

50° CAMPIONATO ITALIANO CLASSE METEOR

IL PORTODIMARE a.s.d., con la collaborazione

di Assometeor a.s.d. e Yacht Club Padova

Chioggia 8 – 13 maggio 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

L'autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'Affiliato IL PORTODIMARE, via G.Acerbi 3, 35136 PADOVA, tel. 329/9177562
mail: ilportodimare.asd@gmail.com, web: www.portodimare.org con la collaborazione di Assometeor asd. e Yacht Club Padova, con il supporto di Darsena "Le Saline" 014/400530, darsena "Mosella" 041/404993, base logistica del Campionato e darsena Porto San Felice 041/5500488.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- PDM - Il Portodimare asd
- CO - Comitato Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RC - Regole di Classe
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024
- WS - World Sailing

La notazione in una istruzione:

[DP] indica che le penalità per infrazioni a questa regola sono a discrezione del CdP, da un minimo del 10% degli iscritti fino alla squalifica a seconda della gravità dell'infrazione

[NP] indica regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)

Le prove saranno disputate nelle acque antistanti Sottomarina nei giorni 10,11,12 e 13 maggio 2023.

1) REGOLE

- 1.1 Come indicato al punto 1 del Bando di Regata
- 1.2 **La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità per le infrazione a regole della parte 2 è di un giro comprendente una virata ed un'abbattuta.**

2) MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Le modifiche alle Istruzioni di Regata saranno pubblicate all'Albo Ufficiale dei Comunicati non meno di 90 minuti prima dell'orario programmato per il segnale di avviso del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposto entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto

3) ALBO UFFICIALE – AVVISI AI CONCORRENTI

L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5405/event?name=50-campionato-italiano-classe-meteor> o tramite il seguente qr code:



Sarà attivato anche un gruppo WA per invio delle comunicazioni. La mancanza di quest'ultimo tipo di invio non sarà motivo di richiesta di riparazione.

4) **ALBERO DEI SEGNALI - SEGNALI A TERRA**

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali sito presso la Segreteria.
- 4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 45 minuti" nel significato del Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

5) **PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE**

5.1

8/9 Maggio 2023	Ore 09.00 –18.00 RegISTRAZIONI e Controlli di Stazza
10 Maggio 2023	Ore 10.00 – apertura campionato e Briefing Ore 13.00 – Segnale di avviso 1° Prova
11 Maggio 2023	Prove sulle boe, orario come da comunicato
12 Maggio 2023	Prove sulle boe, orario come da comunicato
13 Maggio 2023	Prove sulle boe, orario come da comunicato Al termine premiazione

Saranno possibilmente corse 10 prove con un massimo di 3 prove al giorno

- 5.2 Per avvisare le barche che presto inizierà una prova o una sequenza di prove, la bandiera Arancione della linea di partenza sarà esposta, con un suono, almeno 5 minuti prima del segnale di avviso.
- 5.3 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14.00 dell'ultimo giorno della regata, sabato 13 maggio.

6) **BANDIERA DI CLASSE**

La bandiera di Classe sarà il GUIDONE DELLA CLASSE METEOR

7) **PERCORSO – BOE**

- 7.1 L'allegato A riporta il percorso da compiere, la descrizione delle boe, l'ordine con cui dovranno essere girate ed il lato dove lasciarle.
- 7.2 Boa mancante
 - 7.2.1 Se, per qualsiasi motivo, una delle due boe del cancello non è posizionata o mancante, la rimanente boa deve essere girata a sinistra. Non ci saranno suoni od altri segnali.
 - 7.2.2 Boa al vento: se la boa 2 (offset mark) non è posizionata o mancante, le barche devono navigare direttamente alla successiva boa (cancello boe 3a:3b).
- 7.3 La nuova boa prevista nell'istruzione 12 9 sarà di colore giallo.
- 7.4 La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello del comitato di regata che espone una bandiera arancione, in tal caso la linea di partenza sarà la congiunte tale bandiera arancione e la bandiera arancione della barca comitato.
- 7.5 Una barca del comitato di regata che segnala un cambio del lato del percorso è una boa come previsto nell'istruzione 9.3
- 7.6 Non più tardi del segnale di avviso l'imbarcazione dei segnali del comitato di regata esporrà i gradi bussola approssimativi del primo lato.

8) **PARTENZA**

- 8.1 La partenza verrà data utilizzando la procedura di cui alla reg. 26 RRS con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima della partenza.
- 8.2 La linea di partenza sarà tra una bandiera arancione posta sul battello dei segnali del comitato di regata all'estremità di destra della linea ed il lato del percorso della boa di partenza all'estremità di sinistra, oppure come da punto 7.4.
- 8.3 Un'imbarcazione che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (ciò modifica le RRS 63.1, e A5.1 A.5.2).
- 8.4 Qualora fosse impiegata la Bandiera Nera come Segnale Preparatorio, nel terzo periodo della regola 30.4 dopo "il numero velico" aggiungere: "od il numero di prua". Ciò modifica la regola 30.3 30.4

- 8.5 Una barca del comitato di regata che espone il Primo Ripetitore può passare sopravvento alla flotta nel caso di un annullamento, differimento o richiamo generale e ciò significa: "Il Comitato di Regata ha segnalato un annullamento, un differimento od un richiamo generale. Le barche devono tornare immediatamente nell'area di partenza."

9) CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

- 9.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso il comitato di regata poserà una nuova boa e rimuoverà la boa originale il prima possibile. Quando, in un successivo cambio, una boa di cambio percorso è sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 9.2 In caso di cambio di percorso coinvolgente la boa 1, la boa 2 non verrà riposizionata ed andrà omessa nel secondo giro.
- 9.3 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del comitato di regata che segnala il cambio del prossimo lato e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra ed il battello del comitato di regata a dritta. Ciò modifica la regola 28.1.

10) ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente l'asta con bandiera BLU posta sulla barca CdR e la boa A.

11) RIDUZIONE DEL PERCORSO

A modifica della regola 32.2 RRS il percorso potrà essere ridotto dopo che sono stati percorsi tre lati. Nell'applicazione della presente regola, il lato 1-2 non è considerato un lato del percorso.

12) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 12.1 Entro il tempo limite per le proteste una barca deve caricare sul sito la dichiarazione dell'avvenuta auto penalizzazione identificando l'incidente che l'ha causata e le modalità di esecuzione (prova, lato, tempo trascorso dall'incidente).
- 12.2 Una dichiarazione di ritiro deve essere inserita entro il tempo limite per le proteste.

13) TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 13.1 Il tempo limite per il compimento del percorso è di 90 minuti. Tuttavia, se una imbarcazione arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni che arriveranno entro 20 minuti da essa, anche oltre il tempo limite. Ciò modifica le regole 35.
- 13.2 Il tempo obiettivo per compiere il percorso è di 60 minuti. Il mancato rispetto di tale tempo ideale non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a).
- 13.3 La Finestra di Arrivo che è stabilita in 20 minuti è il tempo entro il quale le barche devono arrivare dopo che la prima barca compie il percorso ed arriva. Le barche che non arrivano entro la Finestra di Arrivo, e successivamente non si ritirano, non sono penalizzate o alle quali non è concessa riparazione, saranno classificate TLE (Time Limit Expired) senza udienza. Una barca classificata TLE deve ricevere i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo superiore di un posto rispetto all'ultima barca che è arrivata entro la Finestra di Arrivo. Questo modifica le RRS 35, A5.1, A5.2 e A10.

14) PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 14.1 Ad integrazione e modifica della RRS 61.1 l'intenzione di protestare dovrà essere comunicata alla Barca del Comitato di Regata immediatamente dopo l'arrivo, in assenza di ciò la protesta sarà considerata invalida.
- 14.2 Le proteste dovranno essere caricate on line (vedi punto 3) entro il tempo limite per le proteste.
- 14.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova della giornata oppure dopo che il comitato di regata abbia segnalato che oggi non saranno più disputate prove, quale sia il termine più tardivo.
- 14.4 Comunicati saranno esposti on line (vedi punto 3) possibilmente non oltre 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala delle proteste a partire dall'orario esposto nel comunicato.

- 14.5 Comunicati per le proteste da parte del CdR/CdP saranno pubblicati on line (vedi punto 3) per informare le barche ai sensi della regola 61.1(b).
- 14.6 Infrazioni alle istruzioni 16,17,20,22,23,29 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il comitato per le proteste così decide.

15) PUNTEGGIO

- 15.1 Sarà adottato il "Punteggio Minimo" previsto dall'App. A - RRS
- 15.2 E' richiesta una prova completata per costituire una serie.
- 15.3 (a) Quando siano state completate meno di cinque prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove
- (b) Quando siano state completate da cinque ad otto prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.
- (c) Quando siano state completate nove o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove esclusi i suoi due peggior punteggi.

16) NORME DI SICUREZZA

- 16.1) Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.
- 16.2) All'esposizione della bandiera "Y" del C.I.S. sul battello del C.d.R. tutti i concorrenti dovranno indossare le cinture di salvataggio o altro adeguato salvagente personale. Sarà in ogni caso responsabilità personale d'ogni concorrente indossare la cintura di salvataggio se le condizioni meteorologiche lo raccomandano.

17) CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

- 17.1 Variazioni di equipaggio sono consentite sino al massimo del 30% (arrotondato all'unità superiore), ad eccezione dell'armatore.
- 17.2 I membri sbarcati non possono essere reimbarcati durante lo svolgimento di tutta la manifestazione.
- 17.3 La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo l'autorizzazione da parte del CdR (vedi punto 3).
- 17.4 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del CT o dal CdR, qualora non sia presente il CT.

18) CONTROLLI DI STAZZA ED EQUIPAGGI DOPO L'ARRIVO

- 18.1 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento a discrezione del CT o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.
- 18.2 Gli equipaggi delle imbarcazioni sottoposte a controllo, subito dopo la linea d'arrivo, non potranno recarsi sotto coperta prima che lo stazzatore preposto ai controlli sia salito a bordo.
- 18.3 Dopo i controlli in mare, le imbarcazioni potranno ricevere dallo stazzatore l'ordine di essere accompagnate presso la gru d'alaggio per successivi controlli a terra.

19) BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali esporranno il Guidone del Portodimare A.S.D.

20) BARCHE APPOGGIO

- 20.1) I team leader, gli allenatori ed altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate od il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale od un annullamento.
- 20.2) Le barche appoggio saranno identificate da una bandiera con all'interno un numero.

21) DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

La regola 47 è cambiata con l'aggiunta della seguente frase: "Tuttavia, disfarsi degli elastici o delle strisce di lana quando si monta una vela non sarà considerato un'infrazione alla regola 47."

22) ALAGGIO E VARO

- 22.1 Le imbarcazioni dovranno essere messe in mare entro le ore 10.00 del giorno della prima prova e dovranno occupare gli ormeggi loro assegnati.
- 22.2 Un'imbarcazione non potrà essere alata fuori dall'acqua durante la regata, tranne con la preventiva autorizzazione del comitato di regata e secondo i termini di questa.

23) GREMBIULI DI PLASTICA ED EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO

Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della regata.

24) PREMI

I premi saranno assegnati come da bando

25) DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

26) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità civile verso terzi, con una copertura minima di € 1.500.000,00 , con estensione regate.

27) PUBBLICITA'

Come da Bando. Il materiale pubblicitario fornito dall'AO dovrà essere esposto nei limiti della Regulation 20 WS per l'intera durata del Campionato a partire da immediatamente dopo la registrazione.

28) COMITATO DI REGATA E COMMISSIONE DI STAZZA

La lista completa dei componenti il Comitato di Regata e del Comitato per le Proteste sarà pubblicata sull'AUC almeno due ore prima dell'esposizione del segnale di avviso della prima prova. Quella della Commissione di Stazza prima dell'inizio dei controlli.

29) RADIOCOMUNICAZIONI

29.1 Tutte le comunicazioni radio saranno sul Canale VHF 71.

29.2 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 71. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

29.3 Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere, tranne per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal Comitato di Regata. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

30) NUMERI DI PRUA

Ciascun concorrente deve esporre un numero identificativo, fornito dall'Autorità Organizzatrice, sulla prua della propria barca sia sul lato destro che su quello sinistro e sarà responsabile per garantire che i numeri di prua siano al loro posto alla partenza di ogni prova. Il lato anteriore del numero di prua deve trovarsi a non più di 30 cm. dal lato principale della prua. I numeri devono essere posti verticalmente e devono essere separati da uno spazio di 5 cm.

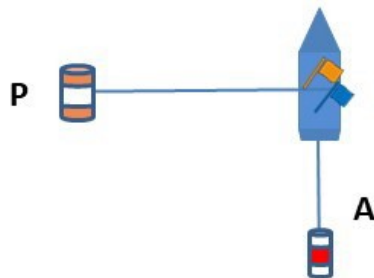
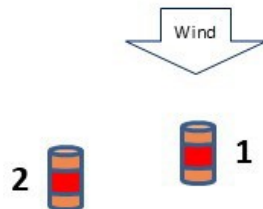
Per informazioni :

Associazione IL PORTODIMARE, Via G.Acerbi 3-Padova- tel/3299177562 email: ilportodimare.asd@gmail.com

ALLEGATO A

PERCORSO: P - 1 - 2 – cancello (3a/3b) - 1 - 2 – P – A

Tutte le boe di percorso sono da lasciare a sinistra



Tipo e colore BOE:

Le boe 1, 2, 3a e 3b saranno gonfiabili, cilindriche e di colore Arancione con fascia rossa con il logo dello sponsor.

La boa di partenza (se presente) sarà gonfiabile, cilindrica e di colore arancione con fascia bianca con il logo dello sponsor.

La boa di arrivo sarà gonfiabile, cilindrica e di colore bianco con fascia rossa.

Disegno indicativo non in scala.

