

DECISION

Reopening by PC

Request No.: 13

Event: XXXII Campeonato de Portugal de Juniores e Absolutos 2021 Race Number: 3
Hearing Schedule: 2021-10-31 18:00

PARTIES AND WITNESSES

Request No.: 13: Protest Committee

420 - Portugal 56920 - Ruben Semedo João Cópio

420 - Portugal 56968 - Maria Inês Silva Rita Munhá

420 - Portugal 56484 - Beatriz Cintra Filipe Lopes

420 - Portugal 55163 - Ricardo Rolo Alves Tiago Rolo Alves

Race Committee

Interpreters: Presente como observador o Treinador do CVB - João Tiago Pereira Duarte
LD9963

VALIDITY

Objection to Jury: No

Within Time Limit: N/A

Incident Identified: Yes

Proper Hail: N/A

Red Flag Displayed: N/A

Decision: Request Valid

PROCEDURAL MATTERS

As embarcações 56484, 56968, 56920 e 55163 não apresentaram o pedido de reparação dentro do tempo limite para protestar, como requerido pela RRV 61.3. Contudo, existiu uma razão válida para a CP prorrogar o tempo limite segundo a RRV 61.3.

Tendo nesta data (30out2021) sido reaberta a audiência de acordo com decisão do Conselho de Arbitragem seguindo o conselho da Comissão de Apelo, estiveram presentes Ricardo Alves 55163, Rita Munhá 56968, Beatriz Cintra 56484, a embarcação 56920 não esteve presente

FACTS FOUND

Vento de 11 nós, com rajadas.

A perna tinha um comprimento de 0,5 milhas, aproximadamente 926 metros.

Ambas as boias do gate estavam devidamente fundeadas quando os primeiros barcos entraram na perna, o gate tinha uma largura de 14 comprimentos, aproximadamente 60 metros.

A baliza 3S foi reposicionada quando os primeiros velejadores já se encontravam no último terço da perna.

Um terço representa aproximadamente 300 metros.

A Comissão de Regata não assinalou no início da perna qualquer alteração de percurso.

A baliza 3S foi recolocada a 10 comprimentos, 42 metros, a barlavento da posição inicial, a CR indica que a manobra durou cerca de 3 minutos desde que deteram a boia solta até ao reposicionamento.

56484 seguia em segundo, o 55163 estaria em quinto e o 56968 estaria em nono, todos do lado esquerdo em direção à boia 3P.

O barco 56484 tinha a 7 comprimentos a seu estibordo um grupo de embarcações.

A cerca de 10 comprimentos pelo través de estibordo do 55163, estava um grupo de barcos (no lado direito em direção à 3S).

Os barcos quando verificaram o reposicionamento da boia 3S navegaram a um largo cerrado para a boia 3S, mantendo o spynaker içado.

O barco que ia em primeiro rondou em primeiro a boia 3S (reposicionada).

Os restantes barcos que pedem reparação chegaram à boia 3S ao mesmo tempo que os grupos que estavam anteriormente a seu estibordo, sendo barcos exteriores.

O 55163 rondou a baliza 2 em 5º e rondou o gate em 7º e terminou a regata em 6º.

O 56920 rondou a baliza 2 em 11º e rondou o gate em 16º e terminou a regata em 15º.

O 56968 rondou a baliza 2 em 9º e rondou o gate em 14º e terminou a regata em 13º.

O 56484 rondou a baliza 2 em 3º e rondou o gate em 5º e terminou a regata em 4º, no entanto na altura em que verificou o reposicionamento da baliza estava em segundo.

Não foi colocada nenhuma bandeira, nem foi feito nenhum aviso por parte da CR, nas proximidades da boia recolocada.

A perda de lugares foi inferior a 20% na regata 3, sendo que perderam na rondagem os seguintes lugares:

55163 - 2 lugares - 7,7%

56920 - 5 lugares - 19,2%

56968 - 5 lugares - 19,2%

56484 - 2 lugares - 7,7%

Resultado no final da serie de acordo com as posições indicadas antes do reposicionamento da boia, versus resultado atribuído na regata:

55163 - Mantem o mesmo lugar da classificação

56920 - Sobe 2 lugares na classificação

56968 - Fica empatado em 10º, com o desempate mantém a posição

56484 - Mantem o mesmo lugar da classificação

Diagram: Diagram not endorsed

CONCLUSIONS AND RULES THAT APPLY

Rules: RRV 34; 62.1

A Comissão de Regata não cumpriu a RRV 34, havendo uma ação incorreta ou omissão da comissão de regatas, ao não colocado a boia na sua posição original.

As alterações de lugares não são significativas atendendo ao número de embarcações na sua proximidade e são prováveis tendo em conta as condições meteorológicas (vento e corrente) e táticas, entendede a CP que ao existirem barcos navegando na direção da boia 3S e outros para a 3P, já seria uma opção tática.

Entende a CP que a boia não foi reposicionada numa posição com vantagem substancial em relação à posição inicial.

Entende a CP que não é possível dizer que um barco estaria em determinado lugar quando ao seu través existe outro grupo de barcos, logo não é possível dizer que houve uma perda de lugares.

A embarcação que ia em primeiro, manteve a sua posição.

A CP conclui que não existe alteração de lugares em resultado do reposicionamento da boia.

Quanto a uma alteração de resultados significativa, concluímos que quando verificados os lugares da série, 3 das embarcações mantêm a mesma posição no conjunto das 6 regatas e o barco 56920 sobe 2 lugares, sendo que entendemos não ser uma alteração significativamente pior atendendo ao lugar em que o barco ser encontrava.

Os lugares das embarcações 56484, 56968, 56920 e 55163 na regata 3 não foram significativamente piorados em consequência do incidente. Assim os requisitos para uma reparação não estão reunidos de acordo com RRV 62.1.

DECISION

Reparação não concedida.

Date & Time: 2021-10-31 20:08 WET

PROTEST COMMITTEE**Chaired By:** Eurico Teodoro (POR)**Committee Members:** Maria Ramires (POR), João Catarino (POR), Ana Rodrigues (AUS)**Printed:** 2021-11-01 15:29