

CAMPIONATO ITALIANO 2023

Formula 18 catamarani

CIRCOLO VELICO SFERRACAVALLO

28-31 Ottobre 2023

Bando di regata

Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è FIV che ne delega l'organizzazione all'Affiliato Circolo Velico Sferracavallo SSD. – via Plauto n.27, Palermo, tel. 3425040881 email circolovelicosferracavallo@gmail.com sito www.circolovelicosferracavallo.it

- La notazione [NP] in una regola del presente Bando indica che una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione di quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. Regolamenti

- 1.1. Le Regole, come definite dal Regolamento di Regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) 2021-2024.
- 1.2. Le Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2023, le Norme per il Tesseramento FIV; da qui in avanti collettivamente indicate come "Normativa FIV".
- 1.3. Le Regole di Classe
- 1.4. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 1.5. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.7
- 1.6. Si applica la regola 90.3 (e)

2. Istruzioni di regata

- 2.1 Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la bacheca on line (www.racingrulesofsailing.org) dalle ore 9.30 del primo giorno di regata.

3. Criteri di ammissione, eleggibilità

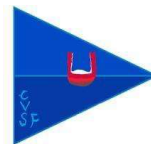
- 3.1 L'albo dei comunicati è accessibile on line sul sito. (www.racingrulesofsailing.org).

4. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 4.1 Saranno ammesse tutte le imbarcazioni della classe Formula 18, in possesso di certificato di stazza e in regola con l'iscrizione alla classe per l'anno in corso.
- 4.2 Sono ammessi i concorrenti italiani in possesso tessera Fiv, con l'indicazione della visita medica in corso di validità.
- 4.3 Concorrenti con almeno 12 anni compiuti o da compiere nel corso del 2023;
- 4.4 I Campionati sono Open e pertanto sono ammessi equipaggi stranieri oppure misti (Italiani/stranieri). Gli equipaggi stranieri o misti non concorreranno all'assegnazione del titolo di Campione Italiano. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

5. Quota di iscrizione/Tesseramento/documenti

- 5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il Portale Fiv. La verifica della completezza delle iscrizioni, presso la segreteria del Comitato Organizzatore, sarà possibile dalle ore 15,00 del 27 ottobre 2023. Non sono accettate iscrizioni al front office di segreteria.
- 5.2 Le preiscrizioni sono obbligatorie e devono pervenire al circolo, tramite il Portale Fiv, entro e non oltre il giorno 13 ottobre 2023. La quota d'iscrizione è fissata a € 240, ridotta a € 180,00 per chi effettua la preiscrizione e il versamento entro il 22 settembre 2023 e **ridotta a € 120,00 per chi effettua la preiscrizione e il versamento entro il 1 settembre 2023.**
- 5.3 La tassa d'iscrizione va pagata esclusivamente con bonifico tramite IBAN IT18V0894604601000000803003 Banca Don Rizzo



intestato a Circolo Velico Sferracavallo. **Nella causale indicare il nome della manifestazione, il numero velico e nome/cognome del timoniere.**

- 5.4 Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 5.5 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, gli acconsentano di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1 (b)) e che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

La copia dei seguenti documenti dovrà essere inviata in un'unica email, all'indirizzo:

circolovelicosferracavallo@gmail.com

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla tessera FIV Plus valida per l'anno in corso.)
- Certificato di Stazza
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra);
- Modulo affido Atleta, in caso di atleta minore;
- Modulo richiesta cambio numero velico (qualora ricorra);
- Modulo d'accredito persone di supporto (qualora ricorra).

6. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 6.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido Certificato di Stazza o conformità che dovrà essere inviato in segreteria, tramite [email circolovelicosferracavallo@gmail.com](mailto:circolovelicosferracavallo@gmail.com), con il resto della documentazione richiesta.
- 6.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzature regolarmente stazzate. I Concorrenti non potranno sostituire durante la regata vela e/o albero o altra attrezzatura stazzata se non per evidenti motivi legati a rotture non riparabili e, in ogni caso, dopo approvazione del Comitato Tecnico o, in caso non sia stato nominato, dal Comitato di Regata.
- 6.3 Sono previsti controlli preventivi di stazza, timbratura della vela e dell'albero ammessi al Campionato.
- 6.4 Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in sua assenza se non nominato, dal Comitato di Regata da quello delle Proteste.

Gli equipaggi saranno pesati durante i controlli di stazza e dovranno eventualmente compensare la differenza di peso con pesi da aggiungere sulla barca secondo quanto previsto dalle regole della Classe Internazionale Formula18

7. Pubblicità

- 7.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno inviare per mail, come descritto al punto "iscrizioni", la licenza FIV in corso di validità.
- 7.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue gli scafi con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

8. Programma

- 8.1. Le imbarcazioni dovranno essere a disposizione per i controlli di stazza il giorno 27.10.2023 dalle 9.30 alle 16.30.
- 8.2. Il Segnale di partenza per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 11.30 del 28.10.2023.
- 8.3. L'orario del segnale di avviso per il giorno 29, 30 e 31 ottobre sarà indicato con apposito comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente. In mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'ultimo orario di partenza applicato.
- 8.4. E' previsto un massimo di 12 prove. Non potranno essere disputate più di 3 prove per giorno. Solamente, ove non fossero portate a termine un numero di prove sufficienti al fine dell'assegnazione del Titolo, in una giornata potranno essere disputate 4 prove.
- 8.5. La Regata sarà valida con 3 prove completate.
- 8.6. Il titolo di Campione Italiano viene assegnato con un minimo di 3 prove svolte.
- 8.7. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regata.

9. Percorsi

- 9.1 Sarà adottato il percorso come descritto nelle Idr.

10. Punteggio

- 10.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche.
- 10.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del Regolamento WS 2021/2024.
- 10.3. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate da 4 a 8 prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Con 9 prove portate a termine, sarà applicato un secondo scarto.

11. Premi

11.1 Saranno premiati i primi 5 equipaggi classificati. Il campionato italiano andrà al primo equipaggio italiano classificato.

12. Responsabilità

12.1 La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua”. Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un’attività potenzialmente pericolosa che comporta rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all’instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E’ insito dello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

13. RESPONSABILITA’ AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: “ I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RSS47 – Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita. “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

13.1 Assicurazione

13.2 **Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, come da Normativa Fiv per l’attività sportiva organizzata in Italia 2023, con massimale RC di € 1.500.000 o di tessera Fiv Plus**

14. Diritti Fotografici e/o Televisivi

14.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. Allenatori, accompagnatori e personale di supporto

15.1 Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l’accettazione delle “regole per gli Allenatori e barche di assistenza” descritte nelle istruzioni di regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

15.2 Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

15.3 Gli Allenatori o Accompagnatori che hanno esigenza di lasciare un mezzo in acqua presso il circolo durante lo svolgimento della manifestazione dovranno contattare la segreteria del circolo via email entro e non oltre il 13 ottobre 2023 all’indirizzo circolovelicosferracavallo@gmail.com.

16. Radiocomunicazioni

16.1 Una imbarcazione in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il CdR. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

17. Logistica

17.1 Le imbarcazioni, i carrelli stradali e le auto saranno ospitate gratuitamente dal 27.10.2023 al 31.10.2023 presso la sede nautica del Club – “Casa Quarara”:

Circolo Velico Sferracavallo
Via Scalo di sferracavallo – 90147 Palermo
Tel. +39 3425040881

e-mail: circolovelicosferracavallo@gmail.com

Sarà possibile prenotare l'alloggio presso la foresteria del Circolo.

- 17.2 I concorrenti che avessero necessità di lasciare imbarcazioni o carrelli o macchine precedentemente o successivamente a tali date dovranno prendere accordi con la segreteria del circolo entro e non oltre il 1 settembre 2023. Compatibilmente con le disponibilità il servizio sarà offerto gratuitamente.



ADDENDUM – A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle 08.00 del 28/10/2023 alla fine della manifestazione il 31/10/2023;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l’apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l’accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle

- riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata