

CRITERIUM INVERNALE

ASTURA WINTER CUP NAZIONALE MULTIHULL 2024

ANZIO 10– 11 FEBBRAIO

Regata Nazionale classe Nacra 15 - Regata Nazionale Classe Hobie Cat 16 Spi –

Regata Nazionale classe Hobie Dragoon e Regata Nazionale Hobie Cat 14

Valida al fine della composizione della classifica del campionato zonale 2024 per le classi
Hobie cat 16spi – Hobie Dragoon – Hobie Cat 14

COMITATO ORGANIZZATORE SEGRETERIA SU DELEGA FIV:

Eastbay-Yachting Club Anzio S.s.d. arl su delega della Federazione Italiana della Vela
e in collaborazione con: Circolo della Vela Anzio Tirrena
e con il supporto della WATERMAN ACADEMY

SEGRETERIA UNICA DI REGATA

Riviera Zanardelli snc, Anzio (RM) – Tel. 375 6709437 - 0645558576 – Email: segreteria@east-bay.it
web: <https://asturawintercupnazionale.blogspot.com>

ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

NP	La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
DP	La notazione [DP] in una Regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole così come definite nel *Regolamento di Regata* della Vela WS 2021 – 2024;
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia è da considerarsi Regola, compresa la scheda tecnica della classe *Nacra 15 e Hobie Cat 16 spy, Hobie Cat Dragoon, Hobie Cat 14*
- 1.3 Per la categoria Hobie Dragoon Esordienti al superamento dei 15 nodi potrà essere esposto il Pennello Numerico 1 in partenza o sulla boa di bolina (1a), ciò vieterà l'utilizzo dello SPI: le imbarcazioni che utilizzeranno lo spi con tale divieto, se iscritti nella categoria Esordienti, non concorreranno più per tale categoria ma per la categoria open.
- 1.4 Dalle Norme organizzative delle Regate valide per il Campionato Zonale emanate dal Comitato IV Zona e dal relativo Regolamento.
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice T (arbitrato).
- 1.6 Sarà in vigore la RRS 90.3e].

2 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata almeno 1 ora prima della esposizione del primo Segnale di Avviso del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualsiasi modifica al programma delle prove che sarà pubblicata entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3 COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI

- 3.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati esclusivamente su Racing Rule of Sailing:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7652/event?name=awc-nazionale-2024>
che funge da albo ufficiale dei comunicati (AUC).

- 3.2 La segreteria di regata è situata presso Riviera Zanardelli snc, Anzio (RM).
Tel. 375 670 9437 - 0645558576 – Email: segreteria@east-bay.it
web: <https://asturawintercupnazionale.blogspot.com>
- 3.3 In acqua il comitato di regata intende restare in ascolto e comunicare con i concorrenti sul canale radio VHF 69.
Se il comitato di regata espone la bandiera **Victor** sarà utilizzato il canale VHF 69.
- 3.4 [DP] Tranne che in caso di emergenza, da quando è in acqua e fino alla conclusione dell'ultima prova del giorno, una barca non dovrà effettuare trasmissioni vocali o di dati, e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano a disposizione di tutte le barche.

4 CODICE DI CONDOTTA

- 4.1 [DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno conformarsi a richieste ragionevoli degli Ufficiali di Regata.
- 4.2 [DP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno maneggiare qualsiasi attrezzatura o applicare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice con cura, marineria, seguendo le istruzioni per l'uso e senza interferire con il suo funzionamento.

5 SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali a terra saranno esposti presso 'Albero dei segnali' posto al centro della base nautica presso Eastbay Anzio Yachting Club.
- 5.2 Quando la bandiera "Intelligenza" è esposta a terra, '1 minuto' è sostituito da 'non meno di 45 minuti' nel segnale di regata 'Intelligenza'. Ciò modifica i segnali di regata.
- 5.3 [DP] Sarà in uso la bandiera D. La bandiera D con un suono significa 'Le barche sono tenute a non lasciare il porto/terra fino a che questo segnale non sarà esposto'. Il segnale di avviso non sarà esposto prima dell'orario programmato o meno di 45 minuti dopo che è stata esposta la bandiera.

6 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1 Vedi bando
- 6.2 L'orario programmato per il segnale di avviso per la prima prova della prima giornata di regata è 12,00
- 6.3 Per avvisare le barche che presto comincerà una prova o una sequenza di prove, la bandiera arancione per la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 6.4 Nell'ultimo giorno di regata in programma non saranno esposti segnali di avviso dopo le ore 16,00.

7 BANDIERE DI CLASSE

- 7.1 Le bandiere di classe sono:

FLOTTA	BANDIERA
NACRA 15	Bianca con scritta Nacra
HOBIE CAT 16 SPI	Gialla con il logo Hobie
HOBIE CAT 14 E DRAGOON	Bianca con il logo Hobie

8 AREA DI REGATA

- 8.1 Il Campo di Regata sarà posizionato come autorizzazione Capitaneria di Porto di Anzio - Campo 1.

9 PERCORSI

- 9.1 Il diagramma in Allegato A mostra il percorso compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 9.2 Non più tardi del segnale di avviso l'imbarcazione dei segnali del comitato di regata esporrà i gradi bussola approssimativi del primo lato.

10 BOE

- 10.1 Le boe saranno come di seguito indicate:

BOE 1, 2 (Nacra HC 16)	BOE 3S/3P	BOA 1A (HC Dragoon/ 14)	BOA P/4	BOA ARRIVI
Cilindrica GIALLA	Cilindrica GIALLA	Cilindrica ARANCIONE	Cilindrica ARANCIONE	Siluro GIALLO

11 OSTACOLI

- 11.1 Non ci sono ostacoli fissi sul percorso

12 LA PARTENZA

- 12.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà solamente essere la bandiera "U" o la Bandiera Nera.
- 12.2 L'orario del primo segnale di avviso per i giorni successivi al primo sarà pubblicato sull'AUC on-line entro le ore 19.00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata pubblicazione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 12.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 12.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il Segnale di regata – Altri Segnali).
- 12.5 La linea di partenza sarà al vento tra una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata, situata all'estremità di dritta della linea di partenza, e la boa P situata all'estremità di sinistra della stessa.
- 12.6 La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello con asta e bandiera arancione esposta.
- 12.7 **[DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.
- 12.8 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno tenersi almeno 50 metri sottovento la linea di partenza ed i suoi prolungamenti.
- 12.9 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno **esposti per almeno 3 minuti**. Sarà emesso un lungo segnale sonoro all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 12.10 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza

udienza. (Questo modifica le RRS A5.1 A5.2).

- 12.11 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. (Questo modifica la RRS 60.1(b)).

13 CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO

- 13.1 Comitato di Regata potrà ridurre il percorso come da RRS 32, oppure effettuare il cambio di percorso come da RRS 33.
- 13.2 La nuova **Boa 1** sarà di colore Rossa, ed in questo caso **non verrà riposizionata** la Boa 2.
- 13.3 La nuova **Boa 1a** sarà di colore Gialla.
- 13.4 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

14 L'ARRIVO

14. La linea di arrivo sarà tra la bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a sinistra e la boa A di arrivo posta a poppa del battello CdR da lasciare a destra.

15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 15.1 La RRS 44.1 è modificata così che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.
- 15.2 Ogni concorrente che si autopenalizza dovrà compilare l'apposito modulo disponibile su Racing Rule of Sailing:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7652/event?name=awc-nazionale-2024>
entro la fine del tempo per le proteste.

16 TEMPI LIMITE E TEMPI TARGET

- 16.1.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

FLOTTA	Tempo limite percorso	Finestra di arrivo	Tempo target
TUTTE	Min 60	Min 15	Min 35/40

- 16.2 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 62.1(a)).
- 16.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d’arrivo” dopo che il primo concorrente è partito, ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. (Questo modifica le RRS 35, A5.1 A5.2).

17 RICHIESTE DI UDIENZA

- 17.1 La barca che protesta, oltre ad attenersi a quanto prescritto dalla regola 61, deve informare il Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, contro quale barca intende presentare la protesta o richiesta di riparazione, pena l'inaccettabilità della protesta o richiesta di riparazione. (Questo modifica la RRS 61.1(a)).
- 17.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova di giornata o dopo che il comitato di regata ha segnalato che non si disputeranno altre prove in giornata, quale dei due sia più tardivo. L'orario sarà esposto all'albo ufficiale dei comunicati.
- 17.3 I moduli di protesta saranno disponibili OnLine al seguente Link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7652/event?name=awc-nazionale-2024>

- 17.4 Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite esclusivamente on line altrimenti non saranno valide.
- 17.5 Una volta inviata la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. **Qualora il sistema on line non fosse operativo, contattare la Segreteria Regata al numero Tel. (+39) 375 670 9437** per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.
- 17.6 Non più tardi di 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste saranno esposti comunicati per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o chiamati come testimoni.
- 17.7 Le udienze si terranno nella sala per le udienze collocata presso il circolo Eastbay Yachting Club Anzio, con inizio all'orario pubblicato.

18 PUNTEGGIO

- 18.1 Vedi Bando.

19 NORME DI SICUREZZA

- 19.1 [DP][NP] Tutti i timonieri od il loro personale di supporto per motivi di sicurezza ed in ossequio alle raccomandazioni dell'Autorità Marittima, **devono apporre la propria firma sull'apposito registro nei pressi della rispettiva base, sia prima dell'uscita in mare (non oltre l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata), che immediatamente al rientro (non oltre il termine limite per la presentazione delle proteste).** La penalità per la infrazione a questa regola potrà comportare una penalizzazione pari al 10% del numero degli iscritti nella propria classe/ categoria, arrotondati per eccesso, ad insindacabile giudizio del CdR. Ciò modifica la RRS 63.1.
- 19.2 [DP] Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata alla prima ragionevole occasione. Prontamente al rientro a terra la barca compilerà un modulo di ritiro disponibile presso esclusivamente su Racing Rule of Sailing:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7652/event?name=awc-nazionale-2024>

20 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

- 20.1 [DP] Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR.
- 20.2 [DP] Non è consentita la sostituzione di attrezzature danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione scritta del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione, il che potrà essere anche dopo la prova.

21 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

- 21.1 Una barca o una attrezzatura potrà essere ispezionata in qualsiasi momento per verificarne la conformità con le regole di classe, con il bando di regata e con le istruzioni di regata.
- 21.2 [DP] Qualora richiesto da ufficiale di regata in acqua, una barca dovrà dirigersi verso un'area designata per le verifiche di stazza.

22 BARCHE FORNITE DALL'ORGANIZZAZIONE

- 22.1 (omissis)

23 IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 23.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

Comitato Tecnico	bandiera Bianca con lettera "M"
Battello partenze CdR	Guidone del Circolo
Assistenza medica	bandiera Bianca con Croce Rossa
Battello arrivi CdR	bandiera Blu
CdP / Giuria	bandiera Gialla con "J" nera
Media	bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera Bianca con numero Nero
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera Gialla con numero Nero

24 [DP][NP] RESPONSABILITA' DEL PERSONALE DI SUPPORTO

24.1 Vedi addendum al Bando di Regata.

24.3 Le imbarcazioni delle persone di supporto devono essere identificate da bandiera Gialla con numero Nero.

25 SMALTIMENTO RIFIUTI

25.1 I rifiuti possono essere depositati a bordo delle imbarcazioni ufficiali [o delle persone di supporto].

26 ORMEGGI E POSTI ASSEGNATI

26.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre sono nel parco barche.

30 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

30.1 Vedi Bando di Regata.

31 ASSICURAZIONE

31.1 Vedi Bando di Regata.

Allegato A

Sequenza ed ordine in cui lasciare le boe del percorso come indicato di seguito e nel disegno:

HC Dragoon/HC 14: start – 1a – gate 3S/3P – 1a – P/4– finish;

Nacra 15/HC16 Spi: start – 1 – 2 – gate 3S/3P – 1 – 2 – P/4 – Finish

