



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΥΔΡΑ 2023

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, ORC CLUB & Double Handed

27 Οκτωβρίου - 29 Οκτωβρίου 2023

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. [NP] [DP]

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
DP	Η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί να είναι μικρότερη από την ακύρωση
NP	Ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).
ΠτΑ	Προκήρυξη του Αγώνα
ΟΠ	Οδηγίες Πλου
ΕΕ	Επιτροπή Ενστάσεων
ΕΑ	Επιτροπή Αγώνα

2. COVID-19

2.1. [NP] Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να ενημερωθούν και να τηρούν το Επικαιροποιημένο Υγειονομικό Πρωτόκολλο για την προφύλαξη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19. Οδηγίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: <https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19>.

2.2. [NP] Άρνηση συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί ως αντιαθλητική συμπεριφορά.

3. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

3.1. Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος, προκηρύσσει τον αγώνα «**ΥΔΡΑ 2023**» από την Παρασκευή 27 Οκτωβρίου έως και την Κυριακή 29 Οκτωβρίου 2023, για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC CLUB & Double Handed.

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

4.1. Ο αγώνας διέπεται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).

4.2. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).

4.3. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας της World Sailing 2022 - 2023 (World Sailing Offshore Special Regulations).

Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του Ειδικού Κανονισμού Ασφαλείας για Αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θάλασσας της World Sailing 2022 – 2023 με την προσθήκη Liferaft.

Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 77.

4.4. Ο Κανονισμός IMS 2023

4.5. ORC rating System Rules 2023

4.6. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

- 4.7. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ 2021 - 2024
- 4.8. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023.
- 4.9. Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).

5. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 5.1. Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων που θα ανακοινώνεται πριν τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.

6. [DP] ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 6.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον ηλεκτρονικό επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που βρίσκεται στην διεύθυνση <https://ycg.gr/ydra-2023/>
- 6.2. Το γραφείο αγώνων θα βρίσκεται τα γραφεία της Αθλητικής Γραμματείας του ΝΟΕ.

6.3. Η επικοινωνία με την επιτροπή αγώνων θα γίνεται στο κανάλι VHF 72 και στα τηλέφωνα +30 693 663 3772 και +30693 267 1572.

- 6.4. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 72 κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.
- 6.5. Είναι υποχρεωτική, καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, η λειτουργία των κινητών τηλεφώνων που έχουν δηλώσει οι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με το άρθρο 7.4 της Προκήρυξης του Αγώνα.
- 6.6. [DP] Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να εκπέμπει ούτε να λαμβάνει στοιχεία φωνής ή δεδομένων μη διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη.

7. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 7.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται ως ακολούθως: (α) Στο Μικρολίμανο στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του ΝΟΕ. (β) Στη Ύδρα στον ιστό του Υδραϊκού Ναυτικού Ομίλου.
- 7.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» σημαίνει: «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από τριάντα (30) λεπτά μετά την υποστολή του «ΑΡ».

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Τετάρτη 25 Οκτωβρίου	20:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Πέμπτη 26 Οκτωβρίου	17:00	Αποστολή Οδηγιών Πλου και φύλλων έναρξης
Παρασκευή 27 Οκτωβρίου	16:00	Εκκίνηση ιστιοδρομίας Φάληρο - Ύδρα
Κυριακή 29 Οκτωβρίου	10:30	Εκκίνηση ιστιοδρομίας Ύδρα - Φάληρο

- 8.1. Όλες οι ώρες για τον αγώνα «ΥΔΡΑ 2023» αναφέρονται σε ώρα GPS.

9. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 9.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών θα είναι τα ακόλουθα:
(α) Σκάφη ORC Performance ο αριθμητικός επισείων «2» του Δ.Κ.Σ.
(β) Σκάφη ORC Sport ο αριθμητικός επισείων «1» του Δ.Κ.Σ.
(γ) Σκάφη Double Handed ο αριθμητικός επισείων «3» του Δ.Κ.Σ.
Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.
- 9.2. Τα σκάφη χωρίζονται σε κατηγορίες και ομάδες σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ΠΤΑ 7.
- 9.3. Η ένταξη των σκαφών σε κατηγορίες και ομάδες φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα αναρτηθούν στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

10. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στον Σαρωνικό κόλπο.

11. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

11.1. Ιστιοδρομία **Φάληρο - Ύδρα**, μήκος διαδρομής 36 NM περίπου.

11.2. Ιστιοδρομία **Ύδρα - Φάληρο**, μήκος διαδρομής 36 NM περίπου

12. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

12.1. 1η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΦΑΛΗΡΟ – ΥΔΡΑ

(α) Σημείο στροφής (M1) στην εκκίνηση Η Επιτροπή αγώνων μπορεί στην εκκίνηση να ποντίσει σημείο στροφής στα όρτσα (M1) σε απόσταση 1,0 έως 1,5 ν.μ. περίπου καθώς και αποστάτη (σημείο στροφής Offset) σε απόσταση περίπου 100 μέτρων από το σημείο M1. Σε αυτή τη περίπτωση μετά την εκκίνηση τα σκάφη υποχρεούνται να διέλθουν από το σημείο στροφής M1 και τον αποστάτη (offset). Η διόπτευση του σημείου στροφής M1 θα επιδεικνύεται από το σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.

· Στη περίπτωση που το σημείο στροφής M1 αφεθεί αριστερά, στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων θα επιδειχθεί μέχρι το προειδοποιητικό σήμα σημαία Κόκκινη ενώ στη περίπτωση που το σημείο στροφής M1 αφεθεί δεξιά θα επιδειχθεί πράσινη σημαία.

· Το σημείο στροφής M1 θα είναι φουσκωτός πυραμιδοειδής σημαντήρας πράσινου χρώματος ενώ ο αποστάτης θα είναι φουσκωτός κυλινδρικός σημαντήρας κόκκινου χρώματος.

(β) Ο υπόλοιπος πλους είναι ελεύθερος

(γ) Ο περιορισμός αυτός μπορεί να ισχύει για μία ή και

περισσότερες κατηγορίες σκαφών και θα ανακοινωθεί από την Επιτροπή Αγώνων κατά την εκκίνηση των αντίστοιχων κατηγοριών με την επίδειξη σημαίας κόκκινης ή πράσινης και σχετικής ανακοίνωσης μέσω VHF.

12.2. 2η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΥΔΡΑ – ΦΑΛΗΡΟ Ο πλους είναι ελεύθερος.

13. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

13.1. Οι εκκινήσεις των ιστιοδρομιών θα δοθούν με τη διαδικασία που περιγράφεται στον RRS 26 της World Sailing με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.

13.2. Σκάφος που δεν εκκινεί μέχρι 9 λεπτά μετά το σήμα εκκίνησής του θα βαθμολογείται DNS (τροποποίηση RRS A4). Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της σε περίπτωση νηνεμίας.

13.3. **[DP]** Σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να διατηρούνται μακράν της περιοχής εκκίνησης και από όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί.

13.4. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.

13.5. Αφού σημάνει μερική ανάκληση, η επιτροπή αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει στο κανάλι VHF 72 τον αριθμό ιστίων ή το όνομα του σκάφους που δεν έχει εκκινήσει και έχει αναγνωρισθεί σαν OCS. Καθυστέρηση στην ανακοίνωση αυτών των αριθμών, ή στην σειρά με την οποία ανακοινώνονται ή τυχόν παράλειψη ή αποτυχία στην επικοινωνία δεν θα αποτελεί λόγο αίτησης αποκατάστασης από το σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(β).

13.6. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης να περάσει από το σκάφος Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης στο Φάληρο και να αναφέρει το όνομα του σκάφους του και τον αριθμό ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από τη γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.

13.7. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να πάρουν εκκίνηση σύμφωνα με τη ΟΠ 13.6, οφείλουν να ενημερώσουν για την εκκίνηση τους την επιτροπή αγώνων, με το VHF στο κανάλι 72, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας.

13.8. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκαση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

14. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

14.1. **Γραμμή εκκίνησης ιστιοδρομίας Φάληρο - Ύδρα** Γραμμή της εκκίνησης στο Φάληρο ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής



Αγώνων στο δεξιό άκρο και σημαδούρας με κοντάρι και πορτοκαλί σημαία στο άλλο άκρο.

- 14.2. **Γραμμή εκκίνησης ιστιοδρομίας Ύδρα – Φάληρο** Γραμμή εκκίνησης στην Ύδρα ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του Υδραϊκού Ναυτικού Ομίλου στο δεξιό άκρο και ποντισμένης πράσινης πυραμιδοειδούς σημαδούρας στο αριστερό άκρο. Τα σήματα εκκίνησης θα επαρθούν στην ξηρά κοντά στον ιστό του Υδραϊκού Ναυτικού Ομίλου
- 14.3. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

15. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 15.1. Κάθε σκάφος που θα τερματίζει, θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού του αγώνα με ηχητικό σήμα.
- 15.2. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

16. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 16.1. Γραμμή τερματισμού στην Ύδρα (α) Η γραμμή τερματισμού στην Ύδρα ορίζεται μεταξύ του κόκκινου φανού της εισόδου του λιμανιού της Ύδρας στο αριστερό άκρο και πράσινης πυραμιδοειδούς σημαδούρας στο δεξιό άκρο, σε διόπτειση 300 μοιρών και σε απόσταση 220 μέτρων περίπου. Σε περίπτωση απώλειας του σημαντήρα, ο τερματισμός των σκαφών θα γίνεται στη νοητή γραμμή όπως αυτή ορίζεται παραπάνω. Κατά την διάρκεια της νύχτας θα καταβληθεί προσπάθεια τοποθέτησης αναλάμποντος φανού (Strobe Light) στον σημαντήρα. (β) Το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων θα βρίσκεται στον κόκκινο φανό της εισόδου του λιμανιού της Ύδρας
- 16.2. Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο ορίζεται μεταξύ του αναλάμποντα φανού στη ΝΔ άκρη του κυματοθραύστη του ΣΕΦ και μπλε σημαίας σε ιστό στις εγκαταστάσεις του ΝΟΕ. Το κλιμάκιο της Επιτροπής Αγώνων που θα επισημαίνει τον τερματισμό των σκαφών θα βρίσκεται στο άκρο της γραμμής τερματισμού με την μπλε σημαία.
- 16.3. Το σβήσιμο, ή η κακή λειτουργία του αναλάμποντα φανού στο σημείο τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση (Τροποποίηση RRS 62.1.a).

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 17.1. Για παράβαση των κανόνων του Μέρους 2 εκτός της Ζώνης θα είναι ποινή Μιας-Στροφής – μία αναστροφή και μία υποστροφή. Αυτό τροποποιεί τον RRS 44.1.
- 17.2. Για παράβαση άλλη από εκείνη του Μέρους 2 των RRS ισχύουν τα αναφερόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΙΟ/ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022
- 17.3. **[DP]** Η μέγιστη διακριτική ποινή για μικρές παραβάσεις του Offshore Special Regulations ή του RRS 47 θα είναι μία βαθμολογική ποινή 10% που θα υπολογίζεται σύμφωνα με τον RRS 44.3(c).
- 17.4. **[DP]** Εάν ένα σκάφος εκτελέσει μία ποινή, πρέπει να συμπληρώσει μία [δήλωση αναφοράς ποινής](#) που βρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα.
- 17.5. Το Παράρτημα Ρ δεν θα εφαρμόζεται.

18. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 18.1. Για όλα τα σκάφη το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) επί τον αριθμό των μιλίων της ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην ΟΠ 11 και το Παράρτημα Α.1 (Τροποποίηση RRS 35).

19. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 19.1. [Έντυπα ένστασης](#) είναι διαθέσιμα στο διαδίκτυο. Οι αιτήσεις πρέπει να υποβληθούν μέσα στο χρονικό όριο που θα είναι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους. Εάν ένα σκάφος τερματίσει την δύση και μέχρι την ανατολή του ηλίου, η αίτηση μπορεί να υποβληθεί από 09:00 έως 11:00 της επόμενης ημέρας.
- 19.2. Ανακοινώσεις για πρόθεση υποβολής ένστασης από την επιτροπή αγώνων, τεχνική επιτροπή ή την επιτροπή ενστάσεων θα δημοσιευθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα της διοργάνωσης για



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).

- 19.3. Ανακοινώσεις που θα πληροφορούν τους αγωνιζόμενους για ακροάσεις (τόπο και χρόνο) στις οποίες είναι διάδικοι ή έχουν αναφερθεί ως μάρτυρες θα δημοσιευθούν στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, εφόσον υπάρχουν, για να παραστούν.
- 19.4. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στους RRS, στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Ενστάσεων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που είναι διαθέσιμο στον επίσημο ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων.

20. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 20.1. Η βαθμολογία του αγώνα για κάθε σκάφος θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών.
- 20.2. Η βαθμολογία των τυχόν ομάδων θα εξάγεται από την γενική κατάταξη της αντίστοιχης κατηγορίας.
- 20.3. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (Τροποποίηση RRS A2).
- 20.4. Πρέπει να ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «ΥΔΡΑ 2023».

21. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 21.1. Σκάφη ORC Performance : Θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS – All Purpose
- 21.2. Σκάφη ORC Sport : Θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS – All Purpose.

22. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

22.1. [DP] [NP] ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

Σκάφος που δεν σκοπεύει να αγωνιστεί υποχρεούται να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων πριν την προγραμματισμένη ώρα του πρώτου προειδοποιητικού σήματος.

22.2. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, οποιασδήποτε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων.

22.3. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου, τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

23. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ Η ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 23.1. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να εγκρίνει αλλαγές πληρώματος (προσθήκη νέου μέλους, αντικατάσταση ή αποβίβαση μελών πληρώματος) μετά από συμπλήρωση και υποβολή από τον κυβερνήτη της [ηλεκτρονικής φόρμας](#).
- 23.2. Αιτήσεις για αποκατάσταση πληρώματος πρέπει να υποβληθούν το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση της πρώτης προγραμματισμένης ιστιοδρομίας της ημέρας
- 23.3. Το συνολικό βάρος όλων των μελών του πληρώματος που βρίσκεται στο σκάφος μετά από όλες τις αλλαγές πληρώματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από το μέγιστο ή μικρότερο από το ελάχιστο όριο όπως αυτά ορίζονται από τους αντίστοιχους κανονισμούς των κλάσεων.
- 23.4. Αντικατάσταση εξοπλισμού που έχει πάθει ζημιά ή έχει χαθεί δεν επιτρέπεται εκτός αν έχει εγκριθεί εγγράφως από την τεχνική επιτροπή.
- 23.5. Αιτήσεις για αντικατάσταση εξοπλισμού πρέπει να υποβληθούν μέσω της [ηλεκτρονικής φόρμας](#), στην πρώτη εύλογη ευκαιρία ακόμα και αν αυτό είναι μετά την ιστιοδρομία.

24. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 24.1. Ένα σκάφος ή εξοπλισμός μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης, την προκήρυξη του αγώνα και τις οδηγίες πλου (βλέπε και ΠΤΑ 15).
- 24.2. [DP] Όταν του δοθούν οδηγίες από ένα στέλεχος αγώνων, ένα σκάφος πρέπει να μεταβεί σε μία καθορισμένη περιοχή για επιθεώρηση.
- 24.3. Αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης καθώς και κατάλογος των πανιών που βρίσκονται στο



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

σκάφος πρέπει να είναι στη διάθεση της τεχνικής επιτροπής πριν την έναρξη της επιθεώρησης.

25. ΣΚΑΦΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

- 25.1. Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC». Η αποτυχία επίδειξης της παραπάνω σημαίας δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).
- 25.2. Σκάφη που χρησιμοποιούνται από τον τύπο, φωτογράφους, VIP κλπ δεν βρίσκονται κάτω από την δικαιοδοσία της οργανωτικής αρχής. Οποιαδήποτε ενέργεια τους δεν μπορεί να αποτελέσει βάση για αίτηση αποκατάστασης από σκάφος (τροποποίηση του κανόνα RRS 60.1(b)).

26. [DP] ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Τα απορρίμματα πρέπει να διατηρούνται πάνω στο σκάφος και να μην απορρίπτονται στην θάλασσα.

27. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 27.1. Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.
- 27.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία.
- 27.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μιας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται, το οποίο θα πρέπει να έχει τη σχετική άδεια.

28. ΕΠΑΘΛΑ

- 28.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες ORC Performance ,ORC Sport & Double Handed καθώς και στους νικητές των τυχόν υποκατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 28.2. Ο αριθμός των νικητών ανά κατηγορία / υποκατηγορία ανάλογα με την συμμετοχή ορίζεται παρακάτω:
(α) Μέχρι και 5 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} Νικητής.
(β) Από 6 - 9 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} & 2^{ος} Νικητές.
(γ) Από 9 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος}, 2^{ος} και 3^{ος} Νικητές.
- 28.3. Οι απονομές επάθλων θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από τις διατάξεις περί COVID-19 και οι λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

29. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

30. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 30.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΥΔΡΑ 2023**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της προκήρυξης του αγώνα. Ιδιαίτερα επιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους.
- 30.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 7 της προκήρυξης του αγώνα, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 30.3. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19,



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΝΟΕ, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

- 30.4. Ο ΝΟΕ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 30.5. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσεως και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει
- 30.6. Οι Χορηγοί του αγώνα «**ΥΔΡΑ 2023**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιές τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

31. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**ΥΔΡΑ 2023**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

32. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 32.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**ΥΔΡΑ 2023**» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 32.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

33. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

33.1. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος: Μιτάκης Μιχάλης ΙΙ /GRE
Μέλη Αλίνα Στρατηγίου ΙΙ/GRE
Κώστας Τσαντίλης ΝΙ/GRE
Ισίδωρος Δαρζέντας ΝΙ/GRE
Νίκος Δήμου ΝΙ/GRE
Αλέξανδρος Ταγαρόπουλος

33.2. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

PRO: **Θανάσης Πρωτοψάλτης NRO**
SCORER / DRO Αντώνης Ασημάκος NRO
Μέλη Γιάννης Σαρρής
Ορέστης Στυλίδης



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Άννα Θεοφίλου
Ευτυχία Βαρβάκη
Σοφία Αλεξανδρίδου

- 33.3. **ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑ**
Στρατής Ανδρεάδης
- 33.4. **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**
Αντώνης Ασημάκος
- 33.5. **ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ (CMO)**
Ηλίας Μανωλάκης Τηλ. +30 6936-945453



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



[Επίσημος Πίνακας
Ανακοινώσεων](#)



[Ερώτηση προς τις Επιτροπές](#)



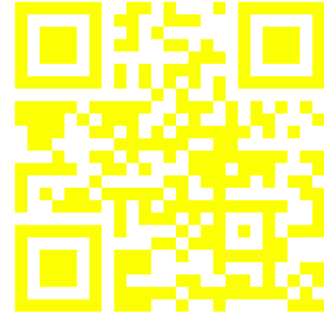
[Αίτημα Επανεξέτασης
Αποτελεσμάτων](#)



[Υποβολή Ένστασης](#)



[Αλλαγή Πληρώματος](#)



[Αλλαγή Εξοπλισμού](#)