



Federazione Italiana Vela
XIV ZONA



CAMPIONATO ITALIANO 2022

Formula 18 catamarani

Acquafresca Sport Center –Brenzone sul Garda

16-19 Giugno 2022

Istruzioni di Regata

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
NP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP DP	sono previsti da un minimo sette punti di penalizzazione su una o più prove sino al dsq a discrezione del CDR o del CDP)

1. Comitato Organizzatore

Acquafresca Sport Center ACSD, Loc.Acquafresca n.3 a Brenzone sul Garda (VR)
e-mail: info@circoloacquafresca.it,
www.circoloacquafresca.it, tel. 045 7420575, Fax 045 7420770

2. Località

Brenzone sul Garda (VR)

3. Regolamenti

- Le regate saranno disputate applicando:
- Le Regole definite nelle Regole di regata della vela W.S. vigente.
- La Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2022.
- Il Bando e le Istruzioni di Regata.
- Il Regolamento di Classe per quanto non in contrasto con il Bando e queste Istruzioni di Regata.
- In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).
- La lingua ufficiale è l'italiano.

4. Norme di sicurezza

- La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PDF), eccetto per breve tempo mentre si stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento";
- Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.



Federazione Italiana Vela
XIV ZONA



- c. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- d. **DP NP** Una concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrato a terra e compilare l'apposito modulo (**utilizzare il modulo Dichiarazione di Penalità con l'indicazione della flotta di appartenenza**) al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/4316/event> o SR prima del tempo limite per le proteste.
- e. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- f. **DP** Tutte le imbarcazioni, prima dell'inizio della prima prova di giornata, dovranno farsi riconoscere dalla barca Comitato.

5. Comunicati

- a. Le IdR e ogni variazione alle IdR saranno pubblicate sulla piattaforma digitale <https://racingrulesofsailing.org>.
- b. Variazioni alle IdR saranno pubblicate almeno 60 minuti prima del segnale di avviso, ad eccezione del cambiamento del programma delle regate che dovrà essere pubblicato prima delle ore 20:00 del giorno precedente.

6. Segnali a terra.

- a. L'albero dei segnali è situato presso la sede Acquafresca Sport Center.
- b. Quando il segnale "Intelligenza" è esposto a terra, questo significa che la regata è differita. Il segnale di avviso verrà esposto non prima di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza.
- c. Quando il segnale "N su A" è esposto: oggi non si disputeranno prove.
- d. **DP NP** Quando il segnale di "Intelligenza" sopra la lettera "H" viene esposto a terra: le barche non dovranno lasciare il porto sino a quando questo segnale resta esposto. Non saranno date partenze prima di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza sopra la lettera "H" a terra.

7. Programma

Giovedì 16 Giugno: Iscrizioni e stazze dalle 9:00 alle 17:00
Venerdì 17 Giugno: Iscrizioni e stazze dalle 9:00 alle 11:00
Skipper briefing alle 11:00
Segnale di avviso prima prova alle 12:30
Sabato 18 Giugno: Regate
Domenica 19 Giugno: Regate
Nessun segnale di avviso dopo le ore 16:30.

Per le regate del 18 e del 19 giugno l'orario del segnale di avviso sarà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente.

Se non verrà comunicato alcun orario, varrà l'orario dell'avviso del primo giorno di regate.

8. Bandiera di classe.

Sarà una bandiera bianca con il logo **F18** o la bandiera "E".



Federazione Italiana Vela
XIV ZONA



9. Area di Regata - Percorso. Vedi Addendum A..

- a. Il percorso sarà a bastone con **boa di svincolo** dopo la boa di bolina e **cancello con doppia boa sulla boa di poppa**.
- b. Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.
- c. Il pennello numerico 1 designerà il percorso breve (2 giri).
- d. Il pennello numerico 2 designerà il percorso lungo (3 giri).
- e. Il C.d.R. cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50/60 minuti. Una durata differente o l'eventuale interruzione o riduzione non potrà essere causa di richiesta di riparazione.

10. Boe.

- a. Le boe P/3 sarà robotica di colore GIALLO.
- b. La boa 1 sarà robotica di colore ARANCIONE.
- c. La boa 2 e 3 Bis saranno robotiche con manica a vento.
- d. La boa di arrivo A sarà una boetta filata a poppavia della barca giuria con bandiera blu.

11. Segnali di Partenza.

Le partenze saranno date come da Regola 26

- 5	avviso	bandiera di Classe	segnale acustico
- 4'	preparatorio	lettera "P", "U" o "Nera"	segnale acustico
- 1'	ammainata	lettera "P" " U o "Nera"	segnale acustico
- 0	ammainata	bandiera di Classe	segnale acustico

12. Linea di partenza.

- a. La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza (P). Alla partenza il battello del C.d.R. andrà lasciato a dritta e la boa a sinistra.
- b. Prima di ciascuna prova, al fine di avvisare le barche che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.
- c. Le imbarcazioni che saranno partite regolarmente entro 4 (quattro) minuti saranno considerate DNS (Modifica alla Appendice A5).

13. Cambio di percorso dopo la partenza. Riduzione di percorso. Boa mancante.

- a. Non sono previsti cambi di percorso a modifica della RRS 33
- b. L'esposizione del segnale "C" sopra "S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino a una boa significa: "omettere gli ulteriori lati previsti e da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale". Ciò modifica la descrizione dei Segnali di Regata delle RRS.
- c. Se l'intensità del vento durante una prova è inferiore ai 3Kt per più di cinque minuti, la prova potrà essere interrotta

14. Arrivo.

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del C.d.R. e la boetta con bandiera blu filata a poppavia del battello del C.d.R.



Federazione Italiana Vela
XIV ZONA



15. Tempo limite.

- a. Non è previsto il tempo limite per l'arrivo della prima imbarcazione.
- b. A modifica della regola 35 e delle Appendici A4 e A5 qualsiasi barca che non arrivi entro 15 minuti dopo l'arrivo del primo, con percorso breve (2 giri), o entro 20 minuti dopo l'arrivo del primo, con percorso lungo (3 giri), sarà classificata DNF.

16. Proteste.

- a. L'intenzione di protestare dovrà essere riferita dal concorrente al C.d.R. non appena terminata la prova. Ciò integra la Regola 61.1 (a) del R.R.S..
- b. Le proteste dovranno essere redatte sulla piattaforma <https://racingrulesofsailing.org> prima dello scadere del tempo limite fissato in 60 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione nell'ultima prova della giornata.
- c. Gli avvisi delle proteste elevate dal CdR o dal CdP saranno affissi all'Albo ufficiale <https://racingrulesofsailing.org> entro il tempo limite della regola 61.3 per informare i concorrenti ai sensi della Regola 61.1(b).
- d. Domenica 18 Giugno: le eventuali proteste che non coinvolgono le prime 5 posizioni della Classifica Generale potranno essere discusse dopo le premiazioni all'orario esposto all'Albo dei Comunicati.
- e. L'orario delle udienze sarà esposto all'Albo dei Comunicati
- f. Ogni richiesta di riapertura di casi decisi in giorni diversi dall'ultimo in calendario dovrà essere depositata entro la scadenza del termine di presentazione delle proteste del giorno successivo.
- g. Richieste di riapertura di casi decisi nell'ultimo giorno in calendario, o richieste di riparazione basate su una decisione assunta in tale giorno, dovranno essere depositate entro 30 minuti dalla pubblicazione della decisione. Ciò modifica la regola 62.2.

17. Sistema di Penalizzazioni.

- a. Saranno applicate le penalità alternative per infrazioni alla Parte 2 del Regolamento. A parziale modifica di quanto specificato dalla regola 44.1 del R.R.S., la penalizzazione consisterà in un giro.
- b. La regola 44.2 del R.R.S. sarà così modificata: "Penalizzazione del giro": dopo essersi ben allontanata da altre barche al più presto possibile dopo l'incidente, una barca effettua una penalizzazione di un Giro eseguendo prontamente nella stessa direzione un giro comprendente una virata ed una abbattuta. Se una barca effettua la penalizzazione alla linea di arrivo o nei suoi pressi, dovrà ritornare completamente nel lato del percorso della linea prima di arrivare.
- c. Il concorrente che ha fatto la penalità, dovrà compilare l'apposita dichiarazione su <https://racingrulesofsailing.org>, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste
- d. **DP NP**. La mancata registrazione dell'uscita del rientro delle imbarcazioni, per come normata dalle istruzioni, sarà sanzionata con una penalità di 7 punti sul punteggio delle prove della giornata.

18. Cambio di equipaggio e sostituzione materiale danneggiato:

- a. DP La sostituzione di un componente dell'equipaggio sarà consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata, e dovrà essere approvata per iscritto dal CdR.
- b. DP La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta scritta e per fatti adeguatamente documentati, e dovrà essere approvata per iscritto dal CdR.
- c. DP Qualora la necessità della sostituzione dovesse verificarsi fra una prova e l'altra della stessa giornata, dovrà essere informato il CdR o il CdP in acqua. In tal caso la sostituzione resta soggetta al successivo esame e alla approvazione con valore retroattivo del CdR.



Federazione Italiana Vela
XIV ZONA



19. **Punteggio e Premi.**

- a. Verrà usato il sistema di punteggio minimo come da R.R.S..
- b. Sono previsti 1 scarto con 4 prove disputate, 2 scarti con 9 prove disputate.
- c. La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate.
- d. Verranno premiati i primi 3 equipaggi e il primo equipaggio italiano.

20. **Natanti diversi da quelli del Comitato Organizzatore.**

Ogni mezzo di assistenza/appoggio non del Comitato Organizzatore, che segue uno o più concorrenti in acqua, dovrà preventivamente accreditarsi presso il CO e segnalare Circolo di appartenenza e numeri velici delle imbarcazioni assistite, dichiarando incondizionata disponibilità a prestare soccorso a qualsiasi imbarcazione in regata che abbia a trovarsi in difficoltà. Durante lo svolgimento delle prove, e pertanto dal segnale preparatorio all'arrivo dell'ultima imbarcazione, tali mezzi dovranno tassativamente tenersi discosti almeno 150 metri all'esterno delle *laylines* almeno 100 metri sottovento alla linea di partenza. L'ingresso nel campo di regata sarà consentito unicamente in caso ricorra la comprovata necessità di prestare soccorso, facendosi espresso obbligo al mezzo in questione di presentare successivo e formale rapporto al CdR.

21. **Pubblicità**

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e/o bandiere saranno forniti dall'organizzazione. La pubblicità è libera come da da Regulation 20 World Sailing.

22. **Responsabilità.**

In accordo con la Regola 4 del RRS, la responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla regata o di continuare è solo sua. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e tutte le parti connesse con l'Organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui alle presenti istruzioni.

23. **Gestione rifiuti**

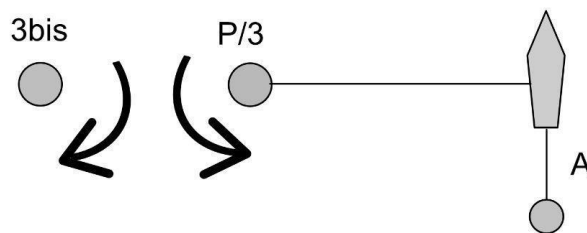
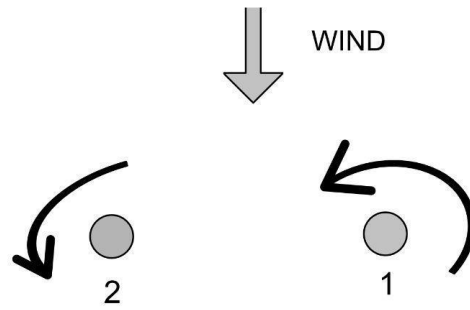
In base al Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale", è fatto obbligo ai concorrenti di liberarsi di eventuali rifiuti consegnando gli stessi ai battelli dell'assistenza.



Federazione Italiana Vela
XIV ZONA



ADDENDUM A PERCORSO



Percorsi:

PENNELLO 1: P - 1 - 2 - 3/3bis - 1 - 2 - 3 - A

PENNELLO 2: P - 1 - 2 - 3/3bis - 1 - 2 - 3/3bis - 1 - 2 - 3 - A