



V TROFEO COPPA CARNEVALE

13 febbraio 2022

Classi: ILCA 7, ILCA 4 m/f, ILCA 4 m/f, Optimist jun/cad, RSFEVA ovl/u12

3^A REGATA ZONALE ILCA – II ZONA

13 febbraio 2020

Classi: ILCA7, ILCA6 m/f, ILCA4m/f,

ISTRUZIONI DI REGATA

È fatto obbligo a tutti i concorrenti, allenatori e accompagnatori che intendano iscriversi o prendere parte alla manifestazione, di presentare la certificazione verde Covid-19 di cui al D.L.22.4.2021 n. 52 come modificato dal D.L. 23.7.2021 n.105 (cosiddetto "green pass base").

Comitato organizzatore:

L'autorità organizzatrice è il **Gruppo Vela L.N.I. Follonica** su delega della F.I.V.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CIS - Codice internazionale dei segnali

CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste

SI - Istruzioni di Regata

RRS - Reg. di Regata World Sailing 2021/2024

UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata

BPS - Barche Persone di Supporto

APP RROS - Racing Rules of Sailing

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta

un'udienza da parte del CdP.

1. REGOLE

- 1.1. La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2021 –2024 (RRS)
- 1.2. Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42, con le modifiche descritte al punto 18
- 1.3. I regolamenti di Classe ILCA, Optimist e RS Feva
- 1.4. Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta".
- 1.5. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2021 è da considerarsi *regola*, così come le Prescrizioni FIV
- 1.6. Ai sensi della Regulation 20 della WS la pubblicità è ammessa
- 1.7. **[DP] [NP] II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Una infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una penalizzazione come indicato nel bando.**

2. (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1. Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza
- 2.2. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali
- 2.3. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente

- informare la SR
- 2.4. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra
 - 2.5. Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste
 - 2.6. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le barche in regata e con i battelli ufficiali
 - 2.7. Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 71 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso
 - 2.8. Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal Gruppo Vela L.N.I. Follonica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero **0566 260108 o 340 5738085**
 - 2.9. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il pugno chiuso deve essere appoggiato sulla testa. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

3. [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1. I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR
- 3.2. Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate mediante l'Applicazione in Racing Rules of Sailing che sarà l'albo ufficiale dei comunicati da ora in avanti chiamato APP RROS
- 3.3. Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quell'area o flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata
- 3.4. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la base a terra GV LNI Follonica
- 3.5. La bandiera "D" del CIS esposta con un segnale acustico significa: "Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della D". Le barche non devono lasciare il porto prima che venga esposto questo segnale. [NP] [DP] [SP] Se la bandiera viene esposta con l'identificativo di una classe, solo le barche di quella classe potranno lasciare i posti loro assegnati ed andare in acqua

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1. Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19,00, del giorno 12 febbraio 2022 e ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta non più tardi di due ore dal primo segnale di avviso della giornata
- 4.2. Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta nell'Albo Ufficiale come parte di queste SI
- 4.3. Ogni modifica delle SI dovrà essere approvata dal CdR

5. FORMATO DELLE REGATE

- 5.1. Il formato per tutte le classi sarà costituito da una singola serie di prove
- 5.2. Le tre flotte di Classe ILCA regateranno separatamente tranne che nel caso in cui debbano essere divise in batterie
- 5.3. Per le classi ILCA m/f (6 e 4) i maschi e le femmine partiranno assieme
- 5.4. La regata è open anche a barche di altre Zone FIV e ai fini della Ranking List Zonale ILCA non saranno stilate classifiche separate per maschi e femmine sia nel caso di flotta unica che di regate a batterie; la classifica della regata Zonale ILCA sarà estrapolata dalla classifica generale
- 5.5. Le flotte di Classe RS FEVA partiranno insieme
- 5.6. La classe Optimist comprenderà sia juniores che preagonisti con classifica unica.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1. Per tutte le classi sono previste 3 prove al giorno
- 6.2. Il segnale di avviso della 1a prova della regata Zonale ILCA sarà esposto, nell'area di regata, alle ore 12.00
- 6.3. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima sarà dato quanto prima possibile
- 6.4. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso
- 6.5. Nessun segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 16.00

7. BARCHE E ATTREZZATURE (DP)

- 7.1. Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone conformi a quanto indicato dalle regole del rispettivo Regolamento di Classe
- 7.2. Le concorrenti ILCA femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola di classe 4(g)
- 7.3. Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della nuova vela **Mark II**. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela **Mark II** costituiranno una unica flotta
- 7.4. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del rispettivo Regolamento di Classe

8. AREE DI REGATA

- 8.1. L'area di regata è lo specchio di mare antistante il GVLNI Follonica

9. PERCORSI

- 9.1. Il diagramma di cui all'Addendum A delle presenti SI mostra il percorso, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate, il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata e la sequenza delle partenze; questa potrà essere modificata da CdR e segnalata con la rispettiva bandiera di avviso
- 9.2. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere come da descrizione nell'Addendum A e, possibilmente, la direzione bussola della boa 1

10. BOE

- 10.1. Le boe **1,2,5,6 e 7** saranno Cilindriche di colore Rosso, le boe **3 e 4** saranno Cilindriche di colore giallo
- 10.2. La boa di partenza sarà una boa **Rossa con bande gialle** che potrà essere sostituita da un battello portante una bandiera arancione che fungerà da contro starter
- 10.3. Le boe di arrivo (F1 e F2) saranno due boette cilindriche arancioni

11. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 11.1. Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7: Bandiera di Classe ILCA, bianca
- Flotta ILCA 6: Bandiera di Classe 6, verde
- Flotta ILCA 4: Bandiera di Classe ILCA 4, gialla
- Flotta Optimist: bandiera Optimist con sfondo bianco
- Flotta RS FEVA: bandiera RSFEVA

12. PARTENZA

- 12.1. La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi da partenza
Avviso	Classe (+ eventuale identificativo batteria)	1	5 min
Preparatorio	P, U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P, U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	0:0

La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e, in alternativa

- una boa Rossa con bande gialle posta sul lato sinistro della linea, oppure
- un'asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea.

- 12.2. [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato
- 12.3. [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non sia ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza e non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni
- 12.4. Partenza con bandiera nera: La RRS 30.3 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD
- 12.5. Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica dell'Appendice

A4 e A5 RRS

- 12.6. Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)

13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 13.1. Non sono previsti cambi di percorso
13.2. I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato

14. ARRIVO

- 14.1. La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e:
a) il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta secondo le definizioni del RRS
b) un'asta con bandiera blu esposta su un battello del CdR posto secondo le definizioni del RRS

15. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

15.1. Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo(min)	Tempo target (min)
Classi ILCA	70	25	20	50
Classi RS FEVA e Optimist	50	25	20	40

- 15.2. Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione Questo modifica la RRS 62.1(a)
15.3. Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.17.5

16. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

- 16.1. Sostituzione delle Attrezzature: non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR
16.2. Se il danno dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva
16.3. Non sono previsti controlli di stazza, tuttavia una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento da un ispettore di attrezzature del CdR per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI specialmente per le attrezzature di sicurezza

17. PENALITA' E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

- 17.1. L'appendice P verrà applicata integralmente per la classe ILCA con la seguente modifica: **se la prima penalità** è segnalata dopo che è arrivata, la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio del 20% punti senza udienza
17.2. Per la classe RS Feva la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità
17.3. Per la classe RS Feva si applica l'Appendice P modificata come segue: per tutte le infrazioni si applica la RRS P2.1 la cui penalità sarà di un giro, le RRS P2.2 e P2.3 sono cancellate

18. IMBARCAZIONI UFFICIALI

18.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Bandiera arancione e bandiera GV LNI FOLLONICA
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battelli arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria / CdP	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera Bianca con lettera S

- 18.2. Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

19. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

- 19.1. L'addendum B – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto
- 19.2. L'addendum B - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori
- 19.3. L'Addendum B- Regole per le imbarcazioni di supporto sarà pubblicato all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

20. PUNTEGGIO

- 20.1. Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate. L'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP in base alle SI sarà DPI.
- 20.2. Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2
- 20.3. Una barca che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS, questo modifica le RRS A4 e A5.
- 20.4. Sia il Trofeo Carnevale che la regata zonale saranno validi anche con una sola prova valida disputata
- 20.5. Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile su Racing Rules of Sailing

21. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 22.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate on-line direttamente al CdR, dai concorrenti, tramite APP RROS (Racing Rules of Sailing, come al punto 4.1 delle SI). In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR. A integrazione della RRS 61.3, le proteste o richieste di riparazione andranno presentate mediante l'applicazione Racing Rules of Sailing e sarà responsabilità della parte verificare che l'invio sia andato a buon fine.
 - 21.1. Per ogni flotta il tempo limite per la presentazione delle Proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A"
 - 21.2. Il calendario delle udienze verrà pubblicato on-line in APP RROS possibilmente entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso il GV LNI Follonica possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste
 - 21.3. Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno disponibili on-line in APP RROS per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b)
 - 21.4. Verrà pubblicato on-line in APP RROS l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 22.8
 - 21.5. Le penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR
 - 21.6. Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a)
 - 21.7. Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Pur tuttavia il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5
 - 21.8. Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 15 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2
 - 21.9. Sarà applicata l'Appendice "T Arbitrato"

22. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

- 22.1. Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari di qualunque tipo

23. [DP] TRASH DISPOSAL

- 23.1. In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area del Gruppo Vela LNI Follonica

24. PREMI

24.1. Come da bando di Regata

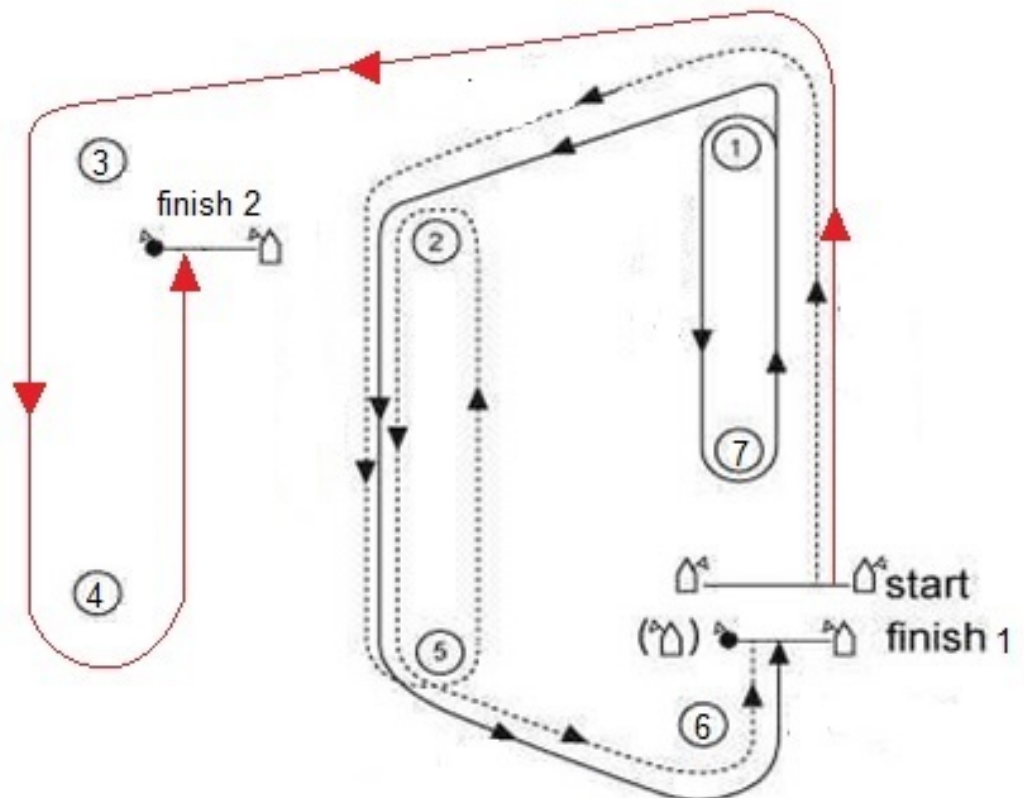
25. ESONERO DI RESPONSABILITA'

25.1. Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti e delle Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

26. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

26.1. I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

ADDENDUM A



PERCORSI

Dovrà essere adottato il percorso a quadrilatero come qui a fianco illustrato, con la linea d'arrivo separata e sottovento alla linea di partenza.

ILCA 7 e 6:

Percorso esterno segnalato con pennello numerico N°1:

Start 1, 2, 5, 2, 5, 6, Finish1

ILCA 4

Percorso interno segnalato con pennello numerico N°2:

Start, 1, 7, 1, 2, 5, 6, Finish1.

Optimist e FEVA

Percorso tratto rosso segnalato con pennello numerico N°3:

Start, 1, 3, 4, Finish2.

La sequenza di partenza sarà la seguente: ILCA 7 >> ILCA 6 M/F >> ILCA 4 M/F >> FEVA >> Optimist

Sequenze diverse possono essere adottate a insindacabile giudizio del Comitato di Regata

Gli angoli tra le boe 1 e 2 saranno di circa 50-60° e tra le boe 1 e 3 di circa 100-110°.

Ai sensi della regola RRS 32.1 (e) per ciascuna classe il percorso potrà essere ridotto, a condizione che risulti di almeno tre lati.

ADDENDUM B

Regole per le Barche delle Persone di Supporto

1. GENERALE

1.1. Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dal segnale di avviso della prima prova fino al termine delle prove di giornata.

1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una persona che sta fornendo o può fornire supporto fisico o consulenza ad un atleta, includendo la raccolta di dati che possano essere usati in un tempo successivo.

1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata alla GI che convocherà un'udienza. Come risultato dell'udienza la GI potrà richiedere al CO di ritirare l'accreditamento e il diritto di accesso alla parte che ha commesso l'infrazione, con o senza l'opzione di sostituzione, stabilendo se questa misura si applica per un limitato periodo di tempo o all'intera competizione. In condizioni particolari il CR potrà anche deferire la parte alla Commissione Disciplinare.

1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'Albo Ufficiale.

1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

1.7. Le barche e i guidatori designati dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18:00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione.

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

1.7.2. Solo un allenatore o istruttore che si sia accreditato può essere guidatore designato.

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;

- che il guidatore designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;

1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposte in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

3. SICUREZZA

3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

b. l'accettazione delle regole per gli allenatori ed accompagnatori accreditati descritte in queste Regole;

c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore.

3.3 Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.4. Gli Istruttori e Allenatori dovranno sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I guidatori designati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntimetri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata

ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successive boa di percorso.

iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.

v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.

vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

PLANIMETRIA USCITA IN MARE

Per l'uscita in mare a vela utilizzare il varco sud con venti del 4° quadrante e il varco ovest con venti del 2° quadrante
I mezzi a motore devono obbligatoriamente utilizzare il varco ovest

