



# *Genova Sailing Week* *69°Coppa "Andrea Alberti"*

## *Coppa dei Campioni*

Genova 29 - 31 Marzo 2024

*Classi:*

ORC – IRC – Monotipi – 5.5m. S.I.

## *Istruzioni di Regata*

[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

## 1 ENTE ORGANIZZATORE

1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato YACHT CLUB ITALIANO.

## 2 LOCALITA'

2.1 Genova, specchio acqueo antistante Quarto dei Mille

## 3 REGOLAMENTI

3.1 Le regate saranno disputate applicando:

- Le regole come definite dal regolamento WS in vigore (RRS).
- La Normativa Vela d'Altura FIV in vigore.
- IMS Rules e ORC Rating Systems Rules (per la sola Classe ORC).
- IRC Rules (per la sola Classe IRC).
- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (Word Sailing Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4 con obbligo di VHF a bordo.
- Le regole di Classe per i Monotipi
- Le regole delle Classi 5.5m S.I.

In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, queste ultime avranno prevalenza.

3.2 Sarà in vigore l'appendice T - Arbitrato

## 4 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

4.1 Le comunicazioni ai concorrenti costituiranno comunicato ufficiale ai sensi del Regolamento di regata WS 2021/2024.

4.2 Le comunicazioni ai concorrenti saranno **pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) on-line** della manifestazione disponibile al seguente link →

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7909/event>

Inquadra con il tuo dispositivo questo Qr-Code per accedere all'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC)



**Albo Ufficiale dei Comunicati**

Inquadra con il tuo dispositivo questo Qr-Code per accedere al Canale "Telegram" della Regata



## 5 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Qualsiasi modifica alle Istruzioni di Regata sarà pubblicata due ore prima della partenza prevista del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà comunicata entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## 6 SEGNALI A TERRA

- 6.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto in prossimità della segreteria del Comitato di Regata, allo Yacht Club Italiano presso la Scuola di Mare "Beppe Croce". Tutti i segnali esposti con i relativi orari saranno comunicati anche sul Canale "Telegram" della regata. La mancata comunicazione sul "Canale Telegram" non potrà essere materia di richiesta di riparazione ai sensi della RRS 62.
- 6.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

## 7 PROGRAMMA DELLE PROVE

- |     |                               |                   |                   |
|-----|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| 7.1 | <b>Giovedì 28 Marzo 2024</b>  | ore 14.00 – 18.00 | Registrazione     |
|     | <b>Venerdì 29 Marzo 2024</b>  | ore 12.00         | Segnale di avviso |
|     | <b>Sabato 30 Marzo 2024</b>   | ore 11.00         | Segnale di avviso |
|     | <b>Domenica 31 Marzo 2024</b> | ore 11.00         | Segnale di avviso |
- 7.2 La manifestazione sarà disputata con un massimo di 3 prove al giorno.
- 7.3 Nessun Segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **16.00** dell'ultimo giorno di regata.
- 7.4 L'Autorità Organizzatrice e/o il Comitato di Regata si riservano il diritto di modificare il programma causa condizioni meteo o ragioni impreviste.
- 7.5 Per avvisare le barche che una prova od una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

## 8 BANDIERE DI CLASSE

- 8.1 Le bandiere di Classe per le **Classi ORC** saranno rispettivamente le bandiere 0, A, B e C del cis. come da elenco iscritti.
- 8.2 Le bandiere di Classe per le **Classi IRC** saranno rispettivamente le bandiere A e C del cis. come da elenco iscritti.

<u>Gruppo</u>	<u>Bandiera di partenza</u>
Gruppo 1 (ORC Classi 0 – A - B e IRC Classe A):	Pennello 1
Gruppo 2 (ORC Classe C e IRC Classe C):	Pennello 2
Monotipi:	Pennello 3
Classe 5.5m. S.I.:	Pennello 4

## 9 PERCORSO

- 9.1 Il diagramma contenuto nell' Allegato "B – Percorso" indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate. La lunghezza totale del percorso sarà circa 9Mn.
- 9.2 La rotta bussola approssimata del primo lato sarà esposta sul battello del Comitato di Regata non più tardi del segnale di avviso.
- 9.3 La riduzione di percorso sarà comunicata via radio **VHF 69** che sostituirà, in deroga a quanto previsto dal Regolamento di Regata Reg. 32, i segnali visivi.

## 10 BOE

- 10.1 Un elenco delle boe che saranno utilizzate, inclusa una descrizione di ognuna, sarà incluso nell'Allegato "B – Percorso".
- 10.2 Tutte le boe dovranno essere lasciate a SINISTRA ad esclusione della boa di arrivo "A" che dovrà essere lasciate a DRITTA.

## 11 LA PARTENZA

- 11.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso identificato con la bandiera del Gruppo di appartenenza dato cinque minuti prima del segnale di partenza.
- 11.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera arancione poste rispettivamente sul battello del Comitato di Regata all'estremità destra della linea e sul battello contro starter all'estremità sinistra della linea. Quest'ultimo potrà essere sostituito da una boa di partenza.
- 11.3 A poppavia del battello del Comitato di Regata potrà essere filata, attaccata a una cima, una boa limite cilindrica, che dovrà considerarsi parte integrante dell'imbarcazione compresa la cima di collegamento.
- 11.4 Una barca che non parte entro quattro minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.
- 11.5 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza degli altri Gruppi.

## 12 CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

- 12.1 Non è previsto cambio di percorso.

## 13 L'ARRIVO

- 13.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera **blu** posta sulla barca del Comitato di Regata e la boa di arrivo "A" posta a poppavia del battello. La boa di arrivo "A" dovrà essere lasciata a dritta e la barca Comitato a sinistra.

## 14 TEMPO LIMITE

- 14.1 **ORC – IRC**  
Tutte le imbarcazioni che arriveranno dopo 30 minuti dalla prima imbarcazione della propria Classe saranno classificate "Non arrivata – DNF" senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.

## 14.2 Monotipi - 5.5m S.I.

Il tempo limite per la prima imbarcazione è di 90 minuti dal segnale di partenza della propria Classe. Tutte le imbarcazioni che arriveranno dopo 20 minuti dalla prima imbarcazione della propria Classe saranno classificate "Non arrivata – DNF" senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A5.1 e A5.2.

## 15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 La Parte 5 del Regolamento WS 2021/2024 sarà applicata integralmente.

15.2 Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite tramite il sistema dell'AUC on-line al link di seguito →  
[https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event\\_id=7909](https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=7909)

15.3 Il tempo limite per le proteste è di **90 minuti** dopo che l'ultima barca del proprio Gruppo/Classe è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

15.4 Comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale AUC on-line non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

15.5 Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno esposti all'Albo Ufficiale AUC on-line per informare le barche come da RRS 61.1(b).

15.6 Tutte le affissioni saranno effettuate esclusivamente per via telematica con le stesse modalità indicate al punto 4.2 delle presenti Istruzioni di Regata.

15.7 Tutte le proteste saranno discusse presso la Scuola di Mare "Beppe Croce" dello Yacht Club Italiano.

## 16 CALCOLO DEL TEMPO CORRETTO

16.2 Per la Classe IRC sarà effettuato utilizzando il "BSF". Per la Classe ORC sarà applicato Art. 402.10 del Regolamento ORC Rating System in vigore.

16.3 Il Software adottato sarà "CyberAltura" distribuito da UVAI.

16.4 Le Classi Monotipi e 5.5m. S.I. regateranno in tempo reale.

## 17 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

17.1 Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" come previsto dal Regolamento WS vigente, con i seguenti scarti:

- con 4 o più prove svolte: uno scarto

## 18 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

18.1 In acqua una barca può ricevere da un membro del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

A terra le attrezzature potranno essere ispezionate e/o misurate da un membro del Comitato Tecnico.

## 19 COMUNICAZIONI RADIO

19.1 Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche. **Il canale della regata sarà VHF 69.**

## 20 PREMI

20.1 Vedasi punto 14 del Bando di Regata

20.2 Al primo classificato della classifica finale Overall nel raggruppamento più numeroso verrà assegnata la 69° Coppa "Andrea Alberti".

## 21 RESPONSABILITA'

21.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua".

Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti Istruzioni di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

21.2 Richiamando il Principio Base che cita: "**I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela**", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama **l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti** – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari.

## 22 [NP][DP] NORME PARTICOLARI PER LA NAVIGAZIONE NEL PORTO DI GENOVA

22.1 Tutte le imbarcazioni dovranno navigare costeggiando il lato nord del canale di accesso al porto sia per uscire dal porto che in fase di rientro.

## 23 LINK UTILI

23.1 Le seguenti funzioni web sono disponibili dalla pagina principale dell'Albo Ufficiale dei Comunicati (vedasi IdR punto 4) premendo sul "bottono + in campo blu". Una guida rapida per concorrenti è scaricabile dai documenti disponibili sulla pagina principale del sistema.

Inserimento di una richiesta di udienza (protesta – riparazione – riapertura)  
[https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event\\_id=7909](https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=7909)

Inserimento di dichiarazione di penalità, incluse penalità post-regata  
[https://www.racingrulesofsailing.org/penalty\\_reports/new?event\\_id=7909](https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=7909)

Inserimento di una richiesta di sostituzione di attrezzatura  
[https://www.racingrulesofsailing.org/equipment\\_substitutions/new?event\\_id=7909](https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=7909)

Inserimento di una richiesta di inserimento in classifica  
[https://www.racingrulesofsailing.org/scoring\\_inquiries/new?event\\_id=7909](https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=7909)

Inserimento di una dichiarazione di ritiro  
[https://www.racingrulesofsailing.org/retirements/new?event\\_id=7909](https://www.racingrulesofsailing.org/retirements/new?event_id=7909)

Calendario delle udienze  
<https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/7909/event>

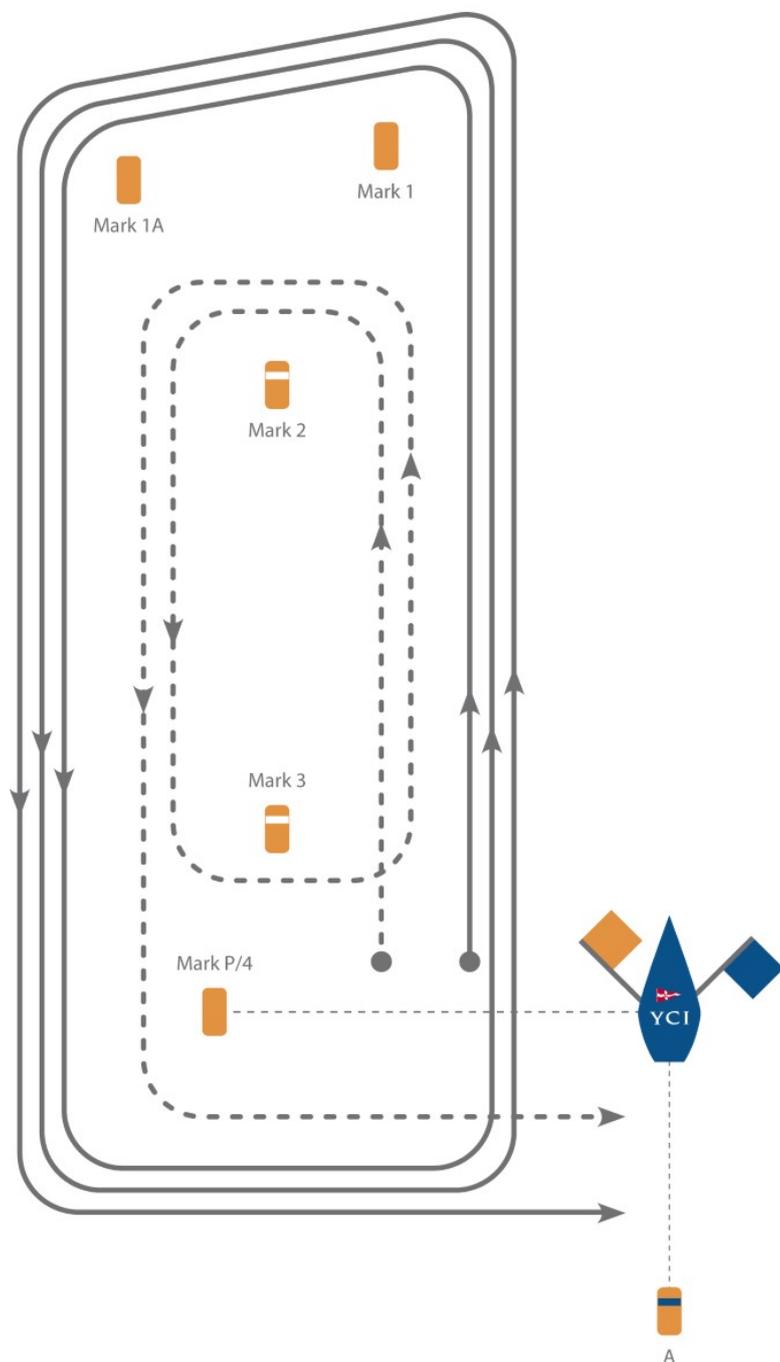
# ALLEGATO "A" – AREA DI REGATA



## Zone vietate alla navigazione all'interno del Porto



# ALLEGATO "B" – PERCORSO



## ORC - IRC

Percorso – Bolina/Poppa con Offset, Arrivo

**Boe e Ordine di passaggio**

**P – 1 – 1a – 4 – 1 – 1a – 4 – 1 – 1a – 4 – A**

**Colore delle Boe**

**1 -1a:** Arancione Cilindrica

**P/4:** Arancione Cilindrica

**A:** Arancione Cilindrica con fascia a scacchi

## Monotipi – 5.5m. S.I.

Percorso – Bolina/Poppa, Arrivo

**Boe e Ordine di passaggio**

**P – 2 – 3 – 2 – 4 – A**

**Colore delle Boe**

**2 – 3:** Arancione Cilindrica con fascia bianca

**P/4:** Arancione Cilindrica

**A:** Arancione Cilindrica con fascia a scacchi

ENTE ORGANIZZATORE



# YACHT CLUB ITALIANO

---

IN COLLABORAZIONE CON



INSTITUTIONAL PARTNERS



TECHNICAL PARTNERS



CON IL CONTRIBUTO DI



QUEEN LAND SRL



YACHT CLUB ITALIANO