

LEGA NAVALE ITALIANA CAGLIARI



**BANDO
DI
REGATA
COPPA
MARISARDEGNA**

11 GIUGNO 2023





BANDO DI REGATA COPPA MARISARDEGNA 11 GIUGNO 2023

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing
- ORC - Offshore Racing Council
- OSR - Offshore Special Regulation

1 AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Lega Navale Italiana sezione Cagliari,
è l'autorità organizzatrice (AO) sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV).
Viale Colombo 135 – 09125 Cagliari CA
Tel – Fax 070 300240

email: leganavalecagliasport@gmail.com

2 REGOLAMENTI

- 2.1 L'evento sarà governato dalla versione corrente delle seguenti regole:
- a. Le regole come definite nel *Regolamento di Regata (RRS) 2021-2024*;
 - b. Le disposizioni integrative FIV
 - c. Normativa federale per la vela d'Altura 2023
 - d. Regolamenti IMS-ORC 2023;
 - e. Regolamento OSR per le regate di 4^a categoria
 - f. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;
 - g. Le Istruzioni di Regata e eventuali modifiche.
- 2.2 Comunicati a modifica delle istruzioni di regata saranno esposti entro le ore 20:00 del giorno 10 Giugno 2023 sull'albo dei comunicati disponibile al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6338/event>



2.3 COVID-19

- a. I protocolli e le prescrizioni relative al COVID-19 possono essere pubblicati in qualsiasi momento.
- b. L'Autorità Organizzatrice può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

3 ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili, in italiano (in inglese su richiesta) dal 7/06/2023 al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6338/event>

4 COMUNICAZIONI

- 4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6338/event>
- 4.2 **[DP]** Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16, 69.
- 4.3 Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso i canali VHF indicati nelle Istruzioni di Regata, pubblicati sull'AUC online, tramite e-mail, e/o WhatsApp o Telegram
- 4.4 **[DP]** Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a internet con WhatsApp/Telegram installato.
- 4.5 **[DP]** Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5 AMMISSIONE

- 5.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni delle classe ORC.
- 5.2 Le imbarcazioni eleggibili, potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione online nel portale FIV entro le ore 24:00 10/06/2023 e inviando la tassa d'iscrizione richiesta a:

Lega Navale Italiana sezione di Cagliari
IBAN: IT85N010150480000000022254 - BIC: SARDIT3S
Indirizzo: viale Colombo 135,
09125 Cagliari, Italia

e-mail: leganavalecagliarisport@gmail.com

I seguenti documenti dovranno essere inclusi:

- a. Un valido certificato di stazza/classe 2023;
- b. Lista Equipaggio con relativi numeri di tessera FIV
- c. Tessera FIV 2023 di ogni componente l'equipaggio (Per gli equipaggi stranieri vedi, BdR 7.2);
- d. Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV 2023, se applicabile;
- e. Modulo minori (link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6338/event>) per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni (BdR 7.4);
- f. Una copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi (R.C.T), con estensione alla partecipazione alle regate copertura minima di Euro 1.500.000,00;
- g. Licenza per la pubblicità se applicabile;

6 TASSA DI ISCRIZIONE

6.1 Le Tasse di Iscrizione sono le seguenti:

Lunghezza dello Scafo (LH)	Iscrizione
Fino a 45'	Euro 40,00
Da 46' a 59'	Euro 50,00
Da 60' e oltre	Euro 60,00

Una barca che non abbia pagato la quota di iscrizione non sarà considerata formalmente iscritta.



7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1 Tutti gli equipaggi italiani dovranno avere una tessera FIV 2023 (con una valida visita medica).
- 7.2 Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 7.3 I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alla partenza della regata.
- 7.4 I partecipanti con età inferiore ad anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il modulo autorizzazione minori.

8 PUBBLICITÀ

- 8.1 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.
- 8.2 Tutte le imbarcazioni italiane dovranno presentare alla registrazione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. L'AO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il [World Sailing Advertising Code](#).

9 PROGRAMMA

- 9.1 L'orario ufficiale dell'evento è CEST GPS TIME.
- 9.2 Il programma preliminare è il seguente:

data	ora	task
Sabato 10 Giugno	Ore 1900	Briefing di regata presso LNI Cagliari base di Su Siccu, sala conferenze.
Domenica 11 Giugno	Ore 1100	Segnale di partenza della regata Marisardegna
	Ore 1130	Segnale di partenza della veleggiata Marisardegna
	Ore 1600	Scadenza del Tempo Limite di Arrivo
	Ore 1900	Premiazione e terzo tempo presso l'Ammiragliato, Circolo Ufficiali

10 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

- 10.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza/classe emesso prima delle ore 15:00 del 10/06/2023.
- 10.2 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la regata.
- 10.3 **[DP]** L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata prima/entro il periodo di registrazione e si scarica dal seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6338/event>

11 LE SEDI

- 11.1 Uffici Regata:
 - a. A Cagliari presso sede Lega Navale Italiana sezione Cagliari, viale Colombo 135, 09125 Cagliari
Phone: +39 340 7631845 (Race Director E. Riva)
Email: leganavalecagliarisport@gmail.com
 - b. Direzione Gara/ Race Director: +39 340 7631845
Email: leganavalecagliarisport@gmail.com



12 PERCORSO

- 12.1 Come da allegato 1
- 12.2 Il CO si riserva di comunicare una possibile riduzione di percorso in caso di meteo avverso, che prevede di evitare il cancello 4.

13 SISTEMA DI PENALITÀ

- 13.1 Se una barca ritiene di aver infranto una regola della Parte 2 del RRS o delle NIPAM (quando si applicano) nei confronti di un'altra barca iscritta in questa Regata, essa potrà esonerare se stessa eseguendo prontamente una Penalità di Un Giro comprendente una virata e una abbattuta nella stessa direzione. Ciò modifica le RRS 44.1 e 44.2.
- 13.2 Se una barca esegue una penalità, dovrà riportare l'ora e il luogo al Comitato di Regata utilizzando i mezzi di comunicazione VHF, telefono o WHATSAPP.
- 13.3 Sarà nominata una Giuria in accordo con la RRS 91, tutte le decisioni saranno inappellabili in accordo con la RRS 70.5.

14 PUNTEGGIO – TEMPO CORRETTO - CLASSIFICHE

- 14.1 Gli ordini di arrivo in tempo corretto saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla FIV, con l'uso delle diverse opzioni, ritenute più opportune dal Comitato di Regata e/o dei delegati. Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all'uso di una delle opzioni previste. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**
- 14.2 L'opzione di punteggio scelta dal CT, relativamente alla Classe ORC Monoscafi, sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance".
L'opzione di punteggio scelta dal CT, relativamente alla Classe IRC Monoscafi, sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Time".
Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**
- 14.3 L'opzione di punteggio scelta dal CT, relativamente alla Classe ORC Multiscafi, sarà tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance". Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 62.1(a).**

15 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

- 15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16 ASSICURAZIONE

- 16.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di euro 1.500.000,00 per sinistro.

17 PREMI

- 17.1 Saranno premiati con i seguenti trofei e premi:
- 1^a, 2^a e 3^a imbarcazione ORC Gruppo A al traguardo in tempo corretto.
 - 1^a, 2^a e 3^a imbarcazione ORC Gruppo B al traguardo in tempo corretto.
In base al numero di iscritti, l'AO si riserva il diritto di unire i gruppi ORC A & B.
 - Altri premi potranno essere assegnati a discrezione dell'OA
 - **Coppa Marisardegna- FIRST LINE HONOR – trofeo assegnato al primo ORC in tempo compensato**



18 **RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

19 **MAGGIORI INFORMAZIONI**

tel: +39 3407631845 (Direttore Sportivo LNI Cagliari)

email: leganavalecagliarisport@gmail.com

LEGA NAVALE ITALIANA CAGLIARI



**AVVISO
DI
VELEGGIATA
COPPA
MARISARDEGNA**

11 GIUGNO 2023





AVVISO DI VELEGGIATA COPPA MARISARDEGNA 11 GIUGNO 2023

1. Autorità Organizzatrice:

- a. Lega Navale Italiana sezione Cagliari,
- b. è l'autorità organizzatrice (OA) sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV).
- c. email: leganavalecagliasport@gmail.com

2. Regolamenti:

- a. Per la manifestazione velica, oggetto del presente avviso, si deve fare riferimento alla seguente normativa:
- b. Normativa FIV del Diporto "Attività diportistica amatoriale";
- c. Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972);
- d. Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto; Le presenti disposizioni per la manifestazione;
- e. Il presente avviso e le comunicazioni del Comitato Organizzatore, di seguito C.O.;
- f. In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM - COLREG1972).

3. Programma:

- a. L'orario ufficiale dell'evento è CEST GPS TIME.
- b. Il programma preliminare è il seguente:

data	ora	task
Sabato 10 Giugno	Ore 1900	Briefing di regata presso LNI Cagliari base di Su Siccu, sala conferenze.
Domenica 11 Giugno	Ore 1100	Segnale di partenza della regata Marisardegna
	Ore 1130	Segnale di partenza della veleggiata Marisardegna
	Ore 1600	Scadenza del Tempo Limite di Arrivo
	Ore 1900	Premiazione e terzo tempo presso l'Ammiragliato, Circolo Ufficiali

4. Ammissione:

- a. La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto, complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:
 - rollafiocco o garrocci - Rolla randa - albero armato in testa e non rastremato - elica a pale fisse - salpancora fisso adeguato - vele a bassa tecnologia (dacron) - ponte in teak con lunghezza fuori tutto superiore a 6,50 metri.
- b. L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal C.O. che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati, solo le barche in possesso di RATING FIV



concorreranno in un unico gruppo.

- c. **Gli armatori potranno richiedere il RATING FIV gratuitamente, a patto che vengano forniti tutti i dati utili al rilascio dello stesso (la maggior parte dei dati necessari si trovano sulla licenza di navigazione).**
- d. Tutte le barche iscritte dovranno essere in regola con la normativa federale in materia di tesseramento minimo (Tesseramento diporto) e di assicurazione con massimale R.C. di legge.

5. Iscrizioni:

- a. La tassa di iscrizione è fissata in 50 euro
- b. Le iscrizioni potranno essere versate in contanti in segreteria o mezzo bonifico al C/C intestato alla Lega Navale Italiana sezione di Cagliari IBAN: IT85N010150480000000022254 - BIC: SARDIT3S
- c. Il termine ultimo è sabato 10 Giugno 2023 alle ore 17:00.

6. Raggruppamenti:

- a. Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:
 - **ALFA da m. 6.51 a m. 10,50**
 - **BRAVO da m. 10.51 a m. 12,00**
 - **CHARLIE da m. 12.01 in su**
 - **DELTA con RATING FIV**
- b. Nel caso un gruppo non raggiunga il numero di quattro imbarcazioni, a insindacabile giudizio del C.O. sarà abbinato al gruppo successivo. Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti. (A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.)
- c. Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).
- d. Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 4 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.
- e. E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.
- f. Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite ad attività agonistica, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, potranno partecipare alla manifestazione velica in appositi raggruppamenti.

7. Premi:

- a. Trattandosi di veleggiata i premi hanno un significato meramente simbolico legato alla partecipazione all'evento.
- b. Qualora il Comitato Organizzatore dovesse decidere di suddividere le imbarcazioni in più gruppi verranno assegnati premi anche ai primi classificati dei vari gruppi.
- c. Eventuali altri ulteriori premi e riconoscimenti a singole imbarcazioni potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.
- d. Saranno premiati i vincitori delle sfide lanciate tramite il link del presente avviso

8. Pubblicità:

- a. Nessuna restrizione, purché non in contrasto con l'eventuale Sponsor della Manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

9. Sicurezza:

- a. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.
- b. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

10. Corretto Navigare:

- a. Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.



11. Responsabilità:

- a. I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

12. Altre Norme: ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

- a. Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

13. La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle ore 16,00.

- a. Gli armatori ed equipaggi potranno lanciarsi sfide dirette sull'arrivo in tempo reale, dichiarandolo prima della partenza al Comitato Organizzatore o apponendo la loro dichiarazione di sfida sull'apposito tabellone che sarà installato nel Punto perfezionamento Iscrizioni e informazioni presso la Lega Navale Italiana Cagliari a Su Siccu.
- b. Le sfide potranno essere lanciate anche tramite il link: <https://form.jotform.com/221455199367061>

14. Percorso:

- a. come da allegato.
- b. Il CO si riserva di comunicare una possibile riduzione di percorso in caso di meteo avverso, che prevede di evitare il cancello 4.

15. Partenza

- a. La partenza verrà data dalla imbarcazione del Comitato Organizzatore, seguendo la seguente procedura: Prima partenza (tutte le imbarcazioni)
- b. 10 minuti alla partenza – Esposizione di una Bandiera Arancione su barca C.O. e segnalazione via radio delle operazioni pre partenza
5 minuti alla partenza - segnalazione via radio e 5 suoni brevi di tromba
4 minuti alla partenza - segnalazione via radio e 4 suoni brevi di tromba
3 minuti alla partenza – segnalazione via radio e 3 suoni brevi di tromba
2 minuti alla partenza – segnalazione via radio e 2 suoni brevi di tromba
1 minuto alla partenza - segnalazione via radio e 1 suono breve di tromba
Partenza – ammainata della bandiera Arancione e segnalazione via radio e un suono prolungato di Tromba

16. La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle ore 16,00.

- a. Gli armatori ed equipaggi potranno lanciarsi sfide dirette sull'arrivo in tempo reale, dichiarandolo prima della partenza al Comitato Organizzatore o apponendo la loro dichiarazione di sfida sull'apposito tabellone che sarà installato nel Punto perfezionamento Iscrizioni e informazioni presso la Lega Navale Italiana Cagliari a Su Siccu.
- b. Le sfide potranno essere lanciate anche tramite il link: <https://form.jotform.com/221455199367061>



17. La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi delle ore 16,00.

- a. Le imbarcazioni che tagliano la linea di arrivo o che si ritirano sono pregate di comunicarlo al C.O sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

18. Accettazione delle Regole:

- a. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:
 - (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
 - (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni (c) a non ricorrere ad altra Corte o Tribunale relativamente alle decisioni assunte dal C.O

19. Decisione di partecipare alla Manifestazione:

- a. Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

20. Passaggio a Boe ed Ostacoli:

- a. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

21. Spazio per virare ad un ostacolo:

- a. Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

22. Segnali di partenza:

- a. Saranno validi i segnali e comunicazioni di partenza come nella abbinata regata, vedi IdR.
- b. La partenza delle barche che partecipano alla veleggiata è differita di mezz'ora dalla partenza della regata.

23. Avvisi ai concorrenti:

- a. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni e compilare la "lista equipaggio"

24. Comunicazioni VHF :

- a. tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 69 VHF

Il Comitato Organizzatore



1. ALLEGATI

Valido per Bando Regata e Avviso di Veleggiata Coppa Marisardegna

1 - Percorso

