



TROFEO GIULIA PICCINELLI

CLASSE RS Feva

Marina di Massa (MS)
7 Agosto 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

Annotazioni

DP	indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP
NP	indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione
SP	indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP. (modifica le RRS 53.1 e A

1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà regolata dalle *Regole* come definite nel W.S. Racing Rules of Sailing (RRS) 2021/2024.
- 1.2 Le prescrizioni delle autorità nazionali sono applicabili e la Normativa FIV sono da considerarsi *Regola*

1.3 RRS modificate per l'evento come segue:

La RRS 40 viene modificata in modo tale che i concorrenti indossino sempre un dispositivo di galleggiamento personale mentre sono in acqua, tranne che per un breve periodo durante il cambio o la regolazione di indumenti o attrezzature personali. La bandiera Y non verrà visualizzata.

La RRS 63.7 viene modificato in modo tale che in caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di regata.

- 1.4 [DP] In caso di violazione di regole diverse dalle Parti 1 e 2 e della RRS 31, il CdP può assegnare una penalità inferiore alla squalifica.

2. AVVISI AI CONCORRENTI

Come da Punto C.7 del "Protocollo" eventuali modifiche alle IdR, approvate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4570> che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati sino a due ore prima dell'esposizione del Segnale dei Avviso della prima prova in programma per la giornata. Non è prevista la consegna di copia cartacea di documenti, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS.

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

Potranno essere disputate un massimo 4 prove , con 4 prove disputate si potrà effettuare uno scarto.

Nell'ultimo giorno della Regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 18.30.

3. SEGNALI A TERRA

3.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'Albero dei segnali posto al centro della base nautica presso il cirdolo.

4. BANDIERA DI CLASSE

4.1 La bandiera di Classe sarà una bandiera bianca (con "RS" nera e "Feva" rosa.)

5. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà nelle acque antistanti il circolo.

6. PERCORSI

6.1 Il percorso è definito nell'Allegato A, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

6.2 Il percorso da compiere sarà indicato con il Pennello Numerico come indicato nell'Allegato A.

6.3 Se una delle due boe del cancello (2-2) manca e non è stata sostituita come descritto nell'RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo modifica la RRS 34.

7. BOE

- Le boe di percorso sono costituite da cilindri gonfiabili di colore giallo
- La boa di partenza è costituita da una boa di colore giallo, ma potrà essere sostituita da un battello contro-starter recante un'asta ed una bandiera arancione. In questo caso la linea sarà fra le due aste con bandiera arancione.
- La boa di arrivo da un gavitello

8. LA PARTENZA

8.1 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente un'asta con bandiera arancione sul battello del C.d.R. posto alla destra e la boa di partenza sul lato sinistro.

8.3 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo Segnale di Partenza sarà classificata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.

9. CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO

9.1 Per cambiare il lato successivo del percorso, il CdR posiziona una nuova boa e toglie la boa originale non appena possibile come da RRS 33.

9.3 Dopo il segnale di partenza il comitato di regata può ridurre il percorso come da RRS 32. Solo dopo il terzo lato effettuato

10. L'ARRIVO

La linea di arrivo è costituita da una linea immaginaria tra una asta con bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo (a poppa del CdR).

11. TEMPI LIMITE E TARGET TIME

Tempi	Minuti
Tempo limite boa 1	20
Target time per il primo arrivato	40
Tempo limite	60

Se nessuna barca ha superato la boa 1 entro il limite la prova verrà abbandonata. Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

11.1 Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca è arrivata e compiuto il percorso, saranno classificate DNF (non arrivata) senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 I moduli di protesta sono disponibili solo on line sulla piattaforma. Le proteste e le richieste di riparazione o riapertura devono essere consegnate entro il termine limite.

12.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che oggi non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

12.3 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione (<https://www.racingrulesofsailing.org/events/4570>) i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste sita nel locale adiacente la segreteria del circolo. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 19.30.

12.4 L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato per le proteste deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo modifica la RRS 66.2.

13. [DP] PENALITA' DI ESONERO

13.1 Una barca che potrebbe aver infranto una regola della Parte 2 delle Regole di Regata o la RRS 31 può, prima dell'inizio di qualsiasi udienza di protesta correlata, notificare al comitato di protesta che accetta una penalità di esonero - una penalità di punteggio del 30% (SCP) calcolato come indicato nella RRS 44.3 (c), tranne per il fatto che la penalità minima è di tre punti e che non deve essere classificata peggiore del numero di barche che sono arrivate nell'area di partenza. Tuttavia, se la barca ha causato lesioni o gravi danni o, nonostante abbia subito una penalità, ha ottenuto un vantaggio significativo in gara o in serie dalla sua violazione, la sua penalità sarà quella di ritirarsi.

13.2 Quando viene accettata una penalità di esonero:

(a) Né la barca né il CdP possono successivamente revocare o rimuovere la penalità.

14. PUNTEGGIO

14.1 Viene applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice "A" del RRS.

14.2 Viene calcolato lo scarto della peggiore prova dopo il compimento della quarta.

14.3 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di revisione del punteggio disponibile presso l'ufficio di regata. Se una richiesta di

correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

15. NORME DI SICUREZZA

- 15.1 Una barca che si ritira da una regata deve avvisare il Comitato di Regata il prima possibile.
- 15.2 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 15.3 Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 15.4 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal Circolo e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il Comitato Organizzatore per telefono.
- 15.5 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere posto ad angolo retto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

16. [DP] SOSTITUZIONE DI EQUIPAGGIAMENTO O ATTREZZATURA

- 16.1 La sostituzione dei concorrenti non sarà consentita senza la previa approvazione scritta del comitato di regata.
- 16.2 La sostituzione di equipaggiamento danneggiato o smarrito non sarà consentita se non autorizzata dal comitato di regata o dal comitato tecnico. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

17. [DP][SP] CONTROLLI DELLE ATTREZZATURE E DI MISURA

- 17.1 Le apparecchiature possono essere ispezionate o misurate in qualsiasi momento per la conformità alle Regole di Classe.
- 17.2 Una violazione di una Regola di Classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nella aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo modifica le RRS 63.1 e A5.

18. [DP][NP] PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

- 18.1 Le barche devono mostrare la pubblicità fornita dall'Autorità Organizzatrice.
- 18.2 Se forniti al momento della iscrizione, i concorrenti devono compiere ogni ragionevole sforzo per visualizzare gli articoli promozionali degli sponsor dell'evento sulla propria barca e sulle vele come indicato. Se gli articoli promozionali dello sponsor si staccano durante la regata, i concorrenti devono ottenere gli articoli sostitutivi dal comitato organizzatore prima dell'inizio delle prove il giorno seguente, se disponibili scorte sufficienti.
- 18.3 Non ci sono restrizioni sul numero o sulla esposizione della pubblicità, nei limiti consentiti dal Regolamento WS 20 Codice pubblicità.

19. [DP] SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

Eventuali rifiuti possono essere consegnati ai mezzi di supporto o mezzi ufficiali.

20. [DP] COMUNICAZIONE RADIO E APPARECCHIATURE DI REGISTRAZIONE

Tranne in caso di emergenza, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non disponibili per tutte le imbarcazioni.

Le barche possono trasportare apparecchiature fisse di registrazione video collegate a qualsiasi parte della barca, a condizione che questa apparecchiatura non sia controllata a distanza.

21. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 afferma che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare la regata è solo sua".

La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Partecipando all'evento, ciascun concorrente accetta e riconosce che:

- (a) Sono consapevoli dell'elemento inerente al rischio coinvolto nello sport e si assumono la responsabilità dell'esposizione di se stessi, del loro equipaggio e della loro barca a tale rischio intrinseco mentre prendono parte all'evento;
- (b) sono responsabili della sicurezza di se stessi, del loro equipaggio, della loro barca e di altre proprietà a bordo o a terra;
- (c) Si assumono la responsabilità per eventuali lesioni, danni o perdite causati dalle proprie azioni o omissioni;
- (d) la loro barca è in buone condizioni, attrezzata per navigare nell'evento e sono idonei a partecipare;
- (e) Il fatto che l'organizzazione metta a disposizione mezzi per la gestione della regata, non li solleva dalle proprie responsabilità;
- (f) In particolare, in condizioni meteorologiche estreme, il servizio di assistenza è quello che può essere praticamente fornita in tali circostanze;
- (g) È loro responsabilità familiarizzare con i rischi specifici di questo luogo e partecipare a qualsiasi briefing riservato ai i concorrenti organizzato per l'evento.

22. ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Ove previsto le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti nel rispetto del Punto C2.b del "Protocollo".

23. ISPEZIONI

Il fatto che gli ufficiali di regata possano condurre ispezioni su una barca non riduce le responsabilità di ciascun concorrente stabilite nelle presenti Istruzioni di regata.

24. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per evento o equivalente.

25. DIRITTI E COPYRIGHT

Partecipando a questo evento, un concorrente garantisce automaticamente all'Autorità Organizzatrice, alle Associazioni di classe nazionali e internazionali e agli sponsor il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare a loro discrezione qualsiasi film, fermo immagine e televisione in diretta, registrata o filmata e altre riproduzioni di lui / lei durante la regata, e di tutto il suo materiale relativo al campionato, senza compenso.

26. USO DEI DRONI

I Droni (UAV / UAS) possono essere utilizzati nelle immediate vicinanze per ottenere file multimediali per un evento. Questo può essere a terra e / o sull'acqua. Qualsiasi materiale ottenuto dal loro utilizzo può essere utilizzato dal team dell'evento o dagli sponsor per scopi di pubbliche relazioni e media.

ALLEGATO A – PERCORSO

Segnale	Ordine nel quale girare le boe
PENNELLO 2	Start – 1 – (2S/2P) – 1 – P – Finish

PENNELLO 3

Start – 1 – (2S/2P) – 1 – (2S/2P) – 1 – P – Finish

