



Federazione Italiana Vela



CAMPIONATO ITALIANO WASZP OPEN

2/3/4 SETTEMBRE 2022

Club Velico Castiglione della Pescaia

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line in ottemperanza al protocollo COVID)
CO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato per le Proteste
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto
[DP]	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.
[NP]	La notazione in "[NP]" una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1 REGOLE:

1.1 Come da Punto 1 del Bando di Regata

2 COMUNICATI UFFICIALI

2.1. Come da Punto 2 del Bando di Regata, su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4407/event>

3 VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Qualunque modifica alle istruzioni di regata sarà comunicata almeno 60 minuti prima del segnale di avviso della prova cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposto prima delle 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4 PROGRAMMA DELLE REGATE

4.1 Potranno essere corse un massimo di 4 prove al giorno e un massimo di 11 prove per l'intera manifestazione.

4.2 Il segnale di avviso del primo giorno di regate sarà dato alle ore 14.00 di venerdì 2 settembre.

4.3 Sarà comunicato l'orario di partenza della prima prova del giorno seguente entro le ore 20:00. In caso di assenza di comunicazione l'orario di partenza del secondo giorno sarà lo stesso di quello del giorno precedente

4.5 Nell'ultimo giorno di regate, non saranno date partenze dopo le ore 17.00.

Associazione Italiana Classe WASZP
(AICWA)

www.waszp.it

segreteria@waszp.it - regate@waszp.it

4.6 La regata sarà valida con almeno una prova portata a termine.

5 SEGNALI A TERRA

5.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali.

5.2 **[DP][NP]**La bandiera "D" esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di Avviso sarà esposto non meno di **45** minuti dopo l'esposizione della D. Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale.

5.3 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel segnale di regata del Pennello Intelligenza. Questo modifica le definizioni di Segnali di Regata delle RRS

6 PERCORSO – BOE - CAMBI DI PERCORSO

6.1 L'Allegato A riporta il percorso da compiere, la descrizione delle boe e l'ordine in cui dovranno essere girate.

6.2 La boa di partenza sarà di forma cilindrica di colore **GIALLO** (qualora non sia presente il controstarter)

6.3 le boe di percorso saranno di forma cilindrica di colore **GIALLO**

6.5 Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

6.6 Non saranno effettuati cambi di percorso e ciò modifica la RRS 33.

6.7 Il percorso potrà essere ridotto. Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 3 lati (questo modifica la regola 32).

6.8 sulla barca del CDR verrà esposto un pennello numerico (pennello 1, 2 o 3) a seconda del numero di giri da compiere, come specificato nell'allegato A

7 PARTENZA – SEGNALE DI AVVISO

7.1. Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il Segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza

7.2. Il Segnale di Avviso sarà la bandiera di classe o, in alternativa, la bandiera W (whiskey) del C.I.S..

7.3. La linea di Partenza sarà la congiungente tra un'asta con una bandiera arancione, posizionata sul battello del CdR e la boa di partenza posta all'altra estremità o un'asta con una bandiera arancione, posta su un battello ancorato con funzione di "contro-starter".

7.4. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5.

7.5. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso

8 ARRIVO

8.1 La Linea di Arrivo sarà compresa tra un'asta con una bandiera blu, posta sul battello del CdR e la boa posta a prua del battello CdR.

8.2. Quando la prima barca ha completato il percorso ed arriva, il CdR emetterà suoni ripetuti ed isserà la bandiera di classe assieme alla bandiera blu sulla barca arrivi. A questo punto tutte le barche dovranno completare il lato di percorso che stanno percorrendo e dirigersi all'arrivo. Una barca che sta raggiungendo la boa 2 dopo che la prima barca è arrivata, non dovrà percorrere un ulteriore giro di percorso.

La classifica sarà corretta in modo tale che le barche che avranno completato un solo giro del percorso saranno classificate dopo quelle che ne hanno completati due. Le barche che avranno completato lo stesso numero di giri del percorso saranno classificate in base al loro ordine di arrivo. Ciò modifica le RRS 28. ed A4.

8.3 Le barche che non arriveranno entro la finestra di arrivo di 15 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

9 SISTEMA DI AUTOPENALIZZAZIONE

- 9.1 Le prime due frasi della regola 44.1 sono così modificate: “Una barca può eseguire una penalità di un giro quando può aver infranto una regola della Parte 2.
- 9.2 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità o che desideri essere considerato come ritirato (RAF) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

10 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

Tempo limite Boa 1	Target Time Regata	Tempo limite per l'arrivo delle barche dopo la prima	Tempo Limite Regata (RRS 35)
[20']	20'	15'	[45']

- 10.1 Il mancato rispetto del tempo obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

11 PROTESTE

- 11.1 I moduli di protesta sono disponibili solo on line tramite la piattaforma Racing Rules of Sailing al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/protests?event_id=4407
- 11.2 Proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate entro il tempo limite.
- 11.3 Il tempo limite per le proteste, per tutte le classi, è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, o dopo l'ultimo segnale di differimento o di annullamento, quale sia il termine più tardivo.
- 11.4 I comunicati saranno pubblicati su *RRoS* non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni.
- 11.5 Le udienze saranno discusse presso il circolo a partire dal tempo esposto.
- 11.6 Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata saranno pubblicati su *RRoS* per informare le barche come da regola 61.1 (b).
- 11.7 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata: entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente o non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.

12 PUNTEGGIO

- 12.1 come da punto 9 del bando di regata.

13 SICUREZZA

- 13.1 Le barche che non lasciano gli ormeggi/gli alaggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la Segreteria di Regata.
- 13.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra
- 13.3 [DP] Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alle SI 9.2 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.
- 13.4 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di

abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

13.5 La RRS 40.1 è modificata come segue: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento". La RRS 40.2 è cancellata.

14. [NP] CONTROLLI DI CONFORMITÀ ALLE REGOLE INTERNAZIONALI DELLA CLASSE WASZP

14.1 Potrà essere utilizzata una sola vela di misura 8.2 o 6.9 oppure 5.8 (WASZP X) a scelta, come previsto dalle regole internazionali di regata WASZP.

14.2 N.B.: La misura di vela utilizzata nella prima prova portata a termine dovrà rimanere la stessa per tutta la manifestazione, in nessuna circostanza sarà valido cambiare la dimensione della vela nel corso della manifestazione, neanche su autorizzazione del Comitato Tecnico o C.d.R.

14.3 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele in regola con le prescrizioni contenute dalle regole internazionali di regata WASZP.

14.4. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

14.5. Controlli di conformità delle imbarcazioni alle prescrizioni della classe internazionale potranno essere effettuati dal soggetto ufficialmente incaricato dall'associazione Italiana classe waszp ASD, a discrezione del soggetto incaricato, sia in mare che a terra.

15 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

15.1 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

16 RESPONSABILITA'

16.1 come da punto 12 del Bando di Regata.

17 ASSICURAZIONE

17.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con copertura minima di € 1.500.000,00 per evento o equivalente.

ALLEGATO A – PERCORSO



Pennello numerico 1 :

Start – Boa 1 – Boa 2 – Boa 3 - Finish

Pennello numerico 2 :

Start – Boa 1 – Boa 2 – Boa 3 – Boa 1– Boa 2 – Boa 3 – Finish

Pennello numerico 3 :

Start – Boa 1 – Boa 2 – Boa 3 – Boa 1– Boa 2 – Boa 3 – Boa 1 – Boa 2 – Boa 3 - Finish