

MARMARİS ULUSLARARASI YAT KULÜBÜ

Burhanettin Tekdağ Yıl Sonu Kupası

11-12 Aralık 2021

YARIŞ TALİMATI

ORGANİZASYON OTORİTESİ (OA)

Marmaris Uluslararası Yat Kulübü (MIYC)'dir.

Yarış Ofisi MIYC, Amiral Orhan Aydın Spor Tesisleri 48700, Marmaris adresinde kurulacaktır.

Tlf: +90 (252) 413 3877 Fax: +90 (252) 413 3878 Cep: +90 543 413 3877

E-posta : miyc@miyc.org Web site: www.miyc.org

Bu Yarış Talimatında;

[DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir.

[NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1ve 62.1(a) değişikliği)

1. UYGULANACAK KURALLAR

1.1. Yarış ilanı Md. 2 de Yazılmış Olan Kurallar Geçerli Olacaktır.

2. YARIŞÇILARA DUYURULAR

2.1. Yarışçıları ilgilendiren duyurular Yarış Sekreterliği önündeki resmi ilan panosunda ya da gerektiğinde VHF Kanal 71'den genel yayın yaparak ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Resmi ilan panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. "L" bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

2.2. Yarış Sekreterliği 1.2 md adresi yazılı olan MIYC ofisinde kurulacaktır.

3. (NP) YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK

3.1. Yarış Kurallarında yapılan değişiklikler, Ek Yarış Talimatları ve duyurular ait olduğu günün programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat önce,

3.2. Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel saat 2100'e kadar resmi ilan panosuna ilan edilecektir.

3.3. Bu duyurular ayrıca elektronik ortamda duyurulabilir. Ancak yapılamaması herhangi bir düzeltme talebi nedeni olamaz.

3.4. Yarış Kurulu;

3.4.(a) Uygulanacak rota değişikliği,

3.4.(b) İlan edilmiş Start sıralaması değişikliği,

3.4.(c) Rota kartında çizili start veya finiş hattındaki değişiklikler,

3.4.(d) Yarış süresi değişikliği ve benzeri değişiklikleri su üstünde sözlü olarak VHF Kanal 71'den yayın yaparak yapabilir. Bu durumda yarışta olan her tekneye ayrıca yazılı bir ek talimat dağıtılması zorunluluğu yoktur. (RRS 90.2(c)). VHF duyuruların alınamaması Protesto/Düzeltilme nedeni olamaz.

4. KARADAN VERİLEN İŞARETLER

4.1. MIYC Ofis binası önündeki bayrak direğinden işaretler verilecektir.

4.2. Karada tehir bayrağı (AP) toka edilirse, ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti tehir bayrağının aryasından sonra en erken otuz (30) dakika sonra verilecektir.

5. (NP) SINIF / DİVİZYON BANT ARALIKLARI

5.1. Bir seri yarışın başında yarış ilanında belirtilmiş olan ve en geç kayıtların kapanma saatinde kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

5.2. Beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumlar ölçü belgesinin yenilenmesini gerektirir.

5.3. Kayıtlar sırasında UNCL/RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ölçü belgesi veya onaylı sureti ile Destek sınıfları için imzalı deklarasyon ibraz edilecektir.

6. (DP) GÖRSEL İŞARET, BAYRAK, FLAMA VE ÇIKARTMALARIN KULLANIMI

6.1. Sınıf flamaları kıç ıstralyaya, kıç ıstralyası olmayan tekneler teknenin kıç tarafında en uygun görünür bir yere bağlanacaktır. Sınıf / Uyarı işaret flama renkleri Ek Talimat ile yayımlanacaktır.

6.2. Sınıf/Divizyon numaraları pruvanın her iki tarafında görünebilecek bir yere asılmalıdır.

6.3. Sponsor bayrakları gurcatalara veya çarmıklara asılmalıdır. Yarış süresince sponsor flamaları arya edilebilir, ancak yarış öncesi ve sonrasında toka edilmelidir.

6.4. Numaralarını, flamalarını, numara çıkartmaları ve sponsor flamalarını asmayan tekneler Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilirler.

- 6.5. Protesto (gerekli olduğu zaman) ve sınıf flaması dışında yarışlar süresince kış ıstralyada başka hiçbir bayrak/fors (milli bayrak dahil) asılamaz.
- 6.6. Ancak, bir tekne, o günkü tüm yarışların finişleri tamamlandıktan sonra ya da eğer yarışı terk etmiş ise, T.C. Sahil Güvenlik Komutanlığı talimatı doğrultusunda, Türk Bayrağı toka ederek seyir yapacaktır. Aksi durumda yetkili mercii tarafından teknelere yaptırım uygulanabilir.
- 6.7. Yelkenler üzerinde ulusal otoritenin verdiği harf ve rakamları bulundurma zorunluluğu yoktur (RRS 77 değişikliği).
- 7. (NP) ROTALAR**
- 7.1. Uygulanacak rotalar Yarış rota kartlarında ve/veya yarış talimatında belirtilecektir.
- 7.2. Yarış Komitesi rüzgâr durumuna göre Rota Kartlarında belirtilen rotalardan birini uygulayacaktır. Uygulanacak rota, uyarı işaretinden önce Yarış Komite teknesinden, rota flamaları toka edilerek ve VHF kanal 71 den anons edilerek ilan edilecektir. Duyuruların alınmaması Protesto/Düzeltilme nedeni olamaz.
- 7.3. Coğrafi rotalarda, start hattının mümkün olduğunca rüzgar yönüne doğru kurulabilmesi amacı ile Yarış Komitesi bir Rüzgar Üstü Offset şamandıra kullanabilir. Bu şamandıranın dönüş sırasında ne tarafta bırakılacağı rota kartında belirtilecektir.
- 7.4. Yarış Komitesince ilk dönüş şamandırasının pusula derecesi, uyarı işaretinden önce VHF Kanal 71'den ilan edilecek, olanaklar elverdiği ölçüde Komite Teknesinden yazılı olarak gösterilecektir. Aksi durum, düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 7.5. Yarış Komitesinin dönüş şamandıra ve veya şamandıraların koordinatını verme zorunluluğu yoktur.
- 7.6. Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir.
- 7.7. Kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde değilse mevcut şamandıra iskele tarafta bırakılarak dönülecektir.
- 7.8. Yarışlara katılan tüm tekneler parkur içinde yer alan tabii manialardan ve sığ sulardan uzak duracaklardır.
- 7.9. Rota değişiklikleri Yarış Komitesinin yetkisindedir
- 7.10. Rotalar için verilen mesafeler sadece fikir vermek için olup, hesaplamalarda kullanılamaz. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 7.11. Rotalar ve start hatları aşağıda yazılı olduğu gibi hazırlanabilir;
- 7.11.(a) Coğrafi (Start hattı coğrafi konuma göre)
- 7.11.(b) Rüzgar Üstü/Rüzgar Altı (Rüzgar yönüne göre)
- 8. (NP) ŞAMANDIRALAR**
- 8.1. Yarışlarda sarı ve/veya turuncu (md 7.3 de tarif edilen offset şamandırası yeşil renkli olabilir) renkli şişme konik ve/veya silindirik şamandıralar kullanılacaktır.
- 8.2. Rotada tarif edilmiş bir kapı varsa ve kapı şamandıralarından biri herhangi bir nedenle yerinde bulunmuyorsa, var olan tek şamandıra iskelede bırakılarak dönüş yapılacaktır.
- 8.3. Şamandıra üzerinde rota tanımındaki uygun numara veya renk olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 9. (NP) START**
- 9.1. Yarış İlanı ya da Ek Yarış Talimatında aksi hüküm olmadıkça bir yarış RRS 26 uyarınca (5 dakika) başlatılacaktır.
- 9.2. **START HATTI** Sancak taraftaki RC Flaması toka edilmiş teknenin TURUNCU flama taşıyan gönderi ile iskele taraftaki start (pin-end) şamandıra arasında kurulacaktır.
- 9.3. Günün ilk yarışının ilk startı öncesinde veya bir starttan önce uzun süre tehirde beklenmiş ise, yarışan teknelerin uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla bir seda işareti ile Turuncu Bayrak toka edilecek, uyarı işaretinden önce en az beş (5) dakika tokada kalacaktır. Start işlemleri tamamlandıktan en az dört (4) dakika sonra Turuncu Bayrak seda işaretsiz arya edilecektir.
- 9.4. Startlarda toka edilecek Cevap Flaması "AP" erteleme işareti anlamındadır. Arya edildikten bir (1) dakika sonra start işlemlerine başlanacak veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir.
- 9.5. Start hattı, rota kartlarında belirtildiği şekilde kurulacaktır. Ancak Yarış Komitesi, o anki rüzgar ve diğer şartlar nedeni ile gerekli gördüğü takdirde start hattını değiştirebilir, VHF kanal 71'den yarışan teknelere duyuru yaparak ve "L" kod bayrağını göstererek start işlemleri için daha uygun bir yere taşıyabilir, rota kartında belirtilen mevkiden farklı bir yerde yeniden kurabilir. Bu durum herhangi bir protesto veya düzeltme nedeni olamaz.
- 9.6. (DP) Start sıralaması henüz gelmemiş olan tekneler, start etmek üzere olan diğer sınıftaki teknelere engel teşkil etmeyecek şekilde ve bir önceki sınıfın uyarı işareti ile start alanından uzak duracaklardır.
- 10. (NP) GERİ ÇAĞIRMA**
- 10.1. **Ferdi Geri Çağırma:**
- 10.1.(a) OCS olan tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler.
- 10.1.(b) Yarış Komitesi böyle bir durumda RRS 29.1 e göre hareket etmekle birlikte, OCS olan tekneleri kendi start işaretinden sonra ilk fırsatta tekne adını/sınıf numarasını/yelken numarasını VHF Kanal 71'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR. Bu yayını yapmamak veya zamanında yapmamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltilme isteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'bendini değiştirir.
- 10.1.(c) Yarış Komitesinin telsiz duyuruları dış yardım sayılmayacaktır.
- 10.2. **Genel Geri Çağırma:** Yarış Komitesi Genel Geri çağırma yaparsa VHF Kanal 71'den anons edecektir
- 10.3. "1.Tekrar Flaması" aşağıdaki şekilde arya edilecektir:
- 10.3.(a) Geri çağırılan divizyon(lar), programlanan herhangi bir startta olduğu zaman, son start hariç, izleyen ikinci startın hazırlık işaretinde (Bu RRS 29.2'yi değiştirir)

- 10.3.(b) Geri çağırılan divizyon(lar) programlanan son starta olduğu zaman - toka edildiği zamandan bir kaç dakika sonra.
- 10.3.(c) Geri çağırma yapılan start için start işlemleri programdaki tüm start işlemlerinden sonra başlayacaktır (eğer kendisinden önce geri çağırılan startlar varsa)
- 10.3.(d) Yenilenecek start işlemleri için uyarı işareti aşağıdaki şekilde toka edilecektir:
- 10.3.(e) Geri çağırılan divizyon(lar), programlanan birinci, ikinci, üçüncü ve sonraki startta olduğu zaman - izleyen startın start işaretinde) ve
- 10.3.(f) Geri çağırılan divizyon(lar) programlanan planlanan son starta olduğu zaman – “1. Tekrar Flamasının” arya edilmesinde bir (1) dakika sonra.
- 10.4. Yarış Komitesi duyurularının yapılmaması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.
- 11. (NP) ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞINI DEĞİŞTİRMEK, STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE**
- 11.1. Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde start işaretinden sonra sınıfı tanımlayan bayrak ile birlikte “S” kod bayrağını (iki seda işareti ile) toka ederek rota kısaltması yapabilir veya yarışı abandone edebilir veya RRS 33’e uygun olarak “C” kod bayrağını göstererek ve tekrarlanan sedalar ile şamandıranın yeni yerine taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılabilir. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz. (RRS 62.1 değişikliği.)
- 11.2. Yarış Komitesi rotayı kısaltırsa veya bir ayağı değiştirirse RRS 32.2 ve RRS 33 içeriğinde belirtilen işlemleri yapacak ve finiş hattının veya bir sonraki şamandıranın yerini VHF Kanal 71’den duyuracaktır. Yarış Komitesinin telsiz duyurusunu yapamaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.
- 11.3. Bütün sınıflar için rota kısaltılacaksa sınıf bayrakları toka edilmeyecektir.
- 11.4. Rota kısaltması, kısaltma yapılacak sınıf/sınıfların lider teknesinin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.
- 12. (NP) FİNİŞ**
- 12.1. **FİNİŞ HATTI** İskele taraftaki RC Flaması toka edilmiş teknenin MAVİ flama taşıyan gönderi ile sancak tarafındaki şamandıra arasındaki hattır.
- 12.1.(a) Coğrafi Rotalarda rota ve rüzgara en uygun yerde kurulacaktır.
- 12.1.(b) Klasik (üçgen) rotada rota kartında belirtilen yerdeki şamandıra ve/veya en uygun yerde kurulabilir.
- 12.1.(c) Rüzgarüstü/Rüzgaraltı rotalarda rota kartında belirtildiği gibidir.
- 12.2. Rota kısaltması yapılmışsa finiş hattı rotaya göre aşağıdaki şekilde olacaktır;
- 12.2.(a) Şamandıra yarışlarında bir dönüş şamandırası, coğrafi rotalarda atılmış/atılacak bir şamandıra veya karadaki bir kerteriz yeri ile Komite Teknesi üzerinde “S” bayrağı toka edilmiş direk arasında.
- 12.2.(b) Teknelerin geçmesi gereken bir hatta, bir kapıda, kapı şamandıraları arasında.
- 12.3. Finiş zamanı, teknenin gövdesinin finiş hattını ilk kestiği andır. Finiş Komitesi bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne, finiş yaptıktan ve finiş hattından tümü ile neta oluncaya kadar yarışta olup, RRS kurallarına uymakla yükümlüdür.
- 12.4. (DP) Finiş yapan tekneler finiş hattından ve kendilerinden sonra finiş yapacak teknelere ve finiş komitesine engel olmayacak şekilde uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesi tarafından işlem yapılabilir.
- 12.5. Uluslararası “T” bayrağı finiş hattında toka edildiğinde; **“bir yarış daha var, yeni bir start için start hattına gidiniz”** anlamına gelecektir.
- 13. CEZA SİSTEMLERİ**
- 13.1. Bir tekne yarışırken;
- 13.1.(a) RRS Bölüm 2 kuralını ihlal ederse İki-Dönüş Cezası,
- 13.1.(b) RRS 31 i ihlal ederse Bir-Dönüş Cezası yapacaktır.
- 13.2. Protesto Komitesi, kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana ekleme yapabilir veya sıra cezası uygulayabilir.
- 13.3. Protesto Komitesi, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın bir teknenin, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye Diskalifiye cezası uygulayabilir.
- 14. DEKLARASYON**
- 14.1. Yarışı, yarışın tüm kurallarına uyarak bitiren tekne, finiş hattını kestikten sonra finiş yapmış sayılır. Yazılı veya sözlü deklarasyona gerek yoktur.
- 14.2. Bir dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış veya yarıştan çekilmiş teknelerin sahip veya sorumlu kişisi bu hususlar ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zaman sınırı içinde doldurup imzalayarak Yarış Sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket, dönüş cezasının yapılmadığı anlamı taşıyacaktır.
- 14.3. (DP) Yarışı terk eden bir tekne **ilk fırsatta** VHF Kanal 71’den sınıf renk ve numarası ile Yarış Komitesini bilgilendirecektir.
- 14.4. Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, acil durumda makine çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliğine protesto zaman sınırı içinde vereceklerdir.
- 15. (NP) MESAFE ve ZAMAN SINIRI**
- 15.1. Yarışlar için zaman sınırları rota kartlarında belirtilmiştir.
- 15.2. Verilen süreler içinde hiçbir tekne yarışı bitiremezse;
- 15.2.(a) Yarış abandone edilir (RRS 35) ya da,

- 15.2.(b) Yarış Komitesi herhangi bir sınıfta hiçbir teknenin kendi yarış zaman sınırı içerisinde yarışı bitiremeyeceğine kanaat getirirse, o sınıfın zaman sınırı bitiminden önce yarış süresini uzatabilir. Bu durum VHF kanal 71'den anons edilecektir.
- 15.3. Zaman sınırı içinde bitiremeyen tekneler Finiş Yapmadı (DNF) puanı alacaktır. (RRS 35 ve EK A4 ve A5'i değişikliği.)
- 16. PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ**
- 16.1. Protesto veren bir tekne;
- 16.1.(a) Protesto edeceği tekne/teknelere mümkün olan ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek ve VHF ch71 den telsiz anonsu yapacak, bu durum mümkün olamıyorsa ise protesto ettikleri tekneyi/tekneleri tanımlanan protesto zaman sınırı içinde bilgilendirecek,
- 16.1.(b) Kırmızı renkli protesto flamasını, varsa kış ıstıralyasında, yoksa teknenin teknenin iskele kış tarafında, görünür en uygun yere bağlanmış olarak yarışın bitimine dek gösterecek ve,
- 16.1.(c) Finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Komitesine, tasdik alınca kadar ve ısrarla protesto vermeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecektir. (RRS 61.1(a) değişik şekli).
- 16.2. Protesto veren bir tekne, yarışa devam edemez, finiş yapamaz ve yarışı terk ederse, Yarış Komitesi finiş botunu mümkün olan kısa süre içinde VHF Kanal 71'den haberdar edecektir (RRS 61.1(a) değişik şekli).
- 16.3. Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Komitesi bu protestoyu geçersiz kabul eder.
- 16.4. Protesto formları, sadece tekne sahibi veya kayıt formunda ismi yazılı olan sorumlusu ya da bunların yazılı olarak yetkilendireceği ancak her şartta kayıt formunda ismi yazılı olan ve teknede protestoya konu olan yarışa katılmış olan bir ekip üyesi tarafından verilmelidir.
- 16.5. Protesto zaman sınırı, Komite Teknesinin marinaya varmasından sonraki otuz (30) dakikalık sürenin sonudur. (RRS 61.3 ve 62.2 değişikliği). Bu zaman sınırı aynı şekilde Yarış Komitesinin ve/veya Protesto Komitesinin vereceği protestolar için de geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.
- 16.6. Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonraki onbeş (15) dakika içinde Duyuru Panosuna ilanlar asılacaktır. RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar da Duyuru Panosunda zaman sınırı içinde ilan edilecektir. Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
- 16.7. Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir günde bakılacaktır. Protestolara, başka gün bakılacaksa bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir.
- 16.8. Duruşmalar Yarış Ofisinde ya da ayrıca belirtilecek yerde yapılacaktır.
- 16.9. Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden en geç altmış (60) dakika içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma zaman sınırı en geç kararların ilanından sonraki onbeş (15) dakikadır (RRS 66 değişikliği).
- 16.10. Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Komitesine yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren otuz (30) dakikadır. Yarışların son günü için bu zaman sınırı onbeş (15) dakikadır (RRS 61.3 ve 62.2 değişik şekli). Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, onbeş (15) dakika içinde Düzeltme Talebi yapabilir.
- 16.11. Protesto veya Düzeltme Talepleri için Yarış İlanında belirtilecek olan miktarda teminat alınacaktır. Yarış, Teknik ya da Protesto Komiteleri tarafından verilen protestolar için ise teminat alınmayacaktır. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez, MIYC tarafından kulübe irat kaydedilir.
- 16.12. Ölçü ile ilgili protesto veren ve protesto verilen taraflar, ölçü, ölçücü ve yeni belge masrafları (gerektiğinde ölçücüye ait yol, konaklama vs.) karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır.
- 16.13. Ölçü protestosu veren tekne Yarış İlanında belirtilen protesto teminatını ayrıca yatıracaktır. Ancak protesto veren eğer bir (1) den fazla tekneye ölçü protestosu veriyor ise her bir tekne için ayrıca protesto verip ayrı ayrı protesto teminatı ödeyecektir.
- 16.14. Tartı protestolarında yine protesto veren ve protesto verilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır.
- 16.15. Yukarıdaki her iki durumda da protesto verilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto veren tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
- 16.16. Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.
- 16.17. Tartı ve Ölçü protestolarında IRC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.
- 16.18. Bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Komitesinin kararını benimsemediği takdirde RRS R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir. Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS R uyarınca hazırlayacağı temyiz başvurusunu RRS R'de belirtilen ve TYF'nin istediği evraklarla beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığına gönderecektir.
- 17. PUANLAMA VE ÖDÜLLER**
- 17.1. **Seri Yarışlarda Puanlama:**
- 17.1.(a) Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır ,sınıfında en az puan toplayan tekne serinin birincisi olur.

- 17.1.(b) Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik RRS A8'e göre bozulacaktır.
17.1.(c) Puan cezası alan tekne "bitirmedi" den (DNF) daha kötü puanlandırılmayacaktır.
17.1.(d) Ödüller Yarış İlanında belirtildiği şekilde olacaktır.
17.1.(e) Ödül töreninin tarih ve yeri yarış ilanında bildirilecektir.

18. YELKEN KISITLANMASI

- 18.1. Yarışacak bütün teknelerde teknenin TCC değerini değiştirmemesi şartı ile en çok iki (2) ana yelken bulunabilecek ve yelken, seri yarışlar süresince, sadece kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne;
18.1.(a) VHF Kanal 71'den Yarış Komitesine ön bilgi vermek,
18.1.(b) Karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Komitesinin talebi ile Protesto Komitesi tarafından bir duruşma sonunda ceza verilebilir.
18.2. Furling tenzilatı kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.
18.3. IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.
18.4. Ana Yelken, Genoa ve Spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) üzerinde RRS EK G ye uygun yelken numarası olacaktır. Charter firmalarından kiralanılan teknelerde yelken numarası olması zorunluluğu yoktur. (RRS 77 değişikliği)

19. ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

- 19.1. Yetkili IRC Ölçücü listesi www.miy.org sitesinde ilan edilmiştir.
19.2. Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler MIYC tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.
19.3. Tekneler, yarıştan önce veya sonra herhangi bir protestoya gerek görülmezsizin kontrole tabi tutulabilirler.
19.4. Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir. Geçerli olan belge, UNCL veya RORC tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.
19.5. IRC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne IRC kurallarına göre cezalandırılır. Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.
19.6. Bir ölçü protestosu sonucu veya IRC reyting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde, seri yarışa verilen kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin TCC değişikliği kabul edilmeyecektir.

20. (NP) YARIŞ KOMİTESİ TEKNELERİ

- 20.1. Yarış Komitesi teknesi ve görevli botlar RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.
20.2. Basın, fotoğrafçılar, film ekipleri, VIP ve benzeri tekneler Yarış Komitesi idaresi altında değildir. Bu tür teknelerin hareketleri nedeniyle meydana gelecek olaylar düzeltme talebi nedeni olamaz. (RRS 60.1(b) değişikliği)
20.3. Yarış Komitesi teknesi start ve finiş hatlarında hava şartları ve teknik nedenlerden dolayı mevkiini muhafaza etmek için makine çalıştırabilir.

21. DENİZE ÇÖP ATILMASI

- 21.1. (DP) Tekneler, suya bilerek çöp atmayacaklardır (RRS 55). Bu kuralın ihlalinde yarış Komitesi veya yetki verdiği temsilcisi protesto edebilir ve verilecek ceza Protesto Komitesinin takdirine bağlı olarak DSQ'dan daha az bir ceza olabilir.

22. TELSİZ İLETİŞİMİ

- 22.1. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71'i ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
22.2. (DP) Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere da yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 71'de kalacaklardır. Bu kanallarda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir ya da Protesto Komitesi tarafından diskalifiyeden daha az bir ceza uygulanabilir
22.3. Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.
22.4. (NP) Yarışan tekneler ile Yarış ve Organizasyon komitesi arasında daha hızlı haberleşebilmek için bir whatsapp mesaj grubu kurulabilir. Bu gruptan yapılacak OA, YK, PK ve TK bildirimleri dış yardım sayılmayacaktır.

Yarış Komitesi

06 Aralık 2021 ; Saat 1200