



## **Campionato Italiano Classi "Vaurien" e "Sunfish"**

Bracciano 18 / 20 giugno 2021

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

### **ABBREVIAZIONI e NOTAZIONI**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO – Autorità Organizzatrice

CIS - Codice Internazionale dei segnali

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

RRS – Regolamento di Regata WS 2021/2024 IdR - Istruzioni di Regata

SR – Segreteria di Regata CO - Comitato Organizzatore

SP: Regole per le quali la penalità standard può essere applicata dal CdR senza tenere udienza (questo modifica la RRS 63.1 e A5)

DP: Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP.

NP: Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a))

### **COMITATO ORGANIZZATORE:**

Su delega della Federvela l'autorità organizzatrice è:

Ali6 club vela ASD

via della Sposetta vecchia snc, 00062 Bracciano (RM)

tel. 3483734460, segreteria regata tel. 3315624969, email info@ali6.com

in cooperazione con:

Polisportiva Bracciano ASD via della Sposetta vecchia snc, 00062 Bracciano (RM)

### **1 REGOLE**

la manifestazione sarà governata:

1.1. dalle regole come definite in Le regole di Regata della Vela;

1.2. (DP) dal "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "Protocollo".



## 2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

2.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull'albo ufficiale dei comunicati in rete nell'apposita pagina <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/2126/event>. I comunicati potranno essere replicati sull'App Federvela e sull'albo dei comunicati presso la SR del CO.

2.2 La pubblicazione di comunicati sarà segnalata tramite l'esposizione della bandiera L (Lima) del CIS.

## 3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata, che non ne riguardi il programma, sarà pubblicata sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/2126/event> e replicata sull'App Myfedervela non meno di 2 ore prima dell'orario programmato del successivo Segnale di Avviso, salvo che ogni modifica al programma delle regate della manifestazione sarà pubblicata non oltre le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

## 4 SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero delle bandiere posto di fronte alla Segreteria di Regata presso la sede del Ali6 club vela ASD.

4.2 Quando il Pennello Intelligenza è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 45 minuti" nel segnale di regata Intelligenza. Se il Pennello Intelligenza è esposto sulla bandiera H, le barche non dovranno scendere in acqua fino alla sua ammainata salvo autorizzazione del CdR.

## 5 PROGRAMMA DELLE PROVE

|                    |   |   |
|--------------------|---|---|
| Venerdì 18 giugno  | Briefing nel rispetto del Punto C del "Protocollo" nell'area fronte la Segreteria di Regata | h 12.30                                   |
|                    | Segnale di avviso 1a prova  | h. 14.00                                  |
| Sabato 19 giugno   | Prove   |   |
| Domenica 20 giugno | Prove   |   |
|                    | Tempo limite per il segnale di avviso dell'ultima prova                                     | h 16:00<br>(ciò modifica il BdiR punto 9) |
|                    | Premiazione al termine dell'ultima prova in programma, nel rispetto del "Protocollo"        |   |

5.1 L'orario del segnale di avviso per la prima prova dei giorni successivi al primo sarà oggetto di comunicato; in assenza si intende quello del giorno precedente.

5.2 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, la bandiera arancione della linea di partenza verrà esposta con un lungo segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale.



## **6 BANDIERE DI CLASSE**

Bandiera di Classe per i Vaurien ed i Sunfish sarà costituita dalla propria bandiera di Classe.

## **7 AREA DI REGATA**

Nell'area antistante il Circolo.

## **8 PERCORSI**

- 8.1 L'**Allegato A** mostra i percorsi, l'ordine con cui le boe devono essere passate e da che parte esse devono essere lasciate.
- 8.2 Non più tardi del Segnale di Avviso, il CdR esporrà il pennello numerico che identifica il percorso, fra quelli in **Allegato A**.
- 8.3 I percorsi non potranno essere ridotti prima che sia stato compiuto il terzo lato per la classe Vaurien ed il secondo lato per la classe Sunfish. Ciò cambia la RRS 32.2.

## **9 BOE**

- 9.1 Le boe di percorso sono descritte in allegato A.
- 9.2 La boa di cambio di percorso sarà cilindrica di colore arancione.
- 9.3 Un battello del Comitato di Regata che segnala un cambio di percorso è una boa ai sensi dell'Istruzione 12.

## **10 AREE CONSIDERATE OSTACOLI**

Le unità adibite al pubblico servizio di linea, addette ai servizi di pronto soccorso, di ordine pubblico, vigilanza e altri servizi pubblici e le unità impiegate in operazioni di pesca professionale sono considerate ostacoli in virtù della normativa applicabile.

## **11 PARTENZA**

- 11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR sul lato destro della linea e tangente al fianco dalla parte del percorso di un galleggiante posta sul lato sinistro della linea.
- 11.2 Una barca che non sia partita entro 4 minuti dopo il proprio Segnale di Partenza sarà classificata DNS (Non Partita) senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

## **12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO**

- 12.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.
- 12.2 Tranne che ad un cancello, le barche dovranno passare tra il battello del CdR che segnala il cambio del percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello del CdR a dritta. Ciò modifica la RRS 28

## **13 L'ARRIVO**

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta/ drizza con bandiera BLU posta sul battello di arrivo e un galleggiante con asta con bandiera Blu.

## **14 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

- 14.1 L'Appendice P è in vigore.
- 14.2 La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 10% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in



tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

## 15 TEMPI LIMITE E TEMPI OBIETTIVO

15.1 A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

| Tempo Obiettivo<br>(per la prima barca) | Tempo limite per l'arrivo delle barche dopo la<br>prima |
|---|---|
| 50 minuti                               | 30 minuti (finestra di arrivo)                          |

15.2 Il mancato rispetto dei tempi obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

15.3 Le barche che non arrivano entro la finestra di arrivo saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

15.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR.

## 16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 Moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la Segreteria di Regata entro i tempi limite relativi.

16.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che "Non ci saranno altre regate oggi", quale sia il termine più tardivo.

16.3 I Comunicati saranno pubblicati sull'**albo ufficiale dei comunicati in rete** non oltre 20 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nel gazebo dedicato per le proteste situato presso la sede del C.O. a partire dal tempo pubblicato sull'**albo ufficiale dei comunicati in rete**.

16.4 I Comunicati per le proteste da parte del Cdr, Comitato Tecnico o Comitato delle Proteste saranno pubblicati sull'**albo ufficiale dei comunicati in rete** per informare le barche, come da RRS 61.1(b).

16.5 Infrazioni alle IdR 1.2, 18, 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

16.6 Nell'ultimo giorno della Regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste dovrà essere consegnata entro 30 minuti dalla comunicazione della decisione. Questo cambia la RRS 62.2.

16.7 Un elenco delle barche che, a norma delle IdR 14.2 sono state penalizzate per avere infranto la RRS 42 sarà pubblicato sull'**albo ufficiale dei comunicati in rete**.

## 17 PUNTEGGIO

Come da Bando di Regata.

## 18 NORME DI SICUREZZA (DP) (NP)



Una barca che abbandona il campo di regata dovrà darne comunicazione al Cdr al più presto possibile, anche per il tramite dei battelli di servizio presenti sul campo di regata, o, qualora non sia possibile, al Comitato Organizzatore, anche telefonicamente al numero 3315624969.

## **19 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE (DP) (NP)**

19.1 Non è consentita la sostituzione di alcun membro d'equipaggio dopo la disputa della prima prova valida.

19.2 Non è consentito il cambio di numero velico, rispetto a quello dell'iscrizione alla regata, senza la preventiva approvazione scritta del CdR.

## **20 VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

Controlli di conformità alle Regole di Classe potranno essere eseguiti in qualunque momento dal Comitato Tecnico o, se non nominato, dal CdR, sia a terra che sull'acqua.

## **21 PUBBLICITÀ DELL'EVENTO**

Le barche non sono tenute ad esporre pubblicità dell'evento.

## **22 BARCHE UFFICIALI**

22.1 Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificati con guidone del Circolo Organizzatore.

22.2 La navigazione a motore è vietata sul lago di Bracciano.

## **23 BARCHE APPOGGIO (DP) (NP)**

Saranno identificate con una bandiera con "S" rossa su fondo bianco. fornito dalla Segreteria di Regata e dovranno rispettare quanto previsto al Punto 12 del Bando di Regata.

## **24 Comunicazioni RADIO (DP)**

24.1 Canale radio VHF 8, solo per servizio ed emergenza.

24.2 Non sono previste comunicazioni radio.

## **25 PREMI, scarico di responsabilità, Assicurazione**

Come da Bando di Regata.

## **26 Disposizione per i rifiuti**

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

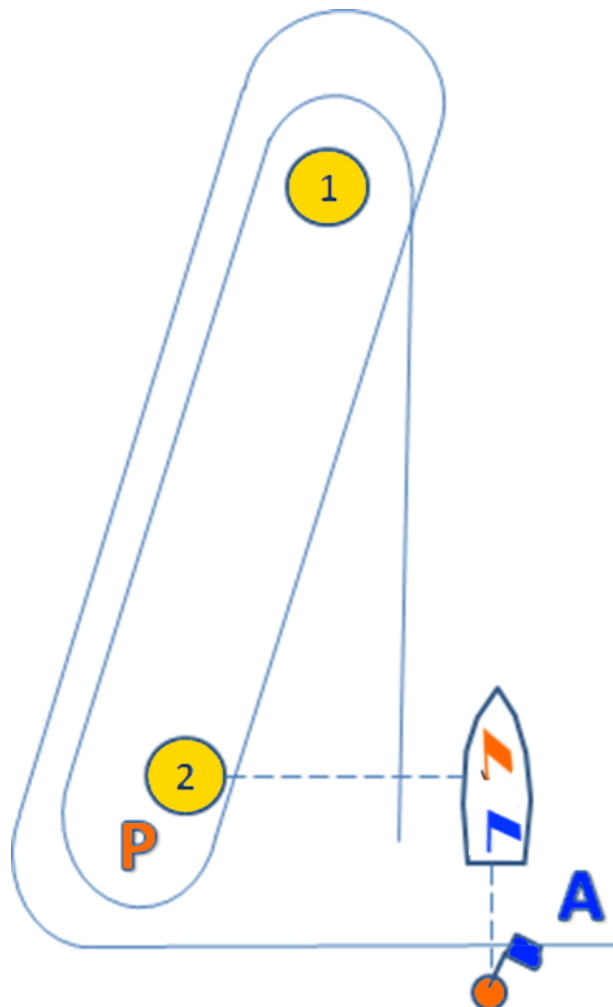
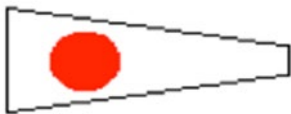
## ALLEGATO A

### PERCORSI E BOE

Il percorso sarà indicato dal Battello del Cdr con esposizione del pennello numerico.

1. Le boe di percorso saranno sferiche di colore giallo.
2. Le boe di partenza saranno costituite da un motoscafo con asta e guidone del circolo e una boa gonfiabile sferica di colore giallo.
3. Le boe di arrivo saranno costituite da un motoscafo con asta e guidone del circolo e da un gavitello con asta con bandiera blu.

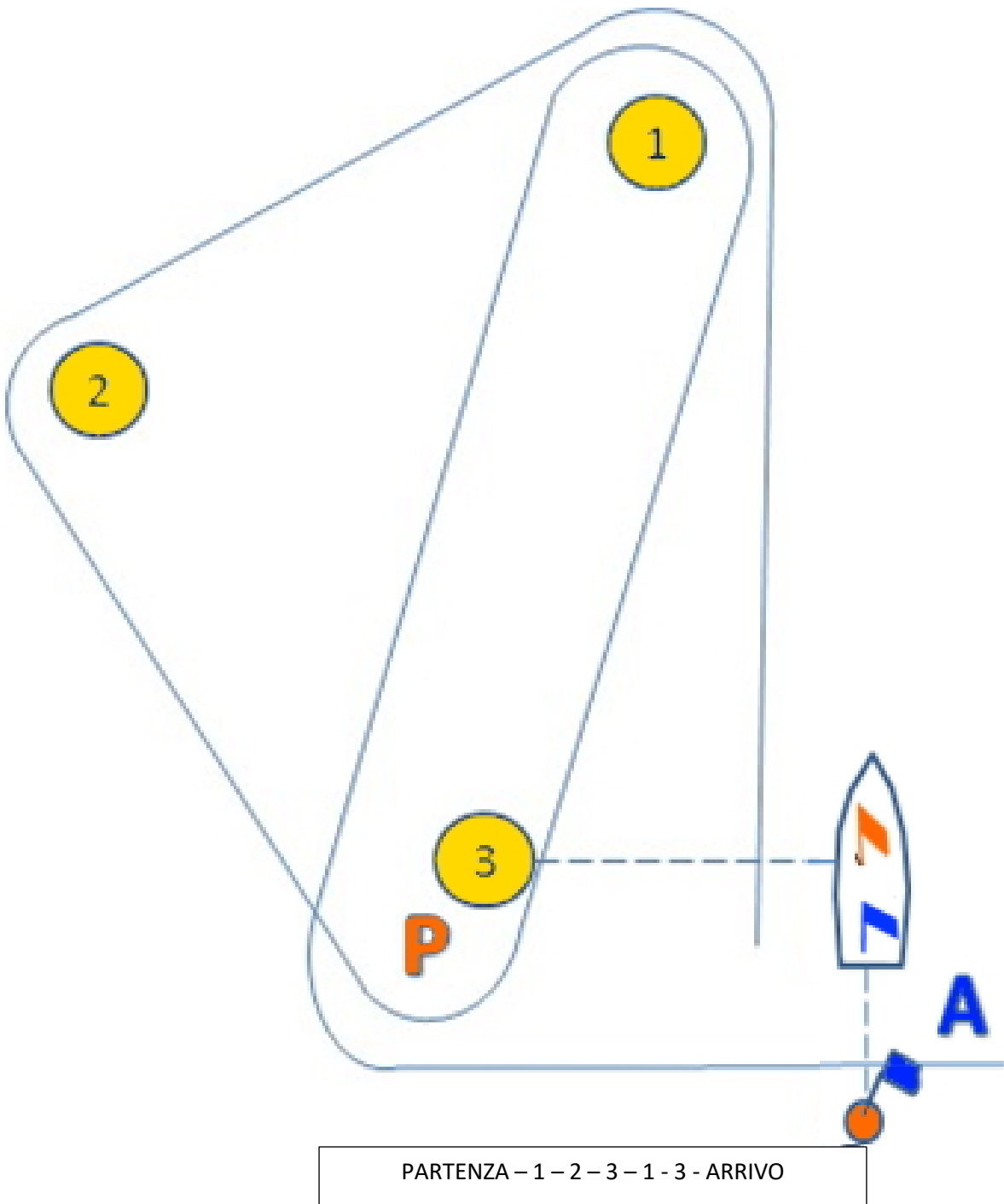
### PERCORSO PENNELLO 1



PARTENZA – 1 – 2 – 1 – 2 – ARRIVO



PERCORSO PENNELLO 2







## Allegato B

Modalità di accesso alla base nautica







Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questo evento. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno informati elettronicamente su tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente per l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, i verbali delle proteste, ecc.\*

**Avviso: L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per questa regata.**



### **Modulo di protesta**

**AVVISO:** Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



### **Calendario delle udienze**



### **Verbali di protesta**