17° Trofeo 3 Golfi

45ª MUGGIA-PORTOROSE-MUGGIA

Muggia, 18-19 giugno 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
BdR	- Bando di Regata	DP	- Penalità Discrezionale
RRS	- Regole di Regata	NP	

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.
[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca ciò modifica RRS 60.1(a).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE (AO):
Circolo della Vela Muggia ASD, Largo N. Sauro 5/d, 34015 Muggia (TS), tel. 040 272416, e-mail: regate@cdvmuggia.org

1 REGOLE:
1.1 La manifestazione sarà governata dalle REGOLE come definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2021-2024 (RRS).
https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/regole-di-regata/481-nuovo-regolamento-di-regata-2021-2024/file.html
1.2 Saranno applicate anche le seguenti Regole:
- il Regolamento "Open Altura 2021-2024" http://solo2.go2digital.it/assets/regolamento.pdf
- La Normativa di legge sulle dotazioni di sicurezza per la navigazione da diporto.
- Le WS Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4 https://www.sailing.org/tools/documents/mo42021-[26831].pdf
- Il BdR, le IdR e i successivi Comunicati ai Concorrenti.

1.3 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

2 VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA:
2.1 Le IdR e ogni variazione alle IdR saranno pubblicate sulla piattaforma digitale Racing Rules of Sailing:
https://www.racingrulesofsailing.org/events/2317
2.2 Le variazioni alle IdR saranno pubblicate non più tardi di 2 ore di anticipo sull'orario dell'avviso, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno prima in cui avrà effetto.

3 COMUNICATI AI CONCORRENTI:
3.1 I comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale per i comunicati che sarà la piattaforma web Racing Rules of Sailing: https://www.racingrulesofsailing.org/events/2317 e possibilmente anche sul sito web: www.cdvmuggia.org/regate
3.2 La SR è situata presso la sede del Circolo della Vela Muggia ASD, Largo N. Sauro 5/d, 34015 Muggia (TS), tel. 040 272416, e-mail: regate@cdvmuggia.org

3.3 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 73. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 73 VHF durante la regata.
3.4 Le comunicazioni tra il CdR e i mezzi posaboe e le altre imbarcazioni ufficiali saranno effettuate tramite radio VHF sul canale 74.
3.5 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale 73 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).
3.6 Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR ad essa diretta. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

4 CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI:
4.1 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono soddisfare ogni ragionevole richiesta degli UdR.
4.2 [DP] I Concorrenti e le Persone di Supporto devono maneggiare qualsiasi attrezzatura o posizionare la pubblicità fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, in conformità con le istruzioni per il suo utilizzo e senza interferire con la sua funzionalità.
L'AO promuove l'Ecosostenibilità e ringrazia tutti i Partecipanti alla Regata per i loro comportamenti "GREEN".

5 SEGNALI A TERRA:
5.1 I Segnali a terra saranno replicati sulla piattaforma web: https://www.racingrulesofsailing.org/events/2317
5.2 Quando l'Intelligenza viene esposta a terra con 2 segnali acustici, "un minuto" sarà sostituito da "non meno di 60 minuti". Questo modifica il segnale di regata "intelligenza".
5.3 Quando la bandiera "N" viene esposta a terra con 3 segnali acustici significa "la Regata odierna non verrà disputata". Questo modifica il segnale di regata "N".

6 PROGRAMMA:
6.1 Muggia Portorose Muggia – Traditional:
Prima prova sabato 18 giugno 2022 con segnale di avviso alle ore 11.55.
Seconda prova domenica 19 giugno 2022 con segnale di avviso alle ore 11.55
6.2 Muggia Portorose Hybrid:
Prova unica sabato 18 giugno 2022 con segnale di avviso alle ore 11.55

7 BANDIERE DI CLASSE:
Per tutte le categorie e classi la bandiera di classe sarà la bandiera "Oscar" del CIS.

8 AREA DI REGATA:
Per l'area di regata vedi **Allegato 1- area di regata e percorso.**

9 PERCORSO:
9.1 Muggia Portorose Muggia – Traditional:
Il percorso previsto è:
- prova 1 partenza nel Vallone di Muggia- cancello formato da una barca comitato da lasciare a dritta e una boa al largo di Isola da lasciare a sinistra coordinate geografiche 45°32.684'N 13°38.087'E (vedi percorso) - arrivo nel Golfo di Pirano, in prossimità dell'ingresso al Marina di Portorose
- prova 2 partenza in prossimità dell'ingresso del Marina di Portorose – boa al largo di Capodistria da lasciare a sinistra coordinate geografiche 45°33.141'N 13°41.361E (vedi percorso) – arrivo nel Vallone di Muggia in difronte alla sede a mare del Circolo della Vela Muggia come da **Allegati 1 e 3.**

9.2 Muggia Portorose Hybrid:
- prova unica: partenza nel Vallone di Muggia- cancello formato da una barca comitato da lasciare a dritta e una boa al largo di Isola da lasciare a sinistra coordinate geografiche 45°32.684'N 13°38.087'E (vedi percorso) – arrivo nel Vallone di Muggia difronte alla sede a mare del Circolo della Vela Muggia
  Per la regata Muggia Portorose Hybrid, la boa del cancello costituirà boa da virare per rientrare all'arrivo.

9.3 I passaggi al cancello saranno rilevati dal CdR al fine della classifica del Trofeo Tre Golfi e inserire in classifica finale le imbarcazioni che non riuscissero ad arrivare all'arrivo entro il tempo limite.

10 BOE:
10.1 Le boe di percorso saranno cilindriche di colere arancione.
10.2 Le boe di partenza e di arrivo saranno cilindriche di colore arancione.
10.3 La boa di forma cilindrica di colore giallo posta in corrispondenza della linea di arrivo a Muggia non costituisce allineamento ma delimita il basso fondale in prossimità della linea di costa.

11 PARTENZA:
11.1 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26.

Avviso	Esposizione bandiera di classe	-5'
Preparatorio	Esposizione lettera "P", "U" ,"I" o nera	-4'
Ultimo minuto	Rimozione lettera "P", "U" ,"I" o nera	-1'
Partenza	Rimozione bandiera di classe	0

11.2 I segnali di partenza saranno dati dal battello del CdR e possibilmente ripetuti da una postazione a terra, durante la partenza nel Vallone di Muggia.
11.3 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 73 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività o l'ordine nel quale le barche sono avvisate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
11.4 Linea di partenza:

- Da Muggia sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta ed una boa di forma cilindrica di colore arancione da lasciare a sinistra, situata in direzione (approssimativamente) Nord-Nord-Est dal moletto della Sede a mare del Circolo della Vela Muggia. Lungo la linea di partenza potranno essere posizionate delle boe di riferimento di forma cilindrica e di colore giallo che non costituiranno allineamento né saranno da considerare "boe" come da definizione RRS WS (vedi allegato 3 - partenza e arrivo).
- Da Portorose Golfo di Pirano, in prossimità dell'ingresso al Marina di Portorose sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e una boa cilindrica di colore arancione da lasciare a sinistra.

11.5 Le barche che partono oltre 20 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "non partite – DNS" senza udienza (mod. alla RRS A5.1 e A5.2).

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO E RIDUZIONE DEL PERCORSO:
12.1 Non è previsto il cambio di percorso.
12.2 Il percorso potrà essere ridotto alle boe di percorso, come da RRS 32.2

13 ARRIVO:
13.1 La linea di arrivo a Portorose sarà costituita dalla congiungente tra l'asta portante bandiera blu posta sull'imbarcazione del Comitato di Regata da lasciare a sinistra e una boa da lasciare a dritta.
13.2 La linea di arrivo a Muggia sarà la congiungente tra un'asta con la bandiera blu posta sul moletto della sede a mare del CO e la boa di arrivo "A" da lasciare a sinistra**. Vedi Allegato 3**
13.3 Lungo la linea di arrivo a Muggia sarà posizionata una boa di forma cilindrica di colore giallo da lasciare a dritta che indica la zona con basso fondale. Si precisa che la boa gialla non costituisce allineamento.

14) AREE CONSIDERATE OSTACOLI:
14.1 È interdetta la navigazione nelle zone delimitate da boe gialle tra loro collegate da cima galleggiante e boette intermedie arancioni, dalla sede a mare del Cdv Muggia fino a Bagno San Rocco e nell'area dal "molo T" a "Punta Olmi"
14.2 È interdetta la navigazione nelle acque dei parchi marini nei pressi di Punta Madonna, "Valle di Strugnano" e "Punta Ronco".
14.3 Non è consentita la navigazione all'interno degli allevamenti di molluschi di "Punta Olmi" e "Punta Grossa". Tutte le boe gialle con miraglio a forma di croce di Sant'Andrea che delimitano gli allevamenti devono essere lasciate verso terra (a sinistra navigando verso le acque slovene e a dritta navigando verso l'arrivo).
Si ricorda che non è consentito navigare entro i 200 metri dalla costa.
Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle barche a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente regata richiede a tutti i concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per alcun motivo. **Dette regole valgono sia in acque nazionali italiane che slovene.**
La AO ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

15) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:
15.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di 2 giri è sostituita dalla penalità di 1 giro.
15.2 Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare l'apposito form sulla piattaforma web Racing Rules entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2)

16) TEMPO UFFICIALE E TEMPO LIMITE:
16.1 Il tempo ufficiale della regata è il tempo GPS CET.
16.2 Il tempo limite è fissato alle ore 17:30. Le barche che non taglieranno l'arrivo entro il tempo limite verranno classificate secondo i passaggi alla boa di percorso (mod. alla RRS 35, A4 e A5).

17 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:
17.1 Il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca. L'orario sarà pubblicato all'albo ufficiale: https://www.racingrulesofsailing.org
17.2 Le proteste o le richieste di riparazione dovranno essere redatte sull'apposito form piattaforma web https://www.racingrulesofsailing.org, a modifica di quanto previsto nel regolamento di regata.
17.3 I comunicati saranno pubblicati sulla piattaforma web https://www.racingrulesofsailing.org non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse presso la segreteria della regata a partire dall'ora pubblicata. Le proteste della Muggia Portorose Muggia Traditional potrebbero essere discusse a Portorose, sabato sera.
17.4 I comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno pubblicati sulla piattaforma web https://www.racingrulesofsailing.org per informare le barche come da RRS 61.1(b).

18 PUNTEGGIO:
18.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

18.2 La suddivisione delle classi verrà effettuata così come previsto dal BdR del trofeo 3 Golfi.

19 NORME DI SICUREZZA:

19.1 Una barca che si ritira dalla regata dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile chiamando sul canale 73 VHF e dovrà aspettare di ricevere conferma da parte del CdR.

19.2 Ogni uso del motore per la propulsione della barca, impiegato per il recupero di uomo a mare, dare aiuto o per ogni altro uso deve essere comunicato dopo l'arrivo al CdR compilando l'apposito form sulla piattaforma web https://www.racingrulesofsailing.org precisando le ragioni di tale uso. Se la barca non ha conseguito vantaggio nella prova, il CdP può imporre una penalità discrezionale.

19.3 Durante la manifestazione verranno effettuate riprese video aeree in scenario Open Category A1 (a basso rischio) per mezzo di un drone in classe C0 (<250g, "inoffensivo" per il precedente regolamento).

20 CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE:

20.1 [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta ~~scritta~~ presentata dallo Skipper sull'apposito form sulla piattaforma web https://www.racingrulesofsailing.org, fatta non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso.

2**0.2** Non è consentita la sostituzione di attrezzature perse o danneggiate senza l'approvazione scritta del CT o del CdR. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al CT o al CdR alla prima ragionevole occasione.

21 IMBARCAZIONI UFFICIALI:

21.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

IMBARCAZIONE	BANDIERA
Battello CdR	scritta "Comitato di Regata"
Battelli del CdR (posaboe etc.)	Bandiera bianca con lettera "S" rossa
Battelli di	Bandiera fuxia con scritta "CREW" e guidone della AO

21.2 Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

22 BARCHE APPOGGIO:

I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio della prima classe che parte, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento [DP].

23 PUBBLICITA' DEL'EVENTO:

Le imbarcazioni dovranno esporre eventuale pubblicità fornita dall'Autorità Organizzatrice.

24 SMALTIMENTO RIFIUTI:

L'Autorità Organizzatrice promuoverà durante la regata e le manifestazioni collaterali la raccolta differenziata dei rifiuti ed il rispetto di comportamenti ecosostenibili a cui i Concorrenti dovranno attenersi, come specificato al punto 4.2.

25 PREMI E PREMIAZIONI:

Come da BdR del Trofeo 3 Golfi e in ogni caso in base alle disposizioni vigenti per il contenimento della pandemia.

26 RESPONSABILITA':

26.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasto dell'attrezzatura, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. Insito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e catastrofiche o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

26.2 L'Autorità Organizzatrice declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

26.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

27 ASSICURAZIONE:

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le Regate" e con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

28 DISPOSIZIONI SPECIALI

28.1 All'atto dell'iscrizione saranno consegnati fogli adesivi recanti il numero di mascone dell'imbarcazione, che dovranno essere applicati al mascone di prua come da **Allegato 2**.

28.2 Le Autorità Slovene autorizzano il transito di imbarcazioni non immatricolate iscritte alla 44°Muggia-Portose-Muggia e munite di Mascone anche se non iscritte nei registri navali. Non è possibile fermarsi in acque slovene o deviare dal percorso della regata.

29 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Durante la manifestazione verranno effettuate riprese di video aeree in scenario Open Category A1 (a basso rischio) per mezzo di un drone in classe C0 (< 250 g, "inoffensivo" per il precedente regolamento. Il sottoscritto dichiara di essere stato preventivamente informato dagli stessi organizzatori sui rischi connessi all'utilizzo di mezzi APT per le riprese video aeree.

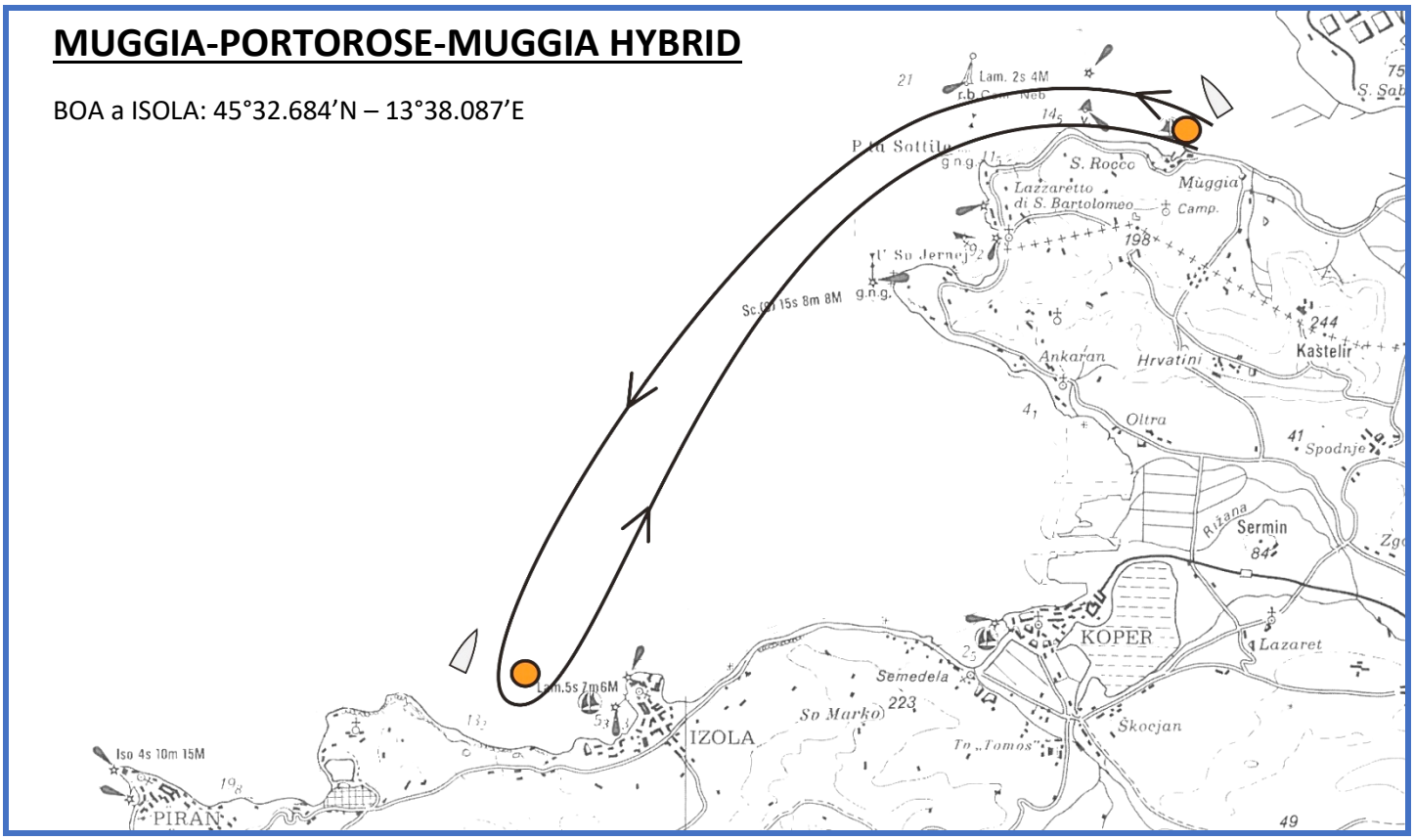
TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DELLE ISTRUZIONI DI REGATA

IL COMITATO DI REGATA

ALLEGATO 1 – AREA DI REGATA E PERCORSO

MUGGIA-PORTOROSE-MUGGIA HYBRID

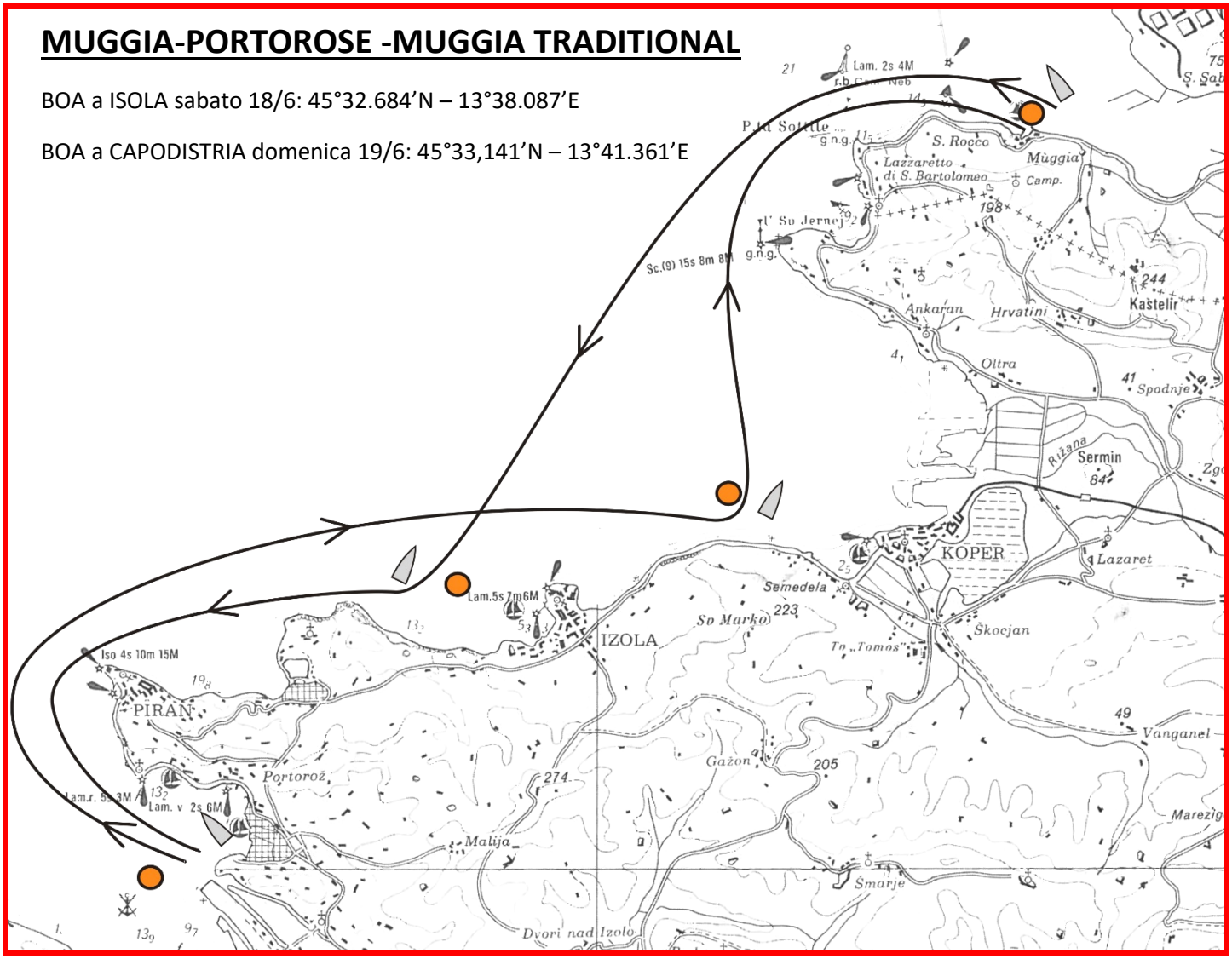
BOA a ISOLA: 45°32.684’N – 13°38.087’E



MUGGIA-PORTOROSE -MUGGIA TRADITIONAL

BOA a ISOLA sabato 18/6: 45°32.684’N – 13°38.087’E

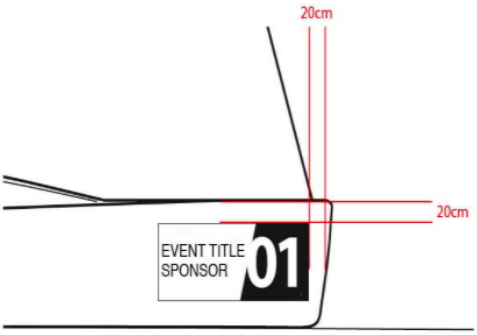
BOA a CAPODISTRIA domenica 19/6: 45°33,141’N – 13°41.361’E

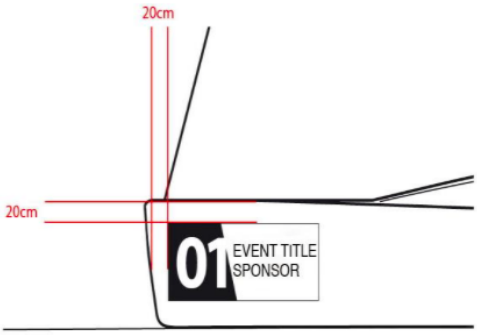
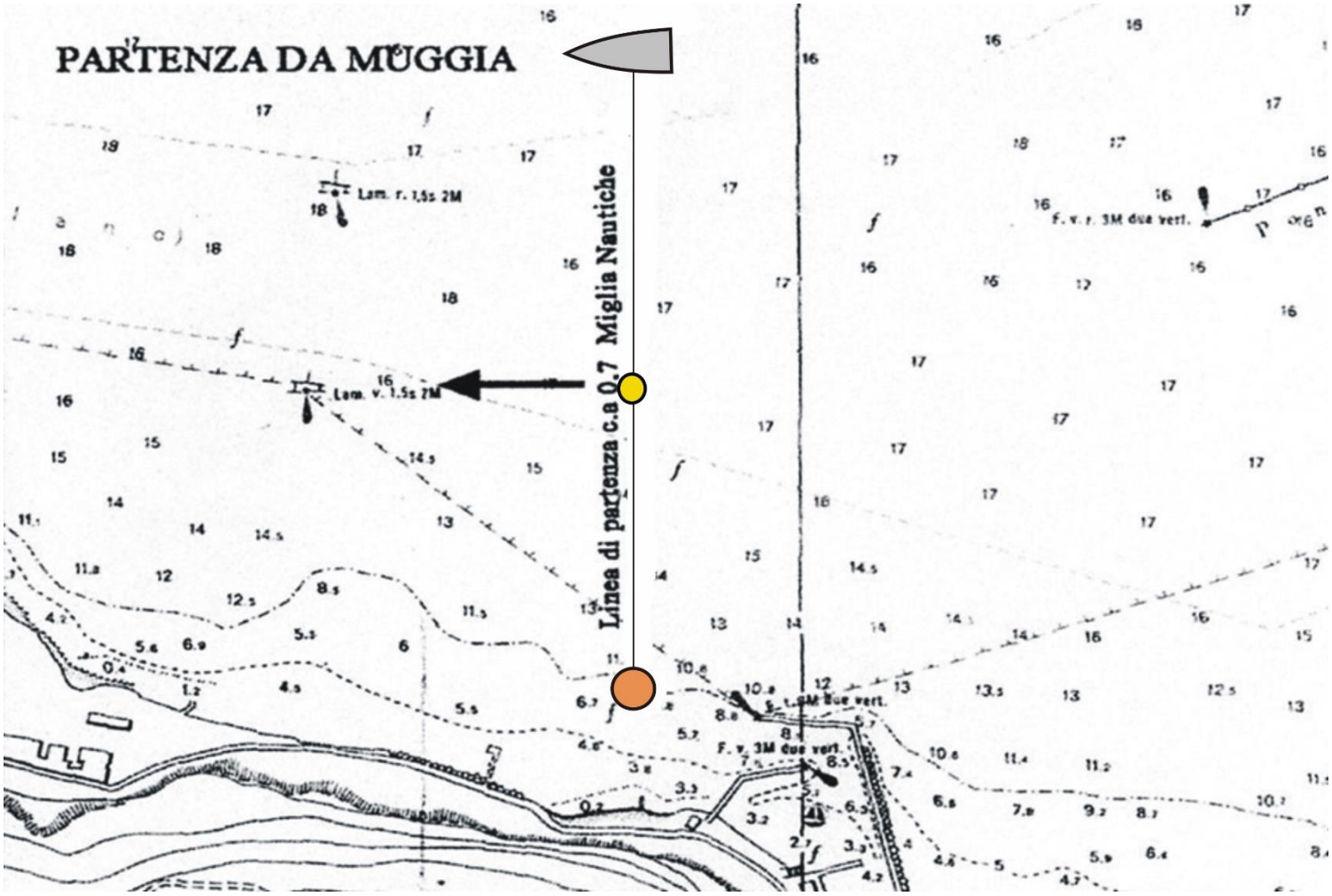
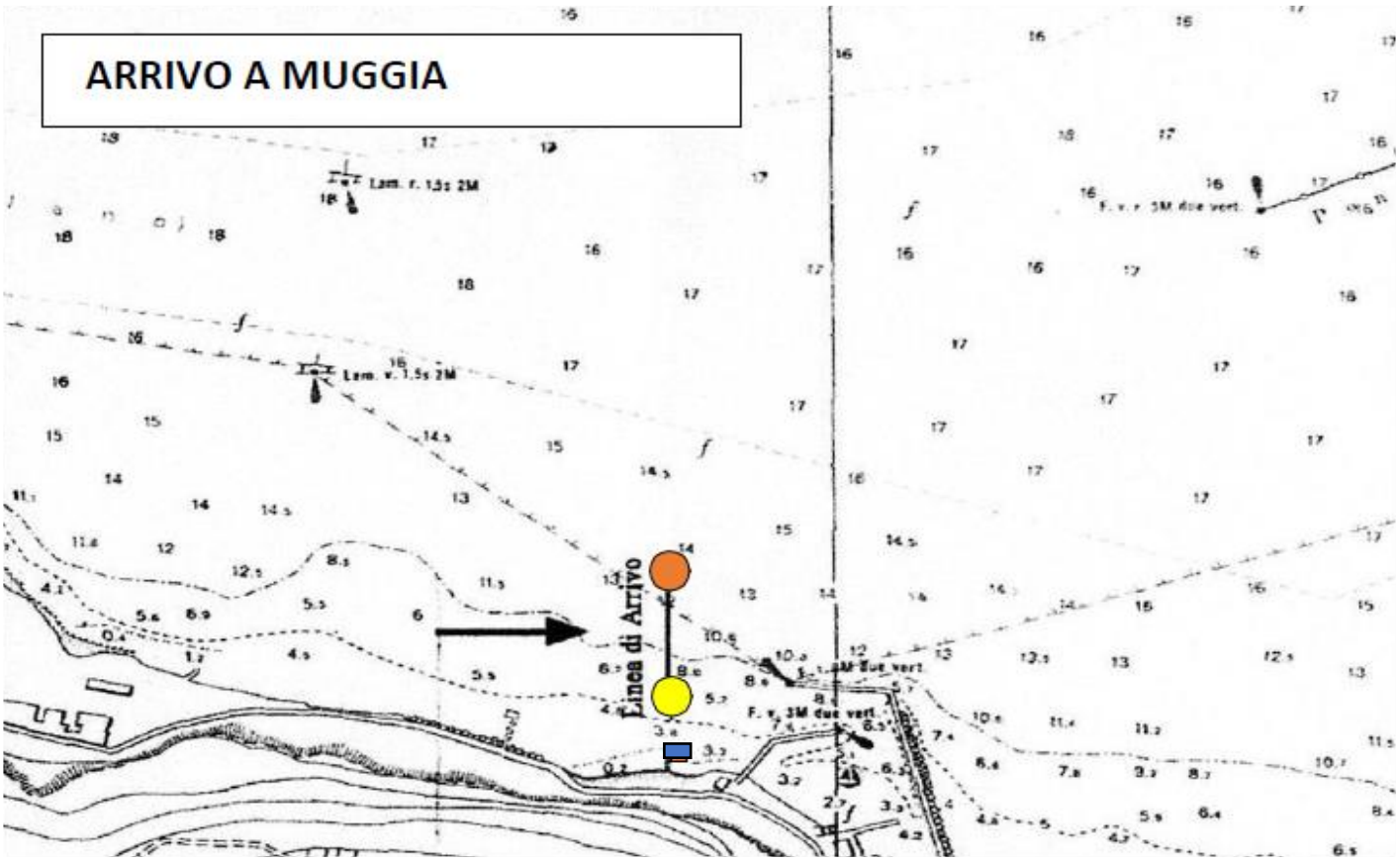


ALLEGATO 2

NUMERO DI MASCONE

I numeri di mascone dovranno essere posizionati il più a prua possibile.





ALLEGATO 3 – PARTENZA E ARRIVO