

ALLEGATO A

MAR LIGURE - ITALIA LITORALE DI IMPERIA

DAI RILIEVI DELLA NAVE WASHINGTON - COM. G. B. MAGNAGHI, CAP. DI VASCHELLO - 1884
E SUCCESSIVI FINO AL 1948

La topografia interna è stata rilevata dalle carte dell'Istituto Geografico Militare
Proiezione di Mercatore

Per riferiti all'European Datum, le coordinate devono essere corrette di + 6" in lat. e di + 1" in long.

Scala 1:25.000

a-alga ca-conchiglie cr-corallo f-fango m-madrepore p-pietre r-roccia s-sabbia

Elevazioni e scandagli in metri

Le elevazioni sono riferite al livello medio del mare

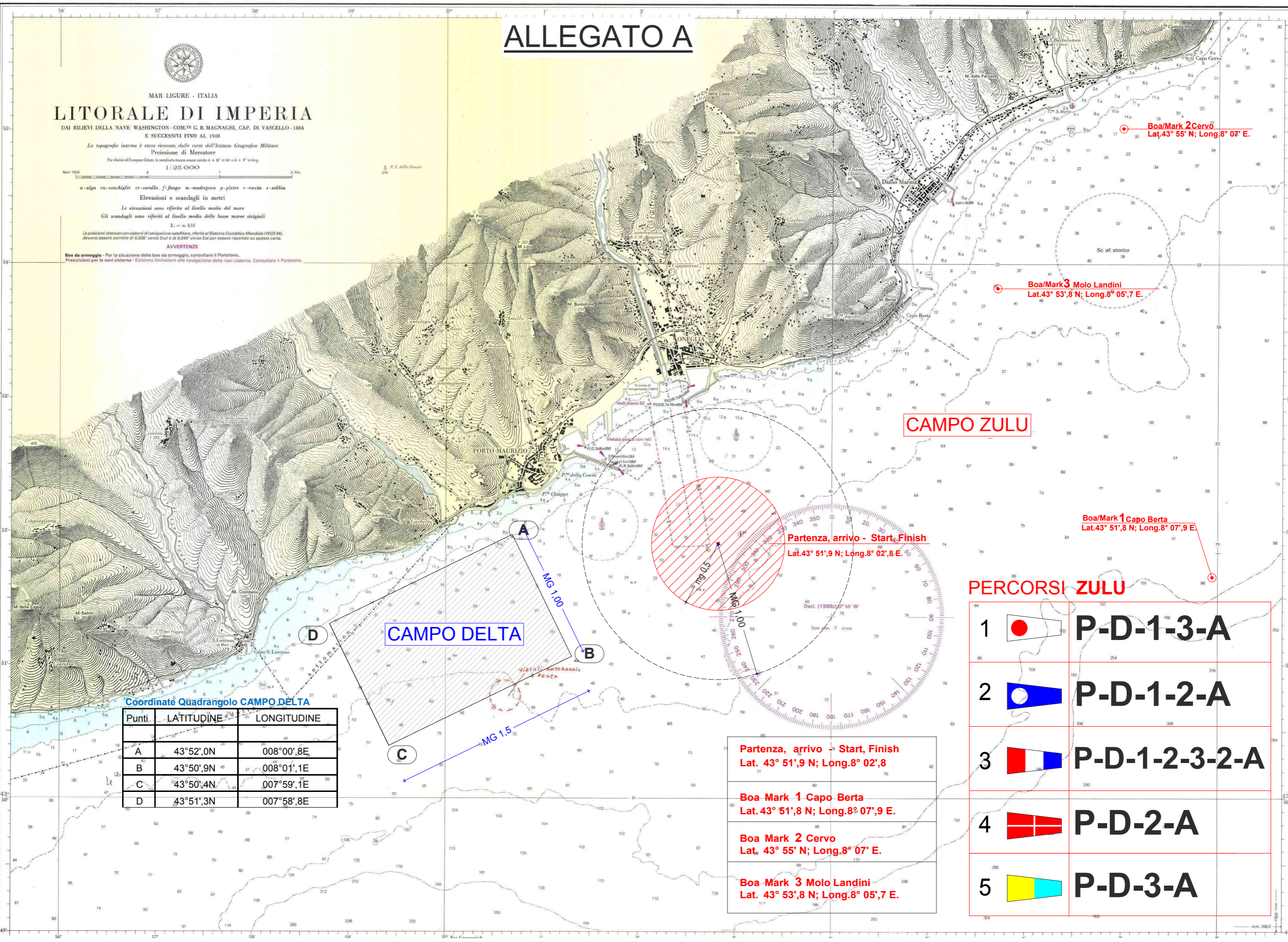
Gli scandagli sono riferiti al livello medio delle basse mare sizigiali

Z_s = m. 0,15

Le posizioni ottenute con sistemi di navigazione satellitare, riferite al Sistema Geodetico Mondiale (WGS 84),
devono essere corrette di 0,008" verso Sud e di 0,040" verso Est per essere riportate su questa carta.

AVVERTENZE

Boe da ormeggio - Per la situazione delle boe da ormeggio, consultare il Portolano.
Prescrizioni per le navi cisterna - Esistono limitazioni alla navigazione delle navi cisterna. Consultare il Portolano.



Coordinate Quadrangolo CAMPO DELTA

Punti	LATITUDINE	LONGITUDINE
A	43°52',0N	008°00',8E
B	43°50',9N	008°01',1E
C	43°50',4N	007°59',1E
D	43°51',3N	007°58',8E

- Partenza, arrivo - Start, Finish**
Lat. 43° 51,9 N; Long. 8° 02',8
- Boa Mark 1 Capo Berta**
Lat. 43° 51,8 N; Long. 8° 07',9 E.
- Boa Mark 2 Cervo**
Lat. 43° 55' N; Long. 8° 07' E.
- Boa -Mark 3 Molo Landini**
Lat. 43° 53',8 N; Long. 8° 05',7 E.

PERCORSI ZULU

1		P-D-1-3-A
2		P-D-1-2-A
3		P-D-1-2-3-2-A
4		P-D-2-A
5		P-D-3-A