

ISTRUZIONI DI REGATA

VIII TROFEO MEMORIAL IVO AGOSTINI 2023
Torre del Lago Puccini - Domenica 19 e domenica 26 novembre 2023

MEMORIAL RENZO MIGLIORINI

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata W.S. in vigore
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca

1. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE ALLE IDR

1.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, saranno esposte sull'albo ufficiale consultabile su Racing Rules of Sailing. Tali modifiche costituiranno un comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

1.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto davanti la segreteria, di fianco allo scivolo.

2. SEGNALI A TERRA

2.1 Quando l'Intelligenza (AP) viene esposta a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di Regata del pennello Intelligenza.

2.2 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D Delta non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

3. FORMATO E SVOLGIMENTO DELLE REGATE

3.1 Come da punto 8 del bando.

4. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

4.1 Come da punto 1 del bando

5. AREA DI REGATA

5.1 La Regata si svolgerà sul lago di Massaciuccoli.

6. BANDIERA DI CLASSE

6.1 I segnali di avviso per ogni classe saranno i seguenti:

- Optimist: bandiera di classe Optimist
- Ilca 4, Ilca 6, Ilca 7: bandiera di classe Ilca
- Finn: bandiera di classe Finn
- 420: bandiera di classe 420
- 470: bandiera di classe 470
- Windsurf: bandiera di classe Windsurf

7. PERCORSO

7.1 I diagrammi dei percorsi sono disponibili nell'appendice Alfa.

7.2 Il cancello (3s-3d) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

7.3 Qualora sia posato un cancello e una boa del cancello sia mancante e non venga rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

8. BOE

8.1 La Boa di partenza sarà di forma cilindrica di colore arancione.

8.2 Le boe del percorso 1A-2A saranno di forma cilindrica arancione, le boe del cancello 3s(A)-3d(A) saranno siluri di colore arancione.

8.3 Le boe del percorso 1B-2B saranno di forma cilindrica gialla, e boe del cancello 3s(B)-3d(B) saranno siluri di colore giallo, la boa 4b sarà cilindrica e di colore giallo.

8.4 Le boe di arrivo saranno sigari di colore arancione.

9. PARTENZA

9.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la boa (estremità di sinistra della linea) e l'asta con bandiera di colore arancio posta sul battello del CdR (estremità di destra della linea).

9.2 Le prove saranno fatte partire in conformità alla RRS 26.

9.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

9.4 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63.1, A4 e A5).

9.5 [DP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta le barche non in partenza dovranno attendere nell'area di attesa. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza valido della flotta precedente.

9.6 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

10. CAMBIO E RIDUZIONE DEL PERCORSO

10.1 A parziale modifica della regola 32 RRS: il percorso potrà essere ridotto ma solo al compimento del terzo lato. Questo ai sensi della regola 32.1 (d).

10.2 Non sono previsti cambi di percorso

11. ARRIVO

- 11.1** L'arrivo sarà tra la bandiera blu posta sulla barca comitato e la boa (siluro giallo). Le barche in arrivo dovranno lasciare la boa/siluro a destra.
- 11.2 [DP]** Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

12. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

12.1 I tempi limite ed i target in minuti sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso	Tempo boa n.1	Target time	Finestra di arrivo
Optimist	90	30	50	20
Finn	75	25	50	20
420/470	90	30	50	20
Ilca	75	25	50	20

- 12.2** Se il primo concorrente di ogni classe non passa la boa 1 entro il tempo limite la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione, questo modifica la regola 60.1(b).
- 12.3** Le barche che non arriveranno entro la finestra di arrivo stabilita per la propria classe saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 13.1** Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate online andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo tramite Racing Rules of Sailing. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.
- 13.2** Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inviate tramite Racing Rules of Sailing entro l'appropriato tempo limite.
- 13.3** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo tramite Racing Rules of Sailing. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 13.4** Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che nella giornata non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Il CdR o il CdP potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato su Racing Rules of Sailing.
- 13.5** Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno pubblicati su Racing Rules of Sailing i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste sita presso la Segreteria. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21.
- 13.6** Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo (NP) non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 13.7** Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2

14. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 14.1** La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente.
- 14.2** Sarà applicato il punteggio minimo come previsto dall'appendice A come da RdR 2021-2024. La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto: da 1 a 3 prove nessuno scarto, dalla 4^a prova si applicherà 1 scarto.

15. CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP)

- 15.1** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CdR.
- 15.2** Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR.

16. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE.

- 16.1 [NP] [DP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare tramite Racing Rules of Sailing il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.
- 16.2** Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così.

17. PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA (NP) (DP)

- 17.1** Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile su Racing Rules of Sailing.
- 17.2** Il punto 2.4 del bando di regata "indossare il dispositivo personale di galleggiamento" è soggetto a (NP) DP).
- 17.3** I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 60.1(b).
- 17.4** Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso sarà il 72 che sarà anche il canale operativo della regata.
- 17.5** Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche devono rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua (ciò modifica i Segnali di Regata RR).
- 17.6** Qualora il CdR esponga la bandiera V (Victor) con suono ripetuti, tutte le barche ed i battelli ufficiali e di assistenza devono, se possibile, monitorare il canale radio del comitato di regata per istruzioni di ricerca e soccorso.
- 17.7** Il punto di raduno in caso di emergenza è situato in prossimità dello scivolo, dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, Sig. Stefano Querzolo al numero di telefono +39 328 84 93 057.

18. SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 18.1** La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CT o, in sua assenza, dal C.d.R. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT o, in sua assenza, al C.d.R. alla prima ragionevole occasione.
- 18.2** La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo sia stato esaminato dal CT o, in sua assenza, al C.d.R.
- 18.3** Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CT o, in sua assenza, il C.d.R in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CT o, in sua assenza, del C.d.R in forma retroattiva.
- 18.4** Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione (si dovrà in ogni caso seguire quanto previsto nella presente regola 21 delle IdR).

19. BARCHE DEL PERSONALE DI SUPPORTO

- 19.1** Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati, l'accettazione delle regole che li riguardano come scritte in queste IdR, riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (*cioè sino a quando tutte le batterie sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi obbligatoriamente nell'Area di Attesa, sottovento alla linea di partenza.
- 19.2** [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale.
- 19.3** [NP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 21.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno delle aree finché tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un rinvio o un annullamento. Per osservare una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della zona di esclusione, ossia circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- 19.4** [DP] Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione del CdP in accordo con quanto previsto dalla regola 64.4(b).
- 19.5** [NP] [DP] I concorrenti non dovranno avvicinarsi a nessun battello che non sia un battello ufficiale dal loro primo segnale d'avviso della giornata e finché non siano arrivati nell'ultima prova della giornata o il CdR abbia segnalato che non si effettueranno altre prove in quel giorno, quale che sia il termine più tardivo.
- 19.6** Gli allenatori sono tenuti a disporre di un dispositivo VHF funzionante sintonizzato sul canale 72.

20. REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

- 20.1** Si veda la RRS 47 ed il principio base del RR "Responsabilità Ambientale" si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

21. ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

21.1 Ove previsti le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

22. COMUNICAZIONI RADIO

22.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente.

23. PREMI

23.1 Come da punto 12, 13, 14 del Bando di Regata

24. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

24.1 L'AO potrà richiedere alle barche di portare a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un'udienza. Questo cambia la RR 63.6.

24.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo in accordo con le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dall'AO.

25. ASSICURAZIONE

25.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus