

## SETTIMANA VELICA INTERNAZIONALE DI IMPERIA 2021

### VELE D'EPOCA DI IMPERIA 2021

#### Regata di Yachts d'Epoca, Classici, Spirit of Tradition, IOR, Classe 6 metri SI e Classe DRAGONE

### ISTRUZIONI DI REGATA

Nota: La nota [NP] in una regola significa che un'infrazione di questa regola non può essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione da parte di una barca.

La nota [DP] in una regola significa che per infrazioni a questa regola il CdP potrà assegnare penalità discrezionali anche diverse dalla squalifica; dette penalità che saranno indicate come DPI.

- Nel seguito di queste istruzioni, quando per comodità è necessario, **Yachts d'Epoca, Classici, Spirit of Tradition, IOR e 6 Metri SI** saranno tutti assieme indicati come **ZULU**
- Nel seguito di queste istruzioni, quando per comodità è necessario, **DRAGONE** saranno indicati come **DELTA**
- Quando nulla è indicato significa che la regola è valida per tutte le classi
- Anche nel sistema di comunicazione indicato al seguente punto 9, le comunicazioni saranno precedute da ZULO o DELTA a seconda a chi esse sono destinate

#### 1) Organizzazione

La regata è organizzata dallo Yacht Club Imperia con la collaborazione del Club del Mare di Diano Marina e con il supporto di Assonautica Imperia.

#### 2) Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando:

- Le Regole così come definite dal Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS)
- Le dotazioni di sicurezza previste dalle leggi della propria bandiera di armamento per ZULU
- Le dotazioni di sicurezza previste dalle regole della propria classe per DELTA
- Per i concorrenti italiani la Normativa FIV
- il Regolamento per la stazza e per le regate degli yacht d'epoca e classici del Regolamento C.I.M. in vigore, applicabile alle classi: Big Boat, Epoca e Classici.
- Il Regolamento I.R.C. in vigore, applicabile alla classe Spirit of Tradition e IOR.
- I regolamenti di classe applicabili per DELTA
- I timonieri DELTA dovranno regolarmente far parte dell'Associazione Italiana Classe Dragone
- In caso di conflitto fra le lingue prevale il testo inglese.
- In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, le presenti istruzioni prevarranno: questo modifica la regola 63.7 RRS.

#### 3) Comitato delle Proteste, Comitato di Regata e Comitato Tecnico

Come da comunicato che sarà esposto all'albo ufficiale di regata on line.





Pertanto tutti i concorrenti dovranno fornire il proprio indirizzo e-mail e il proprio numero di telefono completo di indicativo internazionale. Questi dati saranno automaticamente cancellati al termine dell'evento. E' responsabilità di ogni concorrente verificare ed adattarsi al sistema.

- Il canale ufficiale della regata sarà il 72 VHF per ZULU e 69 per DELTA

#### **10) Segnali a terra**

Non sono previsti segnali a terra. Ogni informazione sarà inviata ai concorrenti tramite il sistema di comunicazione di cui precedente punto 9. Questo cambia i Segnali di Regata RRS.

#### **11) Partenza e Percorsi per ZULU – CAMPO ZULU**

Per le classi ZULU il percorso sarà nel campo ZULU come indicato nell'allegato A

11.1 La linea di partenza sarà posizionata indicativamente in un'area circolare avente diametro 1 (un) miglio con centro nelle coordinate come da allegato A.

11.2 [NP] Le coordinate delle boe di cui allegato A sono indicative, la loro differente posizione non potrà dar adito a richieste di riparazione e ciò modifica la regola 60.1(b).

11.3 Ogni percorso è individuato dal relativo pennello numerico indicato nell'allegato A, esposto dalla Barca Comitato.

11.4 Tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra. Vedi IdR 12,14,16.

11.5 Ad una distanza di un miglio dalla linea di partenza sarà sempre posizionata una boa di disimpegno D da lasciare a DRISSA se sarà issata una bandiera VERDE, o da lasciare a SINISTRA se la bandiera verde non sarà issata. La rotta per la boa D sarà esposta sulla Barca Comitato.

11.6 Se nelle prossimità della boa di percorso successiva alla boa D sarà esposta la bandiera "F" del CIS, tutte le imbarcazioni da quella boa dovranno dirigere direttamente verso la linea di arrivo per arrivare.

11.7 Le barche potranno attraversare la linea di arrivo solo per arrivare, quindi la linea di arrivo in un lato di percorso sarà considerata ostacolo.

11.8 [DP] Sull'allegato "A" è anche indicata la zona dove, per motivi di sicurezza, la navigazione è interdetta alle imbarcazioni di questa regata, essendo il campo DELTA.

#### **12) Boe per ZULU – CAMPO ZULU**

Tutte le boe di percorso saranno gonfiabili cilindriche arancione.

La boa 1 sarà piramidale gonfiabile gialla (boa auto-posizionante)

La boa D sarà gonfiabile cilindrica arancione.

La boa di partenza sarà come da successivo art. 14.

La boa di arrivo sarà come da successivo art. 18

#### **13) [NP] Tempo limite per ZULU – CAMPO ZULU**

Il tempo limite per la fine di ogni prova è fissato alle ore 18.30. Le barche non arrivate entro tale ora saranno classificate DNF senza udienza e ciò modifica le regole 35, A4.1 e A5.

#### **14) Linea di partenza per ZULU – CAMPO ZULU**

14.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente ideale dell'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a destra e il lato regata della boa "P" gonfiabile cilindrica arancione da lasciare a sinistra. Al posto di questa boa potrà essere posizionato un battello contro-starter che isserà un'asta con bandiera arancione dove terminerà in questo caso la linea di partenza.

14.2 Un'imbarcazione che non parte entro 10 minuti dal suo segnale di partenza verrà considerata DNS senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4.1 e A5.

14.3 Per tutte le partenze a poppavia del battello del Comitato di regata potrà essere filata, attaccata ad un cavo, una boa limite gonfiabile; tali estensioni dovranno essere considerate parte integrante del battello del Comitato di regata.

#### **15) Segnali ed orari di partenza per ZULU – CAMPO ZULU**

15.1 [NP] I segnali visivi saranno possibilmente accompagnati da segnale sonoro e da avviso sul canale 72 VHF. La mancanza di questi ultimi non potrà dare adito a richiesta di riparazione e ciò modifica la regola 60.1(b).

15.2 Saranno effettuate partenze separate per classi e/o raggruppamenti (vedi successivo art. 16).

L'elenco delle partenze con la suddivisione per classi e/o raggruppamenti, la relativa sequenza ed orari saranno notificati con apposito comunicato entro le ore 09:30 del 3 settembre 2021, e durante il briefing delle ore 09:30 del 3 settembre 2021 saranno consegnate le bandiere di raggruppamento che dovranno essere esposte sullo strallo di poppa, vedi punto 5.

Detto comunicato cambierà la regola 26 RRS.

#### **16) Divisione in raggruppamenti per ZULU – CAMPO ZULU**

16.1 [NP] Le imbarcazioni delle varie classi saranno suddivise in raggruppamenti a discrezione del Comitato Organizzatore. Vedi successivo art. 19.

#### **17) Richiamo individuale per ZULU – CAMPO ZULU**

[NP] Un'imbarcazione OCS nel momento del suo segnale di partenza, non potrà ripetere la partenza, ma riceverà, senza udienza, una penalizzazione del 10% in aumento sul suo tempo reale di arrivo; non sarà quindi esposta la bandiera "X", ma sarà se possibile data segnalazione via VHF. Questo modifica le regole 29.1, 35, A4.1 e A5.

#### **18) Linea di arrivo per ZULU – CAMPO ZULU**

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'albero con bandiera blu posto sul battello del Comitato di regata e la boa di arrivo "A" gonfiabile cilindrica arancione.

#### **19) Suddivisione in gruppi e calcolo dei tempi corretti per ZULU – CAMPO ZULU**

19.1 [NP] Gli yacht d'epoca saranno divisi da quelli classici; ove il numero lo consenta ogni classe sarà ulteriormente suddivisa in raggruppamenti secondo il tipo di armamento e secondo la lunghezza del loro scafo. Vedi precedente art. 16. I tempi saranno corretti secondo l'art. 9 del Regolamentoi C.I.M.

19.2 Gli yacht della categoria "Spirit of Tradition" saranno classificati secondo regole IRC, col sistema Time on Distance.

19.3 Gli yacht della categoria "IOR" saranno classificati secondo regole IRC, o secondo Rating FIV, col sistema Time on Distance.

19.4 [NP] Le lunghezze dei lati utilizzate dalla Autorità Organizzatrice per il calcolo delle classifiche non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica le regole 60.1(b) e 62 RRS.

#### **20) Punteggio per ZULU – CAMPO ZULU**

20.1 Il massimo di prove previste è 3

20.2 Sarà adottato il sistema del punteggio minimo come da A4 RRS.

20.3 Non è previsto lo scarto del peggior risultato.

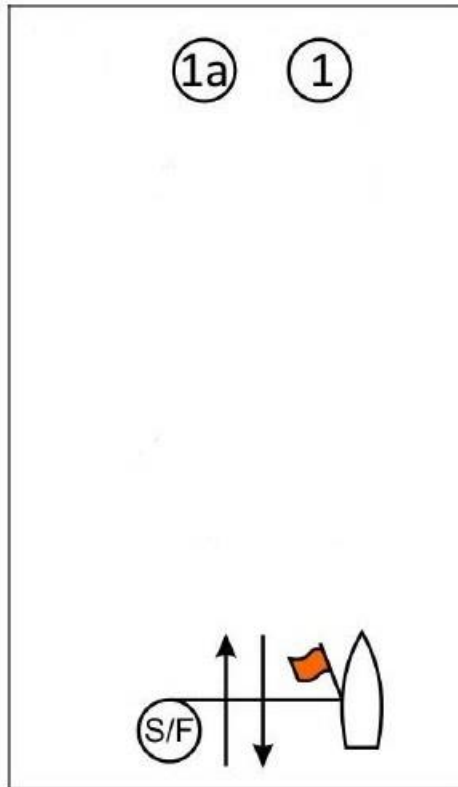
#### **21) [NP] Penalizzazioni per ZULU – CAMPO ZULU**

21.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione della regola 44.3 RRS

21.2 Infrazioni a regole diverse da quelle della parte seconda del regolamento saranno regolate come da articolo 19 del regolamento C.I.M.

## 22) Partenza e Percorsi per DELTA – CAMPO DELTA

Per le classi DELTA il percorso sarà all'interno del campo DELTA come da allegato A, e sarà come segue:



### PERCORSI:

Se il battello CdR espone il pennello 2 (due giri): S-1-1a-S/F-1-1a-F

Se il battello CdR espone il pennello 3 (tre giri): S-1-1a-S/F-1-1a-S/F-1-1a-F

Tutte le boe da lasciare a sinistra tranne la boa di arrivo F da lasciare a destra.

## 23) Boe per DELTA – CAMPO DELTA

Tutte le boe di percorso saranno gonfiabili cilindriche giallo. La boa di partenza sarà come da successivo punto 25. La boa dell'eventuale cambio di percorso sarà arancione, in caso di cambio di percorso la boa 1a non sarà posizionata.

## 24) [NP] Tempo limite per DELTA – CAMPO DELTA

Non esiste un tempo limite. Una barca che arrivi dopo 20 minuti dall'arrivo del primo sarà classificata DNF senza udienza e ciò modifica le regole 35, A4.1 e A5.

## 25) Linea di partenza per DELTA – CAMPO DELTA

25.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente ideale dell'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a destra e il lato regata della boa gonfiabile piramidale gialla auto-posizionante. Al posto di questa boa potrà essere posizionato un battello contro-starter che isserà un'asta con bandiera arancione dove terminerà in questo caso la linea di partenza.

25.2 Un'imbarcazione che non parte entro 4 minuti dal suo segnale di partenza verrà considerata DNS senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4.1 e A5.

25.3 Per tutte le partenze a poppavia del battello del Comitato di regata potrà essere filata, attaccata ad un cavo, una boa limite gonfiabile; tali estensioni dovranno essere considerate parte integrante del battello del Comitato di regata.

**26) Partenza per DELTA – CAMPO DELTA**

Come da regola 26 RRS

**27) Linea di arrivo per DELTA – CAMPO DELTA**

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'albero con bandiera blu posto sul battello del Comitato di regata e la boa di arrivo.

**28) Punteggio per DELTA – CAMPO DELTA**

Saranno disputate un massimo di 8 prove.

Sarà adottato il sistema del punteggio minimo come da A4 RRS.

Con 4 prove valide sarà calcolato uno scarto del peggior risultato.

**29) Proteste**

29.1 [NP] Le proteste dovranno essere presentate tramite il sistema di cui precedente punto 9, entro un'ora dal tempo di arrivo dell'ultima barca classificata nella prova, o dall'esposizione di un segnale che significhi l'abbandono di ulteriori prove nella giornata, il più tardivo.

29.2 Le notifiche ai fini delle proteste saranno effettuate mediante avviso affisso all'albo ufficiale on line possibilmente entro 30' dopo la scadenza del tempo limite..

**30) [NP] Barche ufficiali**

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno una bandiera dello Yacht Club Imperia.

**31) Premiazioni**

La premiazione finale avrà luogo domenica 5 settembre 2021 all'ora che sarà comunicata.

**32) Responsabilità**

Ogni armatore o skipper sarà responsabile della decisione di partecipare o continuare la regata in base alla conoscenza dell'imbarcazione e dei membri dell'equipaggio, come da regola 4 RRS.

I Circoli organizzatori e i Comitati di Regata declinano ogni responsabilità per i danni a persone o cose avvenuti in terra e in mare a seguito della partecipazione alla manifestazione.

**33) Diritti di immagine**

Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono la piena e gratuita autorizzazione al Comitato Organizzatore per ogni ripresa video-fotografica di imbarcazioni e persone, effettuata durante lo svolgimento della manifestazione, che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo di informazione, incluso ma non limitato a pubblicità televisiva, sia sotto forma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione.