



**ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ**



**33η  
ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ  
ΙΟΝΙΟΥ 2023**



**29 Ιουλίου – 6 Αυγούστου 2023**

**Χορηγός**



**SUPER CARGO**  
YACHT SPECIAL TRANSPORT



Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της διεθνούς επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠΤΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

## 1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο Ι.Ο. Πατρών, ο Ι.Ο. Κέρκυρας, ο ΝΑ.Ο. Κεφαλονιάς-Ιθάκης, ο Α.Ο. Ιθάκης «Η ΠΡΟΟΔΟΣ», ο Α.Ν.Ο. Ζακύνθου, Ν.Ο. Λευκάδας, ο Ν.Ο. Πρέβεζας, ο Ν.Ο. Μεσολογγίου και ο Λάτσιος Ν.Ο. Κατακόλου προκηρύσσουν τον Ιστιοπλοϊκό Αγώνα Ανοικτής Θάλασσας «33η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2023» από το Σάββατο 29 Ιουλίου έως την Κυριακή 6 Αυγούστου 2023, για σκάφη με πιστοποιητικά ισοζυγισμού ORCi και ORC Club.

## 2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον Κορινθιακό Κόλπο, τον Πατραϊκό Κόλπο και στο Ιόνιο με αφετηρία τα Τριζόνια, ενδιάμεσους σταθμούς την Πάτρα, το Μεσολόγγι, την Ζάκυνθο και τερματισμό στο Κατάκολο.

## 3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

3.1 Η Διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων μέχρι την έναρξη του αγώνα είναι η ακόλουθη:

**ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΠΑΤΡΩΝ:** Μαρίνα Τερψιθέας 26441 Πάτρα, Τηλ. 2610423939, 6974157853

E-mail: info@sailingclub.gr, iopatra@gmail.com.

Η Γραμματεία, λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες, Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή 09:00 – 14:00 και Τετάρτη 15:00 – 20:00.

3.2 Στη διάρκεια του αγώνα, η Γραμματεία θα λειτουργεί στο σκάφος Επιτροπής ή σε άλλα σημεία στις πόλεις και στα νησιά, που θα ανακοινώνονται στον Πίνακα Ανακοινώσεων του σκάφους Επιτροπής.

## 4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα με τις τυχόν προσθήκες και τροποποιήσεις τους:

4.1 Οι αγώνες διέπονται από Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).

4.2 Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules Sailing, ERS).

4.3 Ο ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2021-2023 (World Sailing Offshore Special Regulations).

Ο αγώνας 33η Δ.Ι.Ε. Ιονίου 2023 κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.

Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69, 72, 73 και 77.

4.4 Ο Κανονισμός IMS.

4.5 Ο Κανονισμός ORC Rating Systems.

4.6 Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

4.7 Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ.

4.8 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023.

4.9 Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

## 5. ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΤΕΣ, ΑΘΛΟΘΕΤΕΣ & ΧΟΡΗΓΟΙ

5.1 Έγκαιρα θα ανακοινωθούν οι χορηγοί και όλοι όσοι θα προσφέρουν για την αρτιότερη οργάνωση του αγώνα.

5.2 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν αυτοκόλλητο λογότυπο του χορηγού και στις δύο πλευρές της πλώρης κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1.1. του Κανονισμού Advertising Code της WS (World Sailing). Τα αυτοκόλλητα θα τα προμηθεύει η Οργανωτική Επιτροπή.



### 33η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2023

5.3 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί, επίσης, να απαιτήσει την εγκατάσταση, χωρίς κόστος, στα συμμετέχοντα σκάφη βιντεοκάμερας ή συσκευής αναμετάδοσης στίγματος του σκάφους, ενώ μπορεί να χρησιμοποιήσει εικόνες από τον αγώνα για την προβολή του αγώνα και των προορισμών του.

## 6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

6.1 Εφαρμόζεται ο Κώδικας Διαφήμισης 20 της WS (World Sailing) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις του παραπάνω Κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.

6.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να αναφέρονται στην κατάσταση χορηγιών του ιστοσελίδας της ΕΑΘ/ΕΙΟ (<https://offshore.org.gr/index.php?mx=sponsors&x=sponsors.xml>), αντίγραφο της οποίας πρέπει να καταθέσουν στη Γραμματεία του αγώνα μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

6.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κώδικα Διαφήμισης 20 της WS (World Sailing) θα ισχύσει από την 07:00 του Σαββάτου 29 Ιουλίου μέχρι την Κυριακή 6 Αυγούστου 2023 και ώρα 24:00.

## 7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

7.1 Στον αγώνα θα γίνουν δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC (ORCi, ORC Club, και ORC Double Handed) με την επιφύλαξη της παραγράφου 11.4.

7.2 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κλάσεις, μόνο για σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κλάσεις ORC και ORC Double Handed (βλ. παράγραφο 11.1).

7.3 Το δικαίωμα συμμετοχής για κάθε σκάφος σε μία κλάση για όλα τα σκάφη ορίζεται σε 50 €.

## 8. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

8.1 Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή το αργότερο μέχρι την Κυριακή 30/7/2023 και ώρα 14:00 συμπληρώνοντας τη δήλωση συμμετοχής, που βρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα ([www.sailingclub.gr](http://www.sailingclub.gr)), και υποβάλλοντας την ηλεκτρονικά στο email της Γραμματείας του Ι.Ο.Πατρών (βλέπε Π3) μαζί με τα ακόλουθα:

- (1) Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2023, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
- (2) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.
- (3) Αντίγραφο της αδειάς της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
- (4) Κατάσταση πληρώματος
- (5) Το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου συμμετοχής.

8.2 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

8.3 [DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη τη διάρκεια των αγώνων.

8.4 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερόμενων άρθρων.

8.5 Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθούν με αιτιολογημένη απόφασή τους τη συμμετοχή σκάφους στον αγώνα σύμφωνα με τον κανόνα 76 των RRS της WS (World Sailing).

## 9. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

9.1 Η 33η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2023 αποτελείται από 4 ιστιοδρομίες.

9.2 Το πρόγραμμα είναι:

### Σάββατο 29 Ιουλίου 2023

ΩΡΑ: 14:00 έως 20:00 Εγγραφές, έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεωρήσεις σκαφών στα Τριζόνια

### Κυριακή 30 Ιουλίου 2023

ΩΡΑ: 11:00 έως 14:00 Εγγραφές, έλεγχος καταμετρήσεων και επιθεωρήσεις σκαφών στα Τριζόνια

ΩΡΑ: 20:00 Συγκέντρωση Κυβερνητών

ΩΡΑ: 21:00 Τελετή Έναρξης, Δεξίωση υποδοχής

### Δευτέρα 31 Ιουλίου 2023

ΩΡΑ: 11:00 Εκκίνηση 1ης Ιστιοδρομίας (Τριζόνια – Ρίο, 26 NM)

### Τρίτη 1 Αυγούστου 2023

ΩΡΑ: 21:00 Απονομή 1<sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας



### **Τετάρτη 2 Αυγούστου 2023**

ΩΡΑ: 11:00 Εκκίνηση 2<sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας (Πάτρα – Μεσολόγγι, 23 NM)

ΩΡΑ: 21:00 Απονομή 2<sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας

### **Πέμπτη 3 Αυγούστου 2023**

ΩΡΑ: 11:00 Εκκίνηση 3<sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας (Μεσολόγγι – Ζάκυνθος, 42 NM)

### **Παρασκευή 4 Αυγούστου 2023**

ΩΡΑ: 21:00 Απονομή 3<sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας

### **Σάββατο 5 Αυγούστου 2023**

ΩΡΑ: 11:00 Εκκίνηση 4<sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας (Ζάκυνθος – Κατάκολο, 23 NM)

### **Κυριακή 6 Αυγούστου 2023**

ΩΡΑ: 20:30 Τελετή λήξης, απονομή 4<sup>ης</sup> Ιστιοδρομίας και γενικής κατάταξης

**Θα πραγματοποιηθούν εκδηλώσεις κατά την διάρκεια του αγώνα και θα ενημερωθείτε με ανακοινώσεις.**

## **10. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ**

Λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν με τις οδηγίες πλου.

## **11. ΚΛΑΣΕΙΣ-ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ**

**11.1** Στην κλάση ORC θα ενταχθούν τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού IMS (ORCi, ORC Club και ORC DoubleHanded) τα οποία δεν είναι Non-Spinnaker σύμφωνα με την παράγραφο 11.4.

**11.2** Τα σκάφη στην κλάση ORC θα διαχωριστούν στις κατηγορίες (ORC-A, ORC-B και ORC-C) με βάση το CDL ανεξάρτητα από το είδος πιστοποιητικού ισοζυγισμού IMS.

**11.3** Στην κλάση ORC DH θα ενταχθούν τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού IMS ORC DoubleHanded.

**11.4** Σκάφη με πιστοποιητικό Non Spinnaker δεν θα γίνουν δεκτά.

**11.5** Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει κατά την κρίση της κάποιες από τις παραπάνω κλάσεις ή και να τις διαχωρίσει σε κατηγορίες, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών και τους ισχύοντες κανονισμούς.

**11.6** Σε περίπτωση συμμετοχής λιγότερων των τριών σκαφών σε κάποια κλάση τα σκάφη της κλάσης αυτής συγχωνεύονται με άλλη κλάση.

**11.7** Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κλάσεις/κατηγορίες θα δοθεί εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών.

## **12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ**

**12.1** Για τα σκάφη της κλάσης ORC θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Performance Curve Scoring (PCS)-Constructed Course**. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του πρώτου σκάφους. Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνα κρίνει ότι δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου για τη χρήση του συστήματος Performance Curve Scoring (PCS)-Constructed Course θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring (PCS) with ALL-PURPOSE preselected course**.

**12.2** Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τις διανυθείσες αποστάσεις, τη διεύθυνση και την ένταση των ανέμων, η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου και ο τρόπος ανακοίνωσής του σύμφωνα με την §12.3 κατωτέρω δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

**12.3** Το χρονικό όριο τερματισμών για τα σκάφη ORC καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο «ΑΡΗ x 2,5 x Απόσταση», όπου «Απόσταση» η ορισθείσα στην παράγραφο 9.2 σε ναυτικά μίλια. Στην περίπτωση πρόγνωσης ασθενών ανέμων ή άπνοιας κατά τη διάρκεια κάποιας ή όλων των ιστιοδρομιών του αγώνα, ή άλλης αιτίας, η Επιτροπή Αγώνα μπορεί εναλλακτικά να καθορίσει εναλλακτικό μεγαλύτερο συντελεστή στον ανωτέρω τύπο, ώστε τα σκάφη να έχουν μεγαλύτερο χρονικό όριο τερματισμού και να βοηθηθούν σε περίπτωση άπνοιας, ώστε να τερματίσουν. Ο καθορισμός εναλλακτικού συντελεστή είναι δυνατό να γίνει με ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα, όχι αργότερα από 3 ώρες πριν την καθορισμένη ώρα εκκίνησης, συνοδευόμενη από ανακοίνωση της Επιτροπής Αγώνα μέσω VHF πριν την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης, σε τροποποίηση του κανόνα 90.2 των RRS, οπότε και θα δοθούν ενημερωμένα time limits.

## **13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

**13.1** Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα 4 του παραρτήματος Α, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) της W.S. 2021-2024. Δεν θα υπάρχει εφαρμογή της εξαιρέσεως από τη βαθμολογία ιστιοδρομιών.

**13.2** Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας είναι 1.



**13.3** Οι νικητές του αγώνα «33η Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ 2023» θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών όλων των ιστιοδρομιών.

**13.4** Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθούν δύο (2) ιστιοδρομίες.

**13.5** Η βαθμολογία των επιμέρους κατηγοριών θα προκύψει από τη γενική βαθμολογία.

#### **14. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών ως ακολούθως.

#### **15. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**

**15.1** Θα γίνει έλεγχος σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές Διατάξεις και τις Εγκυκλίου της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

**15.2** Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν στη διάθεση της Επιτροπής Ελέγχου Καταμετρήσεων και Επιθεωρήσεων σκαφών για τη διενέργεια ελέγχων και επιθεωρήσεων το Σάββατο 29/7 (ώρα 14:00 έως 20:00) και Κυριακή 30/7 (ώρα 11:00 έως 14:00) με ένα διαθέσιμο μέλος του πληρώματος.

**15.3** Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών, απροειδοποίητα, οποιαδήποτε στιγμή πριν από την έναρξη των ιστιοδρομιών, κατά τη διάρκεια παραμονής στα λιμάνια-σταθμούς του αγώνα, κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών και μετά τον τερματισμό κάθε ιστιοδρομίας.

**15.4** Στη διάθεση των Ελεγκτών/Επιθεωρητών πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο πιστοποιητικού Ισοζυγισμού έντυπο ή ηλεκτρονικό μαζί με τη 2η σελίδα του όπου απαιτείται.

**15.5** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης (κατηγορίας), ότι σύμφωνα με τον κανονισμό OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επικεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

**15.6** Μόνο καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά μπορούν να χρησιμοποιηθούν στις κλάσεις ORC και ORC DH.

#### **16. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

**16.1** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως Κυριακή 30/7 και ώρα 14:00. Η κατάσταση πρέπει να αναφέρει τους αριθμούς αθλητικής ταυτότητας ΕΙΟ για κάθε έναν επιβαίνοντα αθλητή.

**16.2** Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

**16.3** Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα και έγκριση της, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία, το αργότερο δύο ώρες πριν από την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

**16.4** Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους της κλάσης ORC δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό Ισοζυγισμού (ORCi, ORC Club ή ORC Double Handed)..

**16.5** Η κατάσταση πληρώματος πρέπει να κατατεθεί μέχρι την Κυριακή 30/7 και ώρα 14:00στη Γραμματεία. Μετά από αυτή την ημερομηνία, αλλαγές των πληρωμάτων επιτρέπονται μετά από γραπτή ενημέρωση της Επιτροπής Αγώνα, πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας, πάντοτε με τήρηση των ορίων βάρους πληρώματος ως ανωτέρω 16.4.

#### **17. ΕΥΘΥΝΗ**

**17.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «33η Δ.Ι.Ε. ΙΟΝΙΟΥ 2023» αποδέχονται ότι διέπονται από τους αναφερόμενους ανωτέρω στο άρθρο 4 Κανονισμούς, τις Οδηγίες Πλου και την παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, καθώς και τις τροποποιήσεις τους. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται στον αγώνα «33η Δ.Ι.Ε. ΙΟΝΙΟΥ 2023» αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.

**17.2** Οι διοργανωτές Όμιλοι, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνα, οι Ελεγκτές/Επιθεωρητές και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμινύονται στην οργάνωση του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμό ή θάνατο ή ό,τι άλλο ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, ή ήθελε συμβεί από αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους σε άλλους τρίτους ή σε άλλα σκάφη τρίτων, πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα που αναφέρεται σε αυτή την Προκήρυξη. Εφίσταται η προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα 3 «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία» του



## 33η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2023

Μέρους 1 των RRS, που ορίζει: «Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει ή εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα». Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους αυτόματα έχει αποδεχθεί αυτούς τους όρους.

**17.3** Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο **N2943/99** ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή του σε αγώνες. Η δήλωση συμμετοχής του σκάφους πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχη βεβαίωση της ασφαλιστικής εταιρείας.

**17.4** Κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16 & 69. Επίσης είναι υποχρεωτική η λειτουργία του κινητού τηλεφώνου το οποίο έχει δηλωθεί στην Επιτροπή Αγώνα.

### **18. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ**

Ο τρόπος ενημέρωσης των κυβερνητών θα ανακοινωθεί με τις οδηγίες πλου.

### **19. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «33η Δ.Ι.Ε.ΙΟΝΙΟΥ 2023» αποδέχονται αυτόματα ότι η διοργανώτρια αρχή και ο Χορηγός(οί) της διοργάνωσης διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστο να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και να προβάλλουν κατά την κρίση τους κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά τη διάρκεια και μετά τους αγώνες χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση.

### **20. ΕΠΑΘΛΑ**

**20.1** Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές κάθε επιμέρους κατηγορίας της κλάσης ORC, για κάθε ιστιοδρομία, ανάλογα με τις συμμετοχές.

**20.2** Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της Γενικής Βαθμολογίας κάθε επιμέρους κατηγορίας, ανάλογα με τις συμμετοχές για κάθε ιστιοδρομία.

**20.3** Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της Γενικής Βαθμολογίας της Γενικής Κατάταξης (OVERALL) των κλάσεων ORC, ανάλογα με τις συμμετοχές.

**20.4** Θα απονεμηθούν έπαθλα, ανάλογα με τη συμμετοχή, στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή ORC DOUBLE HANDED της Γενικής Βαθμολογίας κλάσης .

**20.5** Για συμμετοχή έως 5 σκαφών θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1ο νικητή. Για συμμετοχή από 6 έως και 9 σκαφών θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους νικητές. Για συμμετοχή 10 σκαφών και άνω θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές.

### **21. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Η Απονομή Επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί στη διάρκεια του.

### **22.ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ - ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ**

Ο ελλιμενισμός θα είναι δωρεάν σε όλα τα λιμάνια του αγώνα. Η Οργανωτική Επιτροπή θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την ύπαρξη χώρου ελλιμενισμού και για όλα τα συνοδά σκάφη.

### **23.ΧΑΡΤΕΣ & ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ**

Συνιστάται η χρήση των παρακάτω χαρτών της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του GEN: 2 - 21INT3416 - 21INT3418 - 30 - 40 .

### **24.Τροποποιήσεις της Προκήρυξης του Αγώνα**

Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων του διοργανωτή ομίλου ([www.sailingclub.gr](http://www.sailingclub.gr)) και στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης.

Η Οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τις ημερομηνίες, τις διαδρομές, το χρονοδιάγραμμα των αγώνων και τις εκδηλώσεις σύμφωνα με τους περιορισμούς των RRS.

### **25.ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

**25.1** Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων ευρίσκεται στη διεύθυνση [www.sailingclub.gr](http://www.sailingclub.gr).

**25.2** Στη θάλασσα, η επιτροπή αγώνων μπορεί να κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα αναφέρεται στις ΟΠ.

**25.3[DP]** Ενόσω αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.



33η Διεθνής Ιστιοπλοϊκή Εβδομάδα Ιονίου 2023

## Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ