, l'ordine con il quale devono essere passate le boe, e il lato dal quale ogni boa va lasciata.

8. BOE

- 8.1 Il tipo ed colore delle boe sono descritti nell'allegato A.

9. LA PARTENZA

- 9.1 Le procedure di partenza saranno come da RRS 26 con il segnale d'avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza
9.2 Una barca che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS A4 e A5.
9.3 La linea di partenza sarà tra un'asta che espone una bandiera arancione sul battello comitato ed il lato del percorso della boa di partenza o un'asta con una bandiera arancione, posta su un battello ancorato con funzione di "contro-starter".

10. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

- 10.1 Non verranno effettuati cambi di percorso.

11. ARRIVO

- 11.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera blu sul battello comitato e il lato del percorso della boa di arrivo. La boa potrà essere sostituita da un secondo battello del CdR che esporrà una bandiera arancione
11.2 In caso di riduzione, come da RRS 32, il battello esponente la bandiera "S" potrà non essere ancorato; ciò non sarà motivo di richiesta di riparazione, a modifica delle RRS 60.1 e 62.1(a)

12. TEMPI LIMITE e TEMPO TARGET

- 12.1 A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

Limite di tempo per la Boa1: tempo limite per passare la Boa 1	Limite di tempo della prova: tempo limite per la prima barca per partire, compiere il percorso e arrivare	Finestra di arrivo: tempo limite per le barche per arrivare dopo la prima barca che parte, compie il percorso ed arriva	Tempo obiettivo della prova (per la prima barca)
20'	75'	15'	50'

- 12.2 Se nessuna barca ha passato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la prova deve essere interrotta.
- 12.3 Le barche che non arriveranno entro la finestra di arrivo, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5
- 12.4 Il mancato rispetto del tempo obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 13.1 Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere caricate on line, entro l'appropriato tempo limite, utilizzando le apposite funzioni disponibili sull'AUC.
- 13.2 Aggiungere alla regola 61.1(a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".
- 13.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale che sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche per le dichiarazioni di auto-penalizzazione ed eventuali richieste di riparazione per fatti accaduti in acqua.
- 13.4 Il calendario delle udienze sarà pubblicato sull'AUC on-line entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo Velico Tivano possibilmente al tempo programmato.
- 13.5 Comunicati delle proteste da parte del CdR saranno pubblicati sull'AUC on-line per informare le barche come da RRS 61.1(b).

14. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

- 14.1 Come da Punto 11 del BdR.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

- 15.1 Come da punto 1.9, 1.10 ed 1.11 del Bando di Regata.

16. NORME DI SICUREZZA: [DP] [NP]

- 16.1 Non sono previsti controlli all'uscita ed al rientro.
- 16.2 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

17. DOTAZIONI DI SICUREZZA INDIVIDUALI: [DP] [NP]

- 17.1 Per tutti gli equipaggi partecipanti è obbligatorio l'utilizzo delle dotazioni di sicurezza individuale secondo quanto previsto dai Regolamenti in applicazione.

18. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE: [DP] [NP]

- 18.1 Come da Punto 8 del BdR

18.2 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR.

19. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA:

19.1 Come da Punto 8 del Bando di Regata.

20. PUBBLICITA':

20.1 Come da Punto 4 del Bando di Regata.

21. BARCHE UFFICIALI:

21.1 I Battelli Ufficiali dell'organizzazione saranno identificati da un'asta portante il guidone del circolo ed una bandiera bianca con lettera S o J

22. Il battello del CdR sarà identificato da un'asta portante il guidone del circolo.

23. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI [DP] [NP]:

23.1 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

24. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

24.1 Come da Punto 14 del BdR

25. COMUNICAZIONI RADIO: [DP]

25.1 Come da Punto 17 del Bando di Regata.

25.2 Durante le procedure di partenza il Comitato di Regata, unitamente agli avvisi acustici e visivi, può comunicare via radio i numeri velici o di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato utilizzo del VHF da parte del Comitato di Regata, in nessun caso sarà motivo di protesta o richiesta di riparazione. Questo a modifica del RRS 29.1 e 62.1(a).

25.3 Il canale radio sarà il 72 VHF

26. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO: [DP] [NP]

26.1 Le barche non potranno essere alate durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

27. PREMI:

27.1 Come da punto 16 del Bando di Regata.

28. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

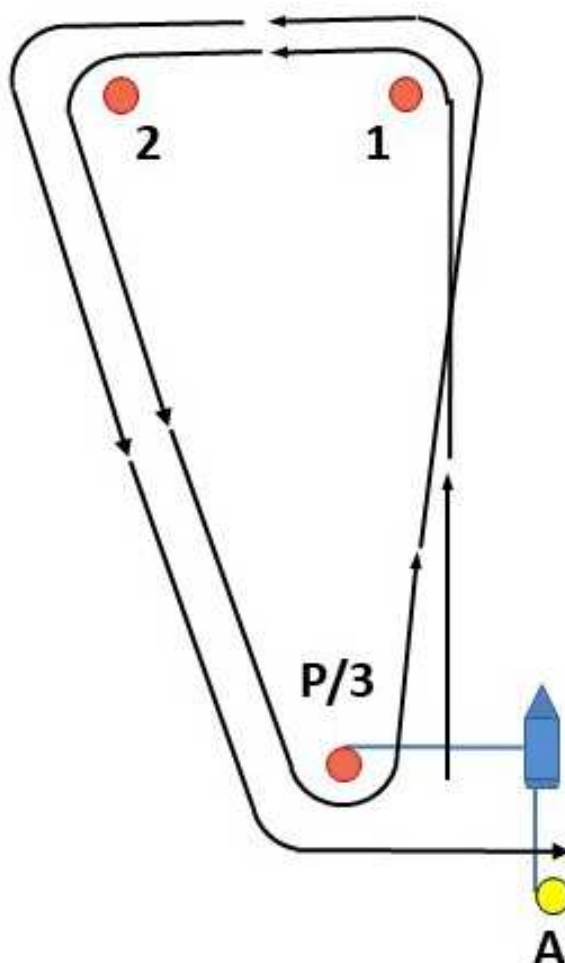
28.1 Come da punto 18 del BdR.

29. RESPONSABILITA':

29.1 Come da punto 13 del BdR.

ALLEGATO A – PERCORSO

Percorso: P – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – A
Tutte le boe di percorso sono da lasciare a sinistra



BOE:

1, 2, P/3 = GONFIABILI, CILINDRICHE DI COLORE ARANCIONE con fascia dello sponsor
A = GONFIABILE, CILINDRICA DI COLORE GIALLO, boetta da allenamento